

Magistrát města Ústí nad Labem

Odbor životního prostředí
Oddělení vodního hospodářství

Datum: 5. 9. 2023
Spisová značka: MMUL/OŽP/232177/2023/LípJ
Číslo jednací: MMUL/OŽP/VHO/327891/2023/LípJ
Interní označení: C-29
JID: MMULSSE1342VSN
Počet listů/příloh: 7/0

Vyřizuje/tel.: Ing. Jana Lípová/+420 475271738
E-mail: jana.lipova@mag-ul.cz

ROZHODNUTÍ SPOLEČNÉ POVOLENÍ

Výroková část:

Magistrát města Ústí nad Labem, odbor životního prostředí, jako vodoprávní úřad věcně příslušný dle ust. § 104 odst. 2 písm. c) a ust. § 106 odst. 1 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, jako speciální stavební úřad dle ust. § 15 odst. 5 vodního zákona a § 15 odst. 1 písm. d) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů a jako místně příslušný správní orgán podle ust. § 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, posoudil podle § 94o stavebního zákona, ve vazbě na zákon č. 416/2009 Sb. o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „liniový zákon“) žádost o vydání společného povolení, kterou dne 3. 7. 2023 podalo

**Ředitelství vodních cest ČR, se sídlem nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12,
110 15 Praha 1, IČO: 67981801, v zastoupení společnosti**

PROVOD - inženýrská společnost, s.r.o., V Podhájí 226, 400 01 Ústí nad Labem, IČ: 25023829,
(dále jen "žadatel"), a na základě tohoto posouzení

schvaluje stavební záměr

podle ustanovení § 94p stavebního zákona a § 13a vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu ve společném řízení, v souladu s ust. § 15 odst. 6 vodního zákona, pro stavbu vodního díla ve smyslu ust. § 55 odst. 1 písm. f) vodního zákona, umístovaného v plochách a koridorech vymezených v platné politice územního rozvoje a stavby s ní související ve smyslu § 1 odst. 3 liniového zákona pod názvem

„Ochranné stání služebních plavidel Brná“,

situovaný v kraji Ústeckém, na území města Ústí nad Labem, parc. č. 685 (zastavěná plocha a nádvoří), 686 (ostatní plocha), 696 (ostatní plocha), 704/1 (ostatní plocha), 802/2 (vodní plocha), v katastrálním území Brná nad Labem, na pravém břehu vodního toku Labe (IDVT 10100002) v ř. km 771,10 až 771,15 ve vzdutí VD Střekov a aktivní zóně záplavového území, která je zaplavována již při Q₅, dále ve IV, zóně CHKO České středohoří a v ochranném pásmu dráhy. ČHP: 1 1-13-05-0210-0-00, ve vodním útvaru povrchových vod: ID OHL_0750 „Labe od toku Ohře po tok Bílina“, ve vodním útvaru podzemních vod: ID 46200 „Křída Dolního Labe po

Statutární město Ústí nad Labem, Velká Hradební 2336/8, 401 00 Ústí nad Labem

tel.: +420 475 271 111
e-mail: podatelna.magistrat@mag-ul.cz

url: www.usti-nad-labem.cz
ID DS: vt8bhx2

IČ: 00081531
DIČ: CZ00081531

Děčín - pravý břeh“, orientační poloha - polohopisné souřadnice Y/X S-JTSK: 981236/758878 až 981298/758871

Sousední pozemky: parc. č. 681 a 683, k. ú. Brná nad Labem.

Předmětem záměru je modernizace stávajícího ochranného stání služebních plavidel Poříčího oddělení policie ČR na pravém břehu vodního toku Labe (IDVT 10100002) v ř. km 771,10 až 771,15 („stavba hlavní“), včetně vybudování souvisejících objektů („stavby vedlejší“), kterými jsou objekty SO 04 Demolice, SO 05 Základ jeřábu, PS 03 Přístavní jeřáb a PS 02 Přípojka NN a SDK.

Nové ochranné stání služebních plavidel Poříčího oddělení policie ČR, s rozměry 13,8 x 14,5 m a výšky 7 m, bude tvořeno 2 segmenty na betonových plovácích, které umožní případné mimořádné manipulace s jednotlivými segmenty, bude umožňovat zvednutí člunu a zabezpečí celoroční ochranu plavidel. Zároveň bude umožněno vyvázání plavidel vně krytého stání. Stávající rampa pro spouštění plavidel bude modernizována a doplněna elektrickým vrátkem. Stání bude navrženo jako bezobslužné, nebude vyžadovat mimořádné manipulace za povodňových stavů nebo snížení hladiny na VD Střekov v rozsahu manipulačního řádu. Stání včetně přístupu bude osvětleno, monitorováno kamerovým systémem, vybaveno elektronickým zabezpečovacím zařízením a bude umožňovat odběr elektrické energie, včetně vybudování potřebných přípojek a propojení se služební budovou.

Zařízení slouží k nepodnikatelskému účelu, k vyvazování 4 evidovaných plavidel (ev. č. 500 675, 400 665, 110 951, 500 406).

Navržená stavba je členěna na tyto objekty:

Stavební řešení:

SO 01.1 Základové bloky č. 1

SO 01.2 Základové bloky č. 2

- Stavební objekty SO 01.1 a SO 01.2 obsahují každý celkem 5 ks základových bloků sloužících k upevnění plovoucího krytého stání pro dvě plavidla, jsou navrženy ze železobetonu a jsou založeny na mikropilotách.

SO 02 Modernizace přístávacího mola

- V rámci objektu bude staticky zpevněno stávající přístávací molo doplňujícími ocelovými prvky.

SO 03 Modernizace sjezdu do vody

- V rámci SO 03 bude upraven stávající sjezd do vody s doplněním plavebního značení, doplněn bude naviják se základem a zabezpečení provozu na cyklostezce.

SO 04 Demolice

- Součástí tohoto objektu je odstranění bývalého veřejného osvětlení včetně zařízení osazeném na něm, rozrušení a odstranění stávajících břehových bloků a základů pro vrátek.

SO 05 Základ jeřábu

- Bude vybudován základ pro PS 03 Přístavní jeřáb.

Technické řešení:

PS 01.1 Ochranné stání služebních plavidel č. 1

PS 01.2 Ochranné stání služebních plavidel č. 2

- Ochranná stání služebních plavidel č. 1 a č. 2 budou sloužit každé pro 2 plavidla, max. délka plovoucího zařízení vč. plováků a ochozu je 13,8 m a šířka včetně plováků 15,5 m (2x stání pro plavidlo o rozměrech 4 x 10,8 m). Min. podjezdná výška vrat 5,5 m (výška plavidla s radarem), min. světlá výška prostoru stání 6,5 m (v místě stání se zdvihem plavidla), max. ponor plovoucího zařízení 1,3 m.

PS 02 Přípojka NN a SDK

- Provozní soubor řeší rozvody NN a přípravu pro budoucí propojení ochranných stání s provozní budovou Poříčího oddělení policie ČR Brná. Soubor řeší elektrickou energii pro vrátek, napojení skladu, ochranných stání a přípravou pro jeřáb. Dále se zabývá položením chráničky pro budoucí protažení datových kabelů (SDK) k ochranným stáním.

PS 03 Přístavní jeřáb

- Přístavní jeřáb nosnosti min. 10 t pro manipulaci se služebními plavidly bude umístěn v těsné blízkosti vystrojovacího mola. Jeřáb bude osazen na betonovém bloku 3x3 m (SO 05), sloup jeřábu bude pevný a vysoký min. 7,0 m. Pohon jeřábu bude elektrický, s ovládáním přenosným ovladačem připojeným do rozvaděče jeřábu. Veškerá elektrická zařízení jeřábu budou umístěna nad úrovní hladiny povodně roku 2002, tj. 145,18 m n. m.

Účelem stavby je modernizace stávajícího ochranného stání služebních plavidel, která umožní případné mimořádné manipulace s jednotlivými segmenty, bude umožňovat zvednutí člunu a zabezpečí celoroční ochranu plavidel. Zároveň bude umožněno vyvázání plavidel vně krytého stání.

Ke stávajícímu ochrannému stání vydal zdejší vodoprávní úřad souhlas podle § 17 odst. 1 písm. a) vodního zákona pod čj. MMUL/OŽP/VHO/135515/2023/LípJ, S-2819 ze dne 24. 4. 2023.

Pro umístění a provedení stavby vodního díla se podle ust. § 15 odst. 3 vodního zákona a ust. § 94p stavebního zákona současně stanoví tyto podmínky a povinnosti:

1. Stavba vodního díla bude umístěna a provedena podle projektové dokumentace ověřené vodoprávním úřadem pro sloučené územní a stavební řízení pod názvem "Ochranné stání služebních plavidel Brná", z října 2022, č. projektu 542 553 0020, kterou zpracovala společnost PROVOD – inženýrská společnost s r. o., V Podhájí 226/28, 400 01 Ústí nad Labem, IČ: 25023829, autorizoval Ing. Petr Plichta, AI v oboru stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství, ČKAIT 0401243. Případné změny stavby mohou být provedeny pouze po projednání se zdejším úřadem.
2. Stavba bude umístěna v souladu s grafickou přílohou projektové dokumentace, která obsahuje výkres C.3 současného stavu území v měřítku 1:500 se zakresleným požadovaným umístěním stavby, s vyznačením vazeb a vlivu na okolí.
3. Před zahájením stavby vodního díla bude na viditelném místě u vstupu na staveniště umístěn štítek "Stavba povolena", který obdrží stavebník, jakmile toto rozhodnutí nabude právní moci. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné a ponechán na staveništi do kolaudace stavby vodního díla.
2. Stavba bude prováděna stavebním podnikatelem, který zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím.
3. Případné škody způsobené stavbou musí být uhrazeny stavebníkem dle platných předpisů.
4. Před zahájením stavby stavebník oznámí termín zahájení stavby a název a sídlo zhotovitele stavby.
5. Kontrolní prohlídky stavby budou provedeny v souladu s plánem prohlídek.
6. Stavebník zajistí vytyčení prostorové polohy stavby oprávněným geodetem.
7. Pozemky, na kterých bude stavba probíhat, budou po ukončení stavby uvedeny do náležitého stavu a protokolárně předány vlastníkům.
8. Okolní pozemky nesmí být stavbou dotčeny.
9. V případě, že v souvislosti se stavbou dojde ke znečištění komunikací, bude neprodleně provedeno jejich čištění, nesmí dojít k narušení pořádku a čistoty ve městě.

10. Ke všem stávajícím sousedním pozemkům a objektům při provádění stavby musí být zachován bezpečný přístup a příjezd. Případné omezení bude předem konzultováno s vlastníky nemovitostí dotčenými tímto omezením.
11. Realizací stavby a následným provozem, nesmí dojít ke znečištění ani k ohrožení kvality povrchové vody, podzemní vody a zeminy, zejména ropnými látkami.
12. Na stavbě bude veden stavební deník, který bude na vyžádání k dispozici stavebnímu úřadu.
13. Na stavbu budou použity jen takové výrobky, u kterých lze dokladovat, že splňují požadavky stanovené zákonem č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky, ve znění pozdějších předpisů.
14. Stavební materiál a odpad nesmí být skladován na veřejném prostranství.
15. V záplavovém území a v blízkosti vodního toku nebudou skladovány snadno rozpojitelné a odplavitelné materiály ani látky závadné vodám, pokud nebudou zabezpečeny před průtoky velkých vod.
16. Koryto vodního toku nebude znečištěno stavebním materiálem, veškerý stavební materiál napadený do koryta, bude z koryta vodního toku neprodleně odstraněn.
17. Před zahájením akce bude předložen ke schválení zdejšímu vodoprávnímu úřadu, tj. Magistrátu města Ústí nad Labem, odboru životního prostředí, povodňový plán pro realizaci stavby (§ 71 odst. 4 vodního zákona), k potvrzení souladu věcné a grafické části s Povodňovým plánem města Ústí nad Labem, předem odsouhlasený správcem toku. V případě povodňového ohrožení bude postupováno dle povodňového plánu.
18. Před zahájením akce bude předložen ke schválení zdejšímu vodoprávnímu úřadu, tj. Magistrátu města Ústí nad Labem, odboru životního prostředí, plán opatření pro případ havárie „havarijní plán“ pro dobu stavby zpracovaný dle současného znění vyhlášky č. 450/2005 Sb., předem odsouhlasený správcem vodního toku.
19. Provádění stavby musí probíhat za vhodných hydrologických a klimatických podmínek. V případě vzniku povodňové situace na vodním toku budou stavební práce ukončeny a veškerý materiál včetně mechanizace bude odvezen mimo záplavové území.
20. Stavba vodního díla bude dokončena do **31. 12. 2025**.

Při provádění stavby vodního díla musí být dodrženy požadavky dotčených správních úřadů:

21. Magistrátu města Ústí nad Labem, odboru životního prostředí, uvedené v souhrnném vyjádření pod spis. zn.: MMUL/OŽP/36740/2023RadK ze dne 16. 2. 2023:

Odpadové hospodářství:

- Investor (stavebník) zabezpečí využití nebo odstranění všech odpadů, které v rámci akce vzniknou, a to tak, že veškeré odpady (tzn. i odpady odstraňované zhotovitelem stavby) budou předány do zařízení určeného pro nakládání s odpady, případně osobám, které mají oprávnění odpad převzít.
- Před předáním odpadů budou odpady soustřeďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií a zabezpečeny před znehodnocením, odcizením nebo únikem.
- Dodržet postup pro nakládání se stavebními a demoličními odpady, aby byla zajištěna nejvyšší možná míra jejich opětovného použití a recyklace.
- Pokud stavební a demoliční odpad investor sám nezpracuje, musí mít jeho předání v odpovídajícím množství zajištěno písemnou smlouvou již před jejich vznikem.
- Smlouva o předání stavebního a demoličního odpadu bude předložena před zahájením akce (stavby, demolice apod.) na Magistrát města Ústí nad Labem, odbor životního prostředí. Upozorňujeme, že nesjednání a nepředložení této smlouvy je porušením zákona a může být pokutováno.
- Doklady o odstranění či využití odpadů (vážní lístky, faktury atd.), včetně dokladů

o zpracování stavebního a demoličního odpadu investorem (např. čestné prohlášení a fotodokumentace), budou předloženy do 10 dnů od ukončení akce nebo spolu se žádostí o vyjádření ke kolaudačnímu souhlasu, popř. užívání stavby, kolaudačnímu řízení apod. na Magistrát města Ústí nad Labem, odbor životního prostředí. Tyto doklady bude investor pro účely případné kontroly archivovat po dobu 5 let. Prohlášení o odstranění odpadů není plnohodnotným dokladem potvrzujícím nakládání s odpady.

Ochrana ovzduší:

- Požadujeme, aby v rámci akce byla realizována účinná opatření ke snížení prašnosti (zkrápění, zakrytí nákladu na vozidlech, instalace protiprašných zábran, k činnostem produkujícím prašnost budou využívána vlhká období, bude zajištěna očista všech mechanismů při odjíždění z upravované plochy, bude zajištěn mokrý úklid dotčených příjezdových komunikací, atd.).
22. Magistrátu města Ústí nad Labem, odboru územního plánování a stavebního řádu, oddělení územního plánování, závazné stanovisko vydané pod čj. MMUL/OÚPSŘ/ÚP/53028/2023/PetM ze dne 9. 2. 2023:
- Záměr bude umístěn a proveden v souladu s částí předložené dokumentace, která je přílohou tohoto závazného stanoviska.
23. Magistrátu města Ústí nad Labem, odboru dopravy a majetku, závazné stanovisko vydané pod čj. MMUL/ODM/SÚ/42909/2023/MachM ze dne 28. 2. 2023:
- v souladu s ustanovením zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, budou po celou dobu trvání stavby okolní komunikace udržovány v čistotě (každodenní smývání od nečistot) tak, aby nebyl ohrožen silniční provoz na přilehlých komunikacích.
 - Povolení zvláštního užívání místní komunikace v ul. U Viaduktu v k. ú. Brná nad Labem (započítí výkopových prací nebo jiného druhu zvláštního užívání - umístění kontejneru nebo zařízení staveniště), vydá povolení v souladu s ustanovením § 25 odst. 6 písm. zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, odbor dopravy a majetku MmÚ. Žádost bude podepsána statutárním zástupcem, a budou k ní doloženy tyto náležitosti:
 - situační mapa se zákresem místa výkopu (záboru)
 - souhlasné stanovisko Policie ČR - dopravní inspektorát Ústí nad Labem
 - návrh přechodného dopravního značení, které stanoví odbor dopravy a majetku MmÚ
 - stanovisko vlastníka místní komunikace.
24. Agentury ochrany přírody a krajiny ČR, RP Správa CHKO České středohoří, závazné stanovisko vydané pod čj.: SR/2406/UL/2022-4 ze dne 14. 3. 2023
- Prostor staveniště bude zabezpečen proti spadu znečištění, odpadu a stavebního materiálu do vodního toku, bude prováděn pravidelný úklid a průběžný odvoz odpadů ze stavby.
 - Úprava stávajících konstrukcí otryskáním a aplikací nátěru bude prováděna pokud možno na břehu a bude účinně zabráněno únikům znečištění do vody.
 - V průběhu realizace záměru bude dbáno na ochranu zeleně v souladu s arboristickým standardem Agentury SPPK A01 002: 2017 Ochrana dřevin při stavební činnosti.
25. Drážního úřadu, sekce infrastruktury, ÚO Praha, závazné stanovisko vydané pod čj.: DUCR-2842/21/Ce ze dne 13. 1. 2021:
- Stavba bude provedena podle projektové dokumentace předložené Drážnímu úřadu. Případné změny této dokumentace je stavebník povinen předem projednat s Drážním úřadem.
 - Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení.
 - Na stavbě nesmějí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy.
 - Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu.

- Všechny kovové části stavby je nutno chránit podle příslušných norem a předpisů před účinky bludných proudů vzniklých při provozování elektrifikované dráhy stejnosměrnou trakční proudovou soustavou.
 - Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení výše uvedené stavby.
26. Státní plavební správy – pobočka Děčín, závazné stanovisko vydané pod zn.: 348/DC/23 ze dne 23. 2. 2023:
- Realizací stavby nesmí dojít k narušení bezpečnosti plavebního provozu v přilehlém úseku vodní cesty a k omezení či zastavení plavebního provozu.
 - Realizace stavby musí proběhnout bez přerušení průběžného plavebního provozu v přilehlém úseku labské vodní cesty.
 - Bez předchozího projednání a souhlasu Státní plavební správy nesmí být na březích či na vodní hladině přemístěno, umístěno, či zakryto žádné plavební značení.
 - Veškerý materiál a používaná zařízení budou při provádění prací zajištěny tak, aby nemohlo dojít k jejich pádu do řečiště. Dojde-li i přes zajištění materiálu a zařízení k takovéto nehodě, bude to neprodleně nahlášeno Státní plavební správě (středisko pro Říční informační služby (RIS) Státní plavební správy, tel.: 840 111 254, e-mail: RIS@lavdis.cz) a správci vodní cesty (Povodí Labe, státní podnik).
 - Termín zahájení stavby musí být oznámen Státní plavební správě (SPS) s předstihem min. 10 pracovních dnů. SPS musí být přizvána k předání staveniště.
 - Pozvánky na kontrolní dny stavby budou SPS zasílány s dostatečným předstihem.
 - Pokud budou při stavbě využívána plavidla, plovoucí stroje a zařízení musí být vybavena platnými lodními doklady, označena signálními znaky dle vyhlášky č. 67/2015 Sb., o pravidlech plavebního provozu a obsluhována k tomu způsobilými osobami. Seznam těchto plavidel, plovoucích strojů a zařízení musí být Státní plavební správě předložen nejpozději v termínu dle předchozího bodu.
 - V případě odstavení plavidel, plovoucích strojů či zařízení v mimopracovní dobu musí být tato plavidla odstavena za okrajem plavební dráhy, označena příslušnou světelnou signalizací dle vyhlášky č. 67/2015 Sb., o pravidlech plavebního provozu a vyvázána tak, aby nemohlo dojít k jejich samovolnému odplutí. Pro dohled na plavidla musí být stanovena zodpovědná osoba.

Zabezpečení plnění požadavků vlastníků technické a dopravní infrastruktury, vlastníků nemovitostí a dalších účastníků:

27. Stavebník bude mít před zahájením výkopových prací **platná** vyjádření správců dotčené technické infrastruktury, která bude respektovat.
28. Při realizaci stavby je nutno dodržet ČSN 73 3050 (Zemní práce). Práce blíže nespecifikované budou provedeny dle platných českých technických norem, předpisů, technologických a montážních postupů.
29. Minimálně 15 dní před zahájením výkopových prací budou vyzváni správci dotčené technické infrastruktury o vytyčení svých zařízení v terénu a stanovení podmínek při střetu s jejich zařízeními. Výkopové práce v blízkosti inženýrských sítí budou prováděny ručně. Pracovníci, kteří budou provádět výkopové práce, budou prokazatelně seznámeni s polohou dotčených inženýrských sítí nebo zařízení, včetně jejich profilů a budou upozorněni na možnou polohovou odchylku uložených sítí od výkresové dokumentace.
30. Správci podzemních sítí budou přizváni k předání staveniště, k pracím v ochranných pásmech zařízení, ke kontrole před záhozem a ke každému dotyku se zařízením v jejich správě. Kontroly budou oznámeny správcům sítí min. 1 týden dopředu a budou o nich vedeny písemné záznamy (stavební deník, protokol apod.).

31. Budou dodrženy podmínky Povodí Labe, státní podnik, Hradec Králové (správce vodního toku Labe IDVT 101000002 a dopravně významné cesty Labe) uvedené ve stanovisku čj.: Pla/Bo/2023/005122 ze dne 30. 5. 2023, z některých uvádíme:
- Zařízení musí snést účinky kolísání hladiny v jezové zdrži VD Střekov.
 - Žadatel požádá Povodí Labe, s.o. o souhlas s provozováním plavebního zařízení.
 - Provozovatel bude zajišťovat potřebné plavební hloubky podél zařízení až po plavební dráhu na vlastní náklady, stejně jako řádný stav přilehlých břehových pozemků (údržba břehových porostů, uklízení odpadků apod.).
 - Stavbou nesmí dojít ke znečištění podzemních a povrchových vod (ve smyslu § 38 a § 39 vodního zákona) a omezení provozu na přilehlé komunikaci.
 - Konstrukce ochranného stání a vyvážaná plavidla nesmí zasahovat do plavební dráhy.
 - Provozovatel bude na svůj náklad odklízet splávi zachycené na konstrukci ochranného stání.
 - Povodí Labe, státní podnik, nenese odpovědnost za škody způsobené zvýšenými průtoky v korytě řeky Labe.
32. Budou dodrženy podmínky Správy železnic, státní organizace, souhrnné stanovisko vydané pod zn. 3346/2023-SŽ-OŘ UNL-OPS/PM ze dne 22. 2. 2023:
- Během stavby učiní stavebník na vlastní náklady taková opatření, aby nebyla ohrožena stabilita drážního tělesa, bezpečnost provozu na železnici a nedošlo k narušení ani omezení jakékoliv drážní činnosti ve smyslu ustanovení zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů.
 - Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty ani žádné zařízení v právu hospodařit pro Správu železnic, státní organizace, (např. zařízení železničního spodku včetně jeho staveb, zařízení železničního svršku, zabezpečovacího a sdělovacího zařízení, silnoproudých a trakčních zařízení, zařízení železničních úrovnových přejezdů, mostní objekty, propustky, opěrné, zárubní a obkladní zdi, protihluková opatření, stavební objekty, oplocení atd.).
 - Výše uvedená stavba bude realizována takovým způsobem, aby ani v budoucnu nebyla poškozována a nebylo omezeno její užívání vlivem provozu dráhy.
 - Při provádění veškerých činností, týkajících se výše uvedené stavby, odpovídá stavebník za dodržování bezpečnostních předpisů dle platné legislativy a předpisů Správy železnic, státní organizace.
 - Správa železnic, OŘ UNL se nijak nevyjadřuje k správnosti použitých technologických postupů prací, ani žádným způsobem nepřebírá odpovědnost za následky způsobené pochybením stavebníka (např. nevhodně zvolený technologický postup prací atd.).
 - Pokud vznikne z důvodu realizace výše uvedené stavby (a to i v budoucnu) škoda na majetku v právu hospodařit pro Správu železnic, státní organizaci, (např. na zařízení žel. svršku, žel. spodku, popř. potřeby zavedení omezení rychlosti jízdy kolem pracovního místa nebo výluky koleje, výluky trakčního vedení atd.), stavebník o této skutečnosti neprodleně informuje Správu železnic, OŘ UNL, Správu tratí Ústí nad Labem, vedoucího provozního střediska Děčín východ (p. Beran, tel. 972 433 461 nebo 724 070 454) a zajistí uvedení dotčeného zařízení či úseku dráhy do původního stavu, a není-li to možné, do stavu odpovídajícího původnímu účelu nebo užití dotčeného zařízení či úseku dráhy a to na vlastní náklady (včetně finančních postihů z případného vyloučení dopravy).
 - Požadujeme, aby veškerá činnost v souvislosti s výše uvedenou stavbou proběhla mimo pozemek p. č. 853/1 (obvod dráhy) v k. ú. Brná nad Labem v právu hospodařit pro Správu železnic.
 - Požadujeme, aby elektricky vodivé části stavby byly ochráněny před účinky bludných proudů.
 - Stavebník musí respektovat stávající odvodnění přilehlé železniční dopravní cesty a případnou realizaci stavby nesmí dojít ke změně stávajícího vodního režimu v zájmovém území stavby.

- Požadujeme, aby v budoucnu k odvádění vody ze staveb a zařízení cizích subjektů nedocházelo k využívání drážních příkopů ani jiných drážních zařízení. Pokud dojde, z důvodu realizace výše uvedené stavby (či z důvodu výše uvedeného, a to i v budoucnu), k podmáčení či deformaci pozemku v právu hospodařit pro Správu železnic, s. o. či pozemku ČD a.s., popř. ostatního drážního zařízení, budou náklady spojené s odstraňováním hrazeny investorem stavby.
 - Zahájení stavby bude ohlášeno minimálně 14 dní před započítáním prací na Správu železnic, OŘ UNL, Správa tratí Ústí nad Labem, vedoucí provozního střediska Děčín východ, pan Beran, tel. 972 433 461 nebo 724 070 454 a poté i oznámení ukončení prací. Výše jmenovaný p. Beran zajistí drážní dohled ze strany Správy železnic, OŘ UNL (upozorňujeme, že drážní dohled nenahrazuje stavební dozor stavebníka).
 - Stavebník oznámí zahájení stavby minimálně 14 dní předem na Správu železnic, Oblastní ředitelství Ústí nad Labem. Před ukončením prací na stavbě (před konáním závěrečné kontrolní prohlídky, místního šetření atd.) si stavebník požádá o stanovisko, Správu železnic, OŘ UNL k ukončení stavby v ochranném pásmu dráhy. Tuto žádost k ukončení stavby je žádoucí doplnit o fotodokumentaci zásadních míst realizované stavby, ve vztahu k drážním stavbám, železniční trati, popř. jinému technickému zařízení dráhy.
 - Žádosti (o zahájení stavby a žádost o stanovisko k ukončení stavby společně s výše uvedenými podklady) zašlete v elektronické podobě na mailovou adresu epodatelnaORUNL@spravazeleznic.cz.
 - Požadujeme, aby toto souhrnné stanovisko Správy železnic, OŘ UNL bylo předáno stavebníkovi, který zajistí splnění všech podmínek tohoto souhrnného stanoviska.
33. Budou dodrženy podmínky vyjádření ČEZ Distribuce, a.s.k projektové dokumentaci, zn.: 001131477325 ze dne 1. 2. 2023 a souhlas s umístěním stavby a s prováděním činností v ochranném pásmu elektrického zařízení zn.: 001131477414 ze dne 1. 2. 2023 (v místě stavby se nachází podzemní síť VN a NN).
34. Budou dodrženy podmínky vyjádření CETIN a. s., čj.: 28331/23 ze dne 29. 1. 2023 (kolize se sítí elektronických komunikací).
35. Budou dodrženy podmínky vyjádření Severočeských vodovodů a kanalizací, a. s. zn.: SCVKZAD91286 ze dne 13. 1. 2021 (existence zařízení - vodovodní řad do DN 500, kanalizační stoka do DN 500, výustní objekty UL 26 a UL 111, čerpací stanice Vaňov a jejich související ochranná a bezpečnostní pásma).
36. Budou dodrženy podmínky vyjádření Severočeských vodovodů a kanalizací, a. s., k dokumentaci, vydané pod zn.: SCVKZAD159946/ÚTPČUL/GS ze dne 1. 2. 2023 (kolize s vodovodním řadem – příváděcí řad DN 500).

Stanovují se podmínky a povinnosti pro užívání stavby podle ust. § 15 odst. 3 vodního zákona a ust. § 94p stavebního zákona:

37. Dokončenou stavbu, popř. část stavby schopnou samostatného užívání lze užívat ve smyslu ust. § 122 odst. 1 stavebního zákona pouze na základě kolaudačního souhlasu. Stavebník zajistí, aby byly před započítáním užívání stavby provedeny a vyhodnoceny zkoušky a měření předepsané zvláštními předpisy.
38. Kolaudační souhlas vydává zdejší úřad na základě žádosti podané podle ust. § 22 vyhlášky č. 183/2018 Sb., o náležitostech rozhodnutí a dalších opatření vodoprávního úřadu a o dokladech předávaných vodoprávnímu úřadu. Pro vydání kolaudačního souhlasu stavebník opatří v souladu s ust. § 122 stavebního zákona závazná stanoviska dotčených správních úřadů k užívání stavby a protokoly předání pozemků dotčených stavbou jejich vlastníkům, dále geometrický plán, zaměření skutečného stavu a další potřebné podklady např. revize elektro, prohlášení o shodách na použité materiály, certifikáty, atd.

39. Vlastník stavby je povinen uchovávat po celou dobu trvání stavby ověřenou dokumentaci odpovídající jejímu skutečnému provedení podle vydaných povolení; při změně vlastnictví ke stavbě odevzdá dosavadní vlastník dokumentaci novému vlastníkovu stavby.
40. Vlastník stavby je povinen provádět údržbu stavby tak, aby nebyla omezena její funkčnost a zkrácena životnost

Účastníci řízení dle ust. § 27 odst. 1 správního řádu:

Ředitelství vodních cest ČR, se sídlem nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1, IČ: 67981801, v zastoupení společností: PROVOD - inženýrská společnost, s.r.o., se sídlem V Podhájí 226, 400 01 Ústí nad Labem, IČ: 25023829,

Odůvodnění

Magistrát města Ústí nad Labem, odbor životního prostředí, obdržel dne 3. 7. 2023 žádost o vydání společného povolení ve společném územním a stavebním řízení „v režimu zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací, v platném znění, neboť se ve smyslu § 1 odst. 2 písm. c) zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací, ve znění pozdějších předpisů, jedná o stavbu dopravní infrastruktury (viz § 2 odst. 1 písm. k) bod 1 stavebního zákona, která se umísťuje v koridoru „VD1 Labe: Pardubice – hranice SRN“ vymezeného v platné „Politice územního rozvoje České republiky“ ve znění Aktualizace č. 1, která byla schválena Usnesením Vlády České republiky č. 276 ze dne 15. 4. 2015“.

Dnem doručení žádosti bylo zahájeno v uvedené věci společné územní a stavební řízení („společné povolení“) pro soubor staveb včetně stavby vodního díla, vedené pod spis. zn. MMUL/OŽP/232177/2023/LípJ; C-29.

Předmětem žádosti je povolení modernizace stávající stavby vodního díla ve smyslu ust. § 55 odst. 1 písm. f) vodního zákona (stavby, které se k plavebním účelům zřizují v korytech toků nebo na jejich březích) pod názvem „Ochranné stání služebních plavidel Brná“, tj. modernizace stávajícího ochranného stání služebních plavidel Poříčího oddělení policie ČR na pravém břehu vodního toku Labe (IDVT 10100002) v ř. km 771,10 až 771,15 („stavba hlavní“), včetně vybudování souvisejících objektů („stavby vedlejší“), kterými jsou objekty SO 04 Demolice, SO 05 Základ jeřábu, PS 03 Přístavní jeřáb a PS 02 Přípojka NN a SDK.

Ke stávajícímu přístavišti, ke kterému se záměr modernizace váže, vydal pod názvem „Vývaziště pro potřeby Policie ČR, Brná nad Labem, Labe ř. km 771,11 – 771,15, pravý břeh“, zdejší vodoprávní úřad souhlas podle § 17 odst. 1 písm. a) vodního zákona pod čj. MMUL/OŽP/VHO/135515/2023/LípJ, S-2819 ze dne 24. 4. 2023. Zařízení slouží k nepodnikatelskému účelu, k vyvazování 4 evidovaných plavidel (ev. č. 500 675, 400 665, 110 951, 500 406).

Žádost byla podána na předepsaném formuláři a doložena dokumentací ve dvojím vyhotovení ve stupni pro společné povolení s názvem „Ochranné stání služebních plavidel Brná“, z října 2022, č. projektu 542 553 0020, kterou zpracovala společnost PROVOD – inženýrská společnost s r. o., V Podhájí 226/28, 400 01 Ústí nad Labem, IČ: 25023829, autorizoval Ing. Petr Plichta, AI v oboru stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství, ČKAIT 0401243; včetně stanoviska dotčeného správce toku a povodí, tj. Povodí Labe, s.p. pod čj. PLa/Bo/2023/005122 ze dne 30. 5. 2023, a složkou dokladů.

Pro vedené řízení vodoprávní úřad vymezil okruh účastníků řízení, mezi které byli v souladu s ust. § 94k stavebního zákona zahrnuti kromě žadatele, vlastníci dotčených a sousedních pozemků, dotčená obec, správce dotčeného vodního toku a povodí a správci dotčených ochranných pásem inženýrských a dopravních sítí. Zdejší vodoprávní úřad následně oznámil podle ust. § 47 správního řádu opatřením čj.: MMUL/OŽP/VHO/256500/2023/LípJ ze dne

24. 7. 2023 zahájení řízení v souladu s ust. 94m stavebního zákona ve věci vydání společného povolení souboru staveb, kdy stavbou hlavní je vodní dílo ve smyslu § 55 odst. 1 písm. f) vodního zákona, a to ve společném řízení dle ust. § 15 odst. 6 vodního zákona. Účastníci řízení byli v oznámení podle § 2 odst. 1 liniového zákona č. 416/2009 Sb. poučeni o skutečnosti, že stavba bude projednána v souladu s podmínkami liniového zákona, neboť se jedná o stavbu ve smyslu § 1 odst. 3 tohoto zákona.

K uvedenému řízení mohli účastníci řízení a dotčené orgány uplatnit závazná stanoviska a námitky, popřípadě důkazy do patnácti dnů od doručení tohoto oznámení s poučením, že k později uplatněným závazným stanoviskům, námitkám, popřípadě důkazům nebude v souladu s ust. § 115 odst. 8 vodního zákona a ust. § 94m odst. 3 stavebního zákona přihlédnuto. Ústní jednání a místní šetření vodoprávní úřad nenařídil. Účastníci řízení mohli po celou dobu řízení nahlížet do podkladů rozhodnutí v kanceláři vodoprávního úřadu - Magistrátu města Ústí nad Labem, odboru životního prostředí.

Ve stanoveném termínu byla doručena stanoviska, která deklarovala platnost a podmínky již vydaných stanovisek, která jsou součástí spisu, a to Krajské hygienické stanice ÚK se sídlem v Ústí nad Labem a Magistrátu města Ústí nad Labem, odbor dopravy a majetku.

K řízení nebyla doručena žádná nesouhlasná stanoviska dotčených orgánů či námitky účastníků řízení; podklady řízení obsahovaly všechna zákonem stanovená stanoviska dotčených orgánů a vyjádření účastníků řízení.

Pro předmětnou stavbu byla vydána tato samostatná rozhodnutí:

- Rozhodnutí silničního úřadu o povolení zvláštního užívání místní komunikace v ul. U Viaduktu na p.p.č. 704/1 a 696 v k. ú. Brná nad Labem, o povolení umístění inženýrských sítí, které vydal Magistrát města Ústí nad Labem, odbor dopravy a majetku, pod čj. MMUL/ODM/SÚ/42901/2023/MachM ze dne 28. 2. 2023.

Pro stavbu byla vydána tato závazná stanoviska či vyjádření dotčených správních orgánů, jejichž případné podmínky jsou zapracovány do výrokové části rozhodnutí:

- Magistrátu města Ústí nad Labem, odboru životního prostředí, souhrnné vyjádření spis. zn.. MMUL/OŽP/36740/2023/RadK ze dne 16. 2. 2023, ve kterém se vyjádřil orgán ochrany ovzduší, odpadového hospodářství a ochrany vod,
- Magistrátu města Ústí nad Labem, odboru územního plánování a stavebního řádu, stavební úřad, závazné stanovisko čj. MMUL/OÚPSŘ/S/76878/2023/Kk ze dne 3. 3. 2023,
- Magistrátu města Ústí nad Labem, odboru územního plánování a stavebního řádu, oddělení památkové péče, vyjádření pod zn. MMUL/OÚPSŘ/37561/2023/EderK ze dne 31. 3. 2023,
- Magistrátu města Ústí nad Labem, odboru územního plánování a stavebního řádu, oddělení územního plánování, závazné stanovisko čj. MMUL/OÚPSŘ/ÚP/53028/2023/PetM ze dne 9. 2. 2023,
- Magistrátu města Ústí nad Labem, odboru dopravy a majetku, závazné stanovisko silničního úřadu pod čj. MMUL/ODM/SÚ/42909/2023/MachM ze dne 28. 2. 2023,
- Agentury ochrany přírody a krajiny ČR, RP Správa CHKO České středohoří, závazné stanovisko podle § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně podle § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, vydané pod čj. SR/2406/UL/2022-2 ze dne 2. 1. 2023 a závazné stanovisko podle ust. § 44 odst. 1 téhož zákona, vydané pod čj. SR/2406/UL/2022-4 ze dne 14. 3. 2023,
- Krajské hygienické stanice ÚK se sídlem v Ústí nad Labem vydané pod čj. KHSUL 5445/2023 ze dne 3. 2. 2023,
- Drážního úřadu, sekce infrastruktury, ÚO Praha, závazné stanovisko vydané pod čj. DUCR7426/23/Chp ze dne 2. 2. 2023,
- Státní plavební správy – pobočka Děčín, závazné stanovisko vydané pod zn.: 348/DC/23 ze dne 23. 2. 2023,

- Krajského úřadu Ústeckého kraje, odboru životního prostředí a zemědělství, vyjádření podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí pod čj. KUUK/004718/2023 ze dne 9. 1. 2023,
- Krajského Ředitelství policie Ústeckého kraje, dopravní inspektorát Ústí nad Labem, stanovisko čj. KRPU-33380-20/ČJ-2022-0400MN-06 ze dne 21. 6. 2023,
- Hasičského záchranného sboru Ústeckého kraje, sdělení vydané pod čj. HSUL- 1153-2/ÚL-2023 ze dne 1. 3. 2023.

Po provedeném vodoprávním řízení vodoprávní úřad zjistil, že:

- žádost splňuje všechny náležitosti dle vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu,
- poklady řízení obsahovaly všechna zákonem stanovená stanoviska dotčených orgánů a vyjádření účastníků řízení,
- projektová dokumentace je zpracována oprávněnou osobou podle vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb,
- stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 590/2002 Sb., o technických požadavcích na vodní díla, ve znění pozdějších předpisů a vyhláškou č. 268/2009 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu,
- stavba splňuje podmínky veřejných zájmů, ochrany životního prostředí, zdraví a života osob,
- stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací, a že výstavbou a provozováním výše uvedených vodních děl, tak jak je uvedeno v tomto povolení, nedojde k ohrožení či ovlivnění životního prostředí,
- nejsou důvody, které by bránily povolení souboru staveb, včetně stavby vodního díla.

Vodoprávní úřad rovněž posoudil vliv stavebního záměru na příslušný vodní útvar v souladu s metodickým pokynem Ministerstva zemědělství čj. 20380/2016-MZE-15120. Dle tohoto pokynu stavebník doložil stanovisko správce povodí zn. PLa/Bo/2023/005122 ze dne 30. 5. 2023. Z něho vyplývá, že z hlediska zájmů daných platným Národním plánem povodí Labe a Plánem dílčího povodí Ohře, dolního Labe a ostatních přítoků Labe **je uvedený záměr možný**, protože lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení stavu vodního útvaru a že nebude mít za následek nedosažení dobrého stavu vod. Lze předpokládat, že realizaci záměru nedojde ke zhoršení ani jedné z kvalitativních složek ve smyslu přílohy V. Směrnice 2000/60/ES. Z hlediska zájmů pro zvládání povodňových rizik v povodí Labe je uvedený záměr možný. Toto hodnocení vychází z posouzení souladu daného záměru s výše uvedenými platnými dokumenty.

Po prověření předložených dokladů a přezkoumání žádosti včetně příloh a provedeném řízení neshledal vodoprávní úřad důvody, které by bránily schválení záměru „Ochranné stání služebních plavidel Brná“ a proto rozhodl tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí a plně vyhověl žádosti žadatele, přičemž relevantní podmínky účastníků řízení a stanoviska dotčených orgánů zahrnul do podmínek výroku rozhodnutí.

Správní poplatek za vydání společného povolení byl stanoven dle položky č. 18 odst. 1 písm. h) zákona č. 634/2004 Sb., ve výši 3 000,- Kč a zaplacen dne 31. 7. 2023 příkazem na účet Magistrátu města Ústí nad Labem.

Upozornění pro stavebníka:

Při provádění stavby je zhotovitel povinen se řídit obecně závaznými platnými předpisy; jedná se především o předpisy o ochraně zdraví při práci, zejména zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovně právních vztazích a o zajištění bezpečnosti ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) a souvisejícími vyhláškami. Povinnost řídit se těmito předpisy s ohledem na jejich obecnou závaznost vodoprávní úřad neuvedl do podmínek výrokových částí rozhodnutí.

Poučení účastníků

Proti tomuto rozhodnutí mohou účastníci řízení podat podle ustanovení § 81 a následujících zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, odvolání ve lhůtě 15ti dnů ode dne jeho oznámení ke Krajskému úřadu Ústeckého kraje, se sídlem Velká Hradební 48, Ústí nad Labem a to podáním učiněným u zdejšího úřadu. Za počátek lhůty se považuje den následující po dni oznámení tohoto rozhodnutí, nejpozději však po uplynutí desátého dne ode dne, kdy bylo nedoručené a uložené rozhodnutí připraveno k vyzvednutí. V tomto odvolání se uvede, v jakém rozsahu se rozhodnutí napadá, namítaný rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo, odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné. Včas podané a přípustné odvolání má odkladný účinek. V důsledku odkladného účinku odvolání nenastává právní moc, vykonatelnost, ani jiné právní účinky rozhodnutí. Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka.

Společné povolení má dle § 94p odst. 5 stavebního zákona platnost 2 roky; stavba nesmí být zahájena, dokud rozhodnutí nenabude právní moci.

V souladu s § 2 odst. 2) zákona č. 416/2009 Sb. o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací, v platném znění, se lhůty pro podání žalob k soudům k přezkoumání nebo nahrazení správních rozhodnutí vydaných v řízeních podle § 1) tohoto zákona zkracují na polovinu. O žalobách rozhodne soud ve lhůtě 90 dnů. Ustanovení předchozí věty obdobně platí i pro řízení o opravných prostředcích proti rozhodnutí soudu o žalobě.

Ing. Jana Lípová
oprávněná úřední osoba

Přílohy pro stavebníka:

1. Ověřená projektová dokumentace – *po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí*
2. Štítek „Stavba povolena“ s uvedením údajů podle ustanovení § 18d vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu – *po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí*

Rozdělovník:

Účastníci řízení ust. § 27 odst. 1 správního řádu (DS)

1. Ředitelství vodních cest ČR, IDDS: ndn5skh (*žadatel*)
sídlo: nábreží Ludvíka Svobody č.p. 1222/12, 110 15 Praha 1-Nové Město
- obdrží prostřednictvím zástupce:** PROVOD - inženýrská společnost, s.r.o., IDDS: 5qjvgsu
sídlo: V Podhájí č.p. 226/28, Bukov, 400 01 Ústí nad Labem 1

Statutární město Ústí nad Labem, Velká Hradební 2336/8, 401 00 Ústí nad Labem

tel.: +420 475 271 111
e-mail: podatelna.magistrat@mag-ul.cz

url: www.usti-nad-labem.cz
ID DS: vt8bhx2

IČ: 00081531
DIČ: CZ00081531

2. Statutární město Ústí nad Labem, zastoupené ODM (*dotčené a sousední pozemky*)
sídlo: Velká Hradební č.p. 2336/8, Ústí nad Labem-centrum, 400 01 Ústí nad Labem 1
3. Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje, IDDS: a64ai6n (*dotčené pozemky*)
sídlo: Lidické náměstí č.p. 899/9, Ústí nad Labem-centrum, 400 01 Ústí nad Labem 1
4. Povodí Labe, státní podnik, IDDS: dbyt8g2 (*dotčený pozemek*)
sídlo: Víta Nejedlého č.p. 951/8, Slezské Předměstí, 500 03 Hradec Králové 3

Účastníci řízení dle § 27 odst. 2 a 3 správního řádu (DS)

5. Městský obvod Ústí nad Labem - Střekov, IDDS: sbzbn22 (*dotčená obec*)
sídlo: Národního odboje č.p. 794/15, 400 03 Ústí nad Labem 3
6. Správa železnic, s.o., Oblastní ředitelství Ústí n.L., IDDS: uccchjm (*ochranné pásmo dráhy*)
sídlo: Železničářská č.p. 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem 3
7. ČEZ Distribuce, a. s., IDDS: v95uqfy (*dotčená TI*)
sídlo: Teplická č.p. 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín 2
8. Severočeské vodovody a kanalizace, a.s., IDDS: f7rf9ns (*dotčená TI*)
sídlo: Přítkovská č.p. 1689/14, Trnovany, 415 01 Teplice 1
9. Česká telekomunikační infrastruktura a.s., IDDS: qa7425t (*dotčená TI*)
sídlo: Olšanská č.p. 2681/6, 130 00 Praha 3-Žižkov

Dotčené správní úřady (do vlastních rukou/DS)

10. Magistrát města Ústí nad Labem, odbor ŽP- odpadové hospodářství, ovzduší
11. Magistrát města Ústí nad Labem, odbor dopravy - silniční úřad
12. Magistrát města Ústí nad Labem, odbor územního plánování a stavebního řádu
13. Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, RP Správa CHKO České středohoří, IDDS: 6npdyiv
sídlo: Michalská č.p. 260/14, Litoměřice-Město, 412 01 Litoměřice 1
14. Státní plavební správa, IDDS: pwzaih7
sídlo: Jankovcova č.p. 1534/4, 170 00 Praha 7-Holešovice
15. Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, IDDS: t9zbsva
sídlo: Velká Hradební č.p. 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem 2
16. Krajská hygienická stanice Ústeckého kraje, IDDS: 8p3ai7n
sídlo: Moskevská 15, 400 01 Ústí nad Labem 1
17. Drážní úřad, Stavební sekce - oblast Praha, IDDS: 5mjaatd
sídlo: Wilsonova č.p. 300/8, Praha 2-Vinohrady, 110 00 Praha 1