



Magistrát města Ústí nad Labem

Odbor životního prostředí,

Velká Hradební 2336/8, 401 00 Ústí nad Labem

www.usti-nad-labem.cz

Spisová značka

MMUL/OŽP/115982/2021/LípJ

Číslo jednací

MMUL/OŽP/VHO/192774/2021/LípJ

Vodoprávní evidence: C-28

Vyřizuje/linka/e-mail

Ing. Jana Lípová

jana.lipova@mag-ul.cz

475271738

Ústí nad Labem

dne 17. 8. 2021

ROZHODNUTÍ

SPOLEČNÉ POVOLENÍ

Magistrát města Ústí nad Labem, odbor životního prostředí, jako vodoprávní úřad věcně příslušný dle ust. § 104 odst. 2 písm. c) a ust. § 106 odst. 1 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, jako speciální stavební úřad dle ust. § 15 odst. 5 vodního zákona a § 15 odst. 1 písm. d) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů a jako místně příslušný správní orgán podle ust. § 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, účastníku řízení dle ust. § 27 odst. 1 správního řádu, žadateli/stavebníkovi, kterým je právnická osoba

**Ředitelství vodních cest ČR, se sídlem nábreží Ludvíka Svobody 1222/12,
110 15 Praha 1, IČ: 67981801, v zastoupení společností**

PROVOD - inženýrská společnost, s.r.o., V Podhájí 226, 400 01 Ústí nad Labem, IČ: 25023829,
(dále jen "žadatel"), na základě tohoto posouzení

schvaluje stavební záměr

podle ustanovení § 94p stavebního zákona a § 13a vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu ve společném řízení, v souladu s ust. § 15 odst. 6 vodního zákona, pro stavbu vodního díla ve smyslu ust. § 55 odst. 1 písm. f) vodního zákona, pod názvem

„Modernizace stání OLD Ústí nad Labem - Vaňov 2. etapa“,

situovaného v kraji Ústeckém, na území města Ústí nad Labem, katastrální území Vaňov, p. p. č. 536 (vodní plocha), 529/17 (ostatní plocha), 546/1 (ostatní plocha), na levém břehu vodního toku Labe (IDVT 10100002) v ř. km 769,03, ve vzdutí VD Střekov a ve stanoveném záplavovém území řeky Labe, v ochranném pásmu komunikace I. třídy a z větší části zasahuje do ochranného pásma železniční dráhy. ČHP: 1-13-05-0210-0-00, ve vodním útvaru povrchových vod: ID OHL_0750 „Labe od toku Ohře po tok Bílina“, ve vodním útvaru podzemních vod: ID 46120 „Křída Dolního Labe po Děčín - levý břeh, severní část“, orientační poloha - polohopisné souřadnice Y/X S-JTSK: 760401/979994.

Sousední pozemky: p. p. č. 547 a 549 v k. ú. Vaňov.

Druh stavby - jedná se o stavbu vodní infrastruktury ve smyslu § 1 odst. 3 zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací.

Účelem stavby je modernizace stávajícího přístaviště, tj. stání OLD na levém břehu řeky Labe v ř. km 769,03, a to vybudováním břehového kotvení, zajištěním monitoringu, osvětlení přístaviště a zabezpečením odběru el. energie a pitné vody pro osobní lodní dopravu, bude doplněn informační systém, nová přístupová cesta, rozptylová plocha s přístřeškem pro MHD a městský mobiliář.

Předmětem stavby je doplnění břehového kotvení ke stávajícímu plovoucímu molu v ř. km 769,03 na levém břehu Labe, které umožní trvalé ponechání tohoto mola na místě i za povodní či při ledových jevech. Pro osazení ocelové lávky mola OLD bude vybudován nový železobetonový základ. Dále budou doplněny vázací kruhy, ke kterým bude molo kotveno pomocí lan a bezpečnostního řetězu. Stávající ocelové štetovnice budou odstraněny. Přístaviště včetně přístupu bude osvětleno, monitorováno kamerovým systémem a bude zabezpečovat odběr elektrické energie a vody pro osobní loď, včetně vybudování potřebných přípojek. Zároveň bude doplněn informační systém přístaviště. Pozemní část přístaviště doplní rozptylová plocha s přístřešky pro MHD, přístupová cesta a městský mobiliář.

Stavba je rozdělena na tyto objekty:

Stavební objekty:

SO 01 Bourací práce

- Odstranění stávající zděné zastávky na ploše 15 m² a zpevněné plochy 90 m². V rámci stavby je nutné odstranit jeden vzrostlý strom s obvodem kmene menším jak 80 cm ve výšce 130 cm; kácení proto nevyžaduje povolení orgánu ochrany přírody. Bude provedena náhradní výsadba (viz SO 04 Ostatní plochy).

SO 02 Kotvení můstku OLD

- Demontáž dvou stávajících vázacích prvků a vytažení dvou stávajících štetovnic. Základ lávky pro osazení lávky bude tvořit železobetonový blok 3,0 x 1,5 x 1,5 m. Plovoucí můstek bude ke břehu kotven ke dvěma patkám a uchycen dvěma ocelovými lany. Třetí patka bude sloužit pro uchycení pojistného řetězu. Základový blok s vázacím kruhem je navržen jako železobetonový blok o rozměrech 1,5 x 1,5 m.

SO 03 Rozptylová plocha přístaviště

- Je navržena o celkové ploše 34 m² a půdorysných rozměrech 4 x 10 m. Do železobetonového bloku a mimo blok budou uloženy chráničky pro uložení elektro kabelů a pro možné uložení datového kabelu.

SO 04 Ostatní plochy

- V místě nové zastávky pro MHD bude vybudována plocha 138,5 m² z velkoformátové betonové dlažby (světlejšího odstínu). Na nové zatravněné ploše 40,5 m² bude vysazen 1 javor mlč (Acer platanoides). Dále bude podél opěrné zdi dětského hřiště položena kamenná dlažba o ploše 20,5 m².

Inženýrské objekty:

IO 01 Vodovodní přípojka

- Na stávající veřejný vodovodní řad bude napojena nová vodovodní přípojka DN/OD 63 PE 100, SDR 11 o celkové délce 16,5 m, zakončená vodoměrnou šachtou. Z vodovodní přípojky bude přivedena voda k nově vybudovanému odběrnému sloupku pro možnost plnění lodí pitnou vodou.

IO 02 Přípojka NN

- ČEZ Distribuce a.s. provede zasmyčkování stávajícího kabelu NN do nové pojistkové přípojkové skříně PPS. Kabelová trasa přípojky NN délky 20 m bude vedena z nového elektroměrového rozvaděče RE až po kabelovou šachtu. Nový rozvaděč bude umístěn vedle přípojkové skříně PPS.

IO 03 Vedení veřejného osvětlení

- Předmětem stavby je nový stožár veřejného osvětlení (VO) o výšce 5,0 m a napojení na VO. Ze stávajícího sloupu VO bude veden kabel délky 14,0 m k novému sloupu VO.

Provozní soubory:

PS 01 Typový přístřešek zastávky MHD a městský mobiliář

- Bude vybudován 2 x typový přístřešek s lavičkou. Symetricky přes hlavní osu prostoru naproti přístřeškům budou umístěny tři stojany na kola, odpadkový koš a lavička.

PS 02 Doplnění informačního systému přístaviště

- Bude provedena stavba vstupního portálu a dvou kuželových vlajkových stožárů o výšce 6,0 m. Na vstupní brance, která bude součástí vstupního portálu, budou umístěny informace ohledně zákazu vstupu na molo a o povoleném maximálním množství osob na mole. Po stranách základového bloku pro lávku budou vybudovány betonové bloky portálu.

PS 03 elektroobjekty přístaviště

- Jedná se o rozvody elektroinstalace včetně rozvaděče a osazení osvětlení a instalace kamerového systému. Veškerá elektro zařízení budou napojena na el. energii.

Pro umístění a provedení stavby vodního díla se podle ust. § 15 odst. 3 vodního zákona a ust. § 94p stavebního zákona současně stanoví tyto podmínky a povinnosti:

1. Stavba vodního díla bude umístěna a provedena podle projektové dokumentace ověřené vodoprávním úřadem pro sloučené územní a stavební řízení pod názvem „Modernizace stání OLD Ústí nad Labem – Vaňov 2. etapa“ z května 2020, revize k 25. 1. 2021, č. projektu 542 553 0018 a podle dalších vymezení daných podmínkami tohoto rozhodnutí. Zpracovatelem PD je „Projekční sdružení OLD Vaňov – 2. etapa“, správce společnosti PROVOD – inženýrská společnost s r. o., V Podhájí 226/28, 400 01 Ústí nad Labem, IČ: 25023829, společník společnosti VODNÍ CESTY a.s., Na Pankráci 53, 140 00 Praha 4, IČ: 64949192, vypracovala Ing. Šárka Bereniová a Ing. arch. Ondřej Tomek, autorizovali HIP Ing. Petr Plichta, autorizovaný inženýr v oboru stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství, ČKAIT 0401243, doc. Ing. arch. Patrik Kotas, autorizovaný architekt se všeobecnou působností – 00560 a Ing. Martin Mandík, autorizovaný inženýr, autorizace pro obor dopravní stavby, číslo autorizace 0400005. Případné změny stavby mohou být provedeny pouze po projednání se zdejším úřadem.
2. Stavba bude umístěna v souladu s grafickou přílohou rozhodnutí, která obsahuje výkres současného stavu území v měřítku 1:100 se zakresleným požadovaným umístěním stavby, s vyznačením vazeb a vlivu na okolí.
3. Před zahájením stavby vodního díla bude na viditelném místě u vstupu na staveniště umístěn štítek "Stavba povolena", který obdrží stavebník, jakmile toto rozhodnutí nabude právní moci. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné a ponechán na staveništi do kolaudace stavby vodního díla.
2. Stavba bude prováděna dodavatelsky oprávněným zhotovitelem na základě dokumentace zpracované pro provádění stavby (stupeň DPS).
3. Před zahájením stavby stavebník oznámí termín zahájení stavby a název a sídlo zhotovitele stavby.
4. Kontrolní prohlídky stavby budou provedeny v souladu s plánem prohlídek.
5. Stavebník zajistí vytyčení prostorové polohy stavby oprávněným geodetem.
6. Pozemky, na kterých bude stavba probíhat, budou po ukončení stavby uvedeny do náležitého stavu.
7. Okolní pozemky nesmí být stavbou dotčeny.
8. V případě, že v souvislosti se stavbou dojde ke znečištění komunikací, bude neprodleně

- provedeno jejich čištění, nesmí dojít k narušení pořádku a čistoty ve městě.
9. Ke všem stávajícím sousedním pozemkům a objektům při provádění stavby musí být zachován bezpečný přístup a příjezd. Případné omezení bude předem konzultováno s vlastníky nemovitostí dotčenými tímto omezením.
 10. Realizací stavby a následným provozem, nesmí dojít ke znečištění ani k ohrožení kvality povrchové vody, podzemní vody a zeminy, zejména ropnými látkami.
 11. Na stavbě bude veden stavební deník, který bude na vyžádání k dispozici stavebnímu úřadu.
 12. V záplavovém území a v blízkosti vodního toku nebudou skladovány snadno rozpojitelné a odplavitelné materiály ani látky závadné vodám, pokud nebudou zabezpečeny před průtoky velkých vod.
 13. Koryto vodního toku nebude znečištěno stavebním materiálem, veškerý stavební materiál napadaný do koryta, bude z koryta vodního toku neprodleně odstraněn.
 14. Před zahájením akce bude předložen ke schválení zdejšímu vodoprávnímu úřadu, tj. Magistrátu města Ústí nad Labem, odboru životního prostředí, **povodňový plán pro realizaci stavby** (§ 71 odst. 4 vodního zákona), k potvrzení souladu věcné a grafické části s Povodňovým plánem města Ústí nad Labem, předem odsouhlasený správcem toku. V případě povodňového ohrožení bude postupováno dle povodňového plánu.
 15. Před zahájením akce bude předložen ke schválení zdejšímu vodoprávnímu úřadu, tj. Magistrátu města Ústí nad Labem, odboru životního prostředí, **plán opatření pro případ havárie „havarijný plán“** pro dobu stavby zpracovaný dle současného znění vyhlášky č. 450/2005 Sb., předem odsouhlasený správcem vodního toku.
 16. Provádění stavby musí probíhat za vhodných hydrologických a klimatických podmínek. V případě vzniku povodňové situace na vodním toku budou stavební práce ukončeny a veškerý materiál včetně mechanizace bude odvezen mimo záplavové území.
 17. Stavba vodního díla bude dokončena do **31. 12. 2022**.

Při provádění stavby vodního díla musí být dodrženy požadavky dotčených správních úřadů:

18. Magistrátu města Ústí nad Labem, odboru životního prostředí, uvedené v souhrnném vyjádření pod č.j.: MMUL/OŽP/OOS/36675/2021/ChleK ze dne 5. 2. 2021:

Odpadové hospodářství:

- Investor (stavebník) zabezpečí využití nebo odstranění všech odpadů, které v rámci akce vzniknou, a to tak, že veškeré odpady (tzn. i odpady odstraňované zhotovitelem stavby) budou předány do zařízení určeného pro nakládání s odpady, případně osobám, které mají oprávnění odpad převzít.
- Před předáním odpadů budou odpady soustřeďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií a zabezpečeny před znehodnocením, odcizením nebo únikem.
- Doklady o odstranění či využití odpadů (vážní listy, faktury atd.) budou předloženy do 10 dnů od ukončení akce nebo spolu se žádostí o vyjádření ke kolaudačnímu souhlasu, popř. užívání stavby, kolaudačnímu řízení apod. na Magistrát města Ústí nad Labem, odbor životního prostředí. Tyto doklady bude investor pro účely případné kontroly archivovat po dobu 5 let. Prohlášení o odstranění odpadů není plnohodnotným dokladem potvrzujícím nakládání s odpady.
- Pokud stavební a demoliční odpad investor sám nezpracuje, musí mít jeho předání v odpovídajícím množství zajištěno písemnou smlouvou již před jejich vznikem.
- **Smlouva o předání stavebního a demoličního odpadu bude předložena před zahájením akce** (stavby, demolice apod.) na Magistrát města Ústí nad Labem, odbor životního prostředí. Upozorňujeme, že nesjednání a nepředložení této smlouvy je porušením zákona a může být pokutováno.
- Doklady o zpracování stavebního a demoličního odpadu investorem (např. čestné prohlášení

- a fotodokumentace) budou předloženy do 10 dnů od ukončení akce nebo spolu se žádostí o vyjádření ke kolaudačnímu souhlasu, popř. užívání stavby, kolaudačnímu řízení apod. na Magistrát města Ústí nad Labem, odbor životního prostředí.
- Upozorňujeme, že pokud stavební a demoliční odpad investor sám nezpracuje, musí mít jejich předání podle § 13 odst. 1 písm. e) v odpovídajícím množství zajištěno písemnou smlouvou již před jejich vznikem.

Ochrana ovzduší:

- Požadujeme, aby v rámci akce byla realizována **účinná opatření ke snížení prašnosti** (zkrápění, **zakrytí nákladu na vozidlech**, instalace protiprašných zábran, k činnostem produkujícím prašnost budou využívána vlhká období, bude zajištěna očista všech mechanismů při odjíždění z upravované plochy, bude zajištěn mokřý úklid dotčených příjezdových komunikací, atd.).
19. Krajského úřadu Ústeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, vyjádření k projektové dokumentaci vydané pod čj.: KUUK/016988/2021/Kudr ze dne 28. 1. 2021 a čj.: KUUK/090469/2021 ze dne 7. 7. 2021:
- Před realizací stavby (vstupem do vozovky) bude v dostatečném časovém předstihu zdejší silniční správní úřad požádán o povolení zvláštního užívání z důvodu záboru silnice, případně také uzavírky (za předchozího souhlasu vlastníka silnice č. I/30, tj. Ředitelství silnic a dálnic), dle předloženého dopravně inženýrského opatření, které bude zdejším silničním správním úřadem stanoveno (stanovení přechodné úpravy dopravního značení vydává p. Svoboda).
 - V případě umístění inženýrské sítě v silničním pozemku bude zdejší silniční správní úřad požádán o vydání příslušného povolení.
20. Agentury ochrany přírody a krajiny ČR, RP Správa CHKO České středohoří, závazné stanovisko vydané pod čj.: SR/2740/UL/2020-2 ze dne 20. 1. 2021:
- Do břehových partií a koryta vodního toku bude zasahováno pouze v míře technologicky nezbytně nutné. Při stavebních pracích v korytě budou provedena preventivní opatření k zabránění úniku betonové směsi a jiných znečišťujících látek do vodního prostředí.
 - Během stavby bude účinným způsobem zabráněno spadu veškerého materiálu do koryta toku a bude důsledně zajištěna ochrana povrchových vod a okolních pozemků před znehodnocením používanými látkami (betonová směs, stavební materiál, maziva a pohonné látky apod.).
 - Nadbytečná zemina a materiál z výkopových prací nebudou ukládány do volné krajiny a veškerý materiál použitý při realizaci záměru bude po dokončení prací odstraněn. Vzniklé odpady budou ukládány na vyhrazená a zajištěná místa a bude s nimi nakládáno v souladu s § 16 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů a jeho prováděcích předpisů.
 - Po ukončení prací bude místo staveniště na pozemku č. 546/1 uvedeno do původního stavu (úprava povrchu a zatravnění).
 - Z hlediska obecné ochrany dřevin dle § 7 zákona budou dodrženy postupy podle standardu péče o přírodu a krajinu SPPK A01 002: 2017 Ochrana dřevin při stavební činnosti.
21. Drážního úřadu, sekce infrastruktury, ÚO Praha, závazné stanovisko vydané pod čj.: DUCR-2842/21/Ce ze dne 13. 1. 2021:
- Stavba bude provedena podle projektové dokumentace předložené Drážnímu úřadu. Případné změny této dokumentace je stavebník povinen předem projednat s Drážním úřadem.
 - Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení.
 - Na stavbě nesmějí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy.
 - Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu.

- Všechny kovové části stavby je nutno chránit podle příslušných norem a předpisů před účinky bludných proudů vzniklých při provozování elektrifikované dráhy stejnosměrnou trakční proudovou soustavou.
 - Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení výše uvedené stavby.
22. Státní plavební správy – pobočka Děčín, závazné stanovisko vydané pod zn.: 187/DC/21 ze dne 3. 2. 2021:
- Požadujeme, aby původní dvě ocelové štětovnice byly odstraněny vytažením.
 - Realizací stavby nesmí dojít k narušení bezpečnosti plavebního provozu v přilehlém úseku vodní cesty a k omezení či zastavení plavebního provozu.
 - Veškerý materiál a používaná zařízení budou při provádění prací zajištěny tak, aby nemohlo dojít k jejich pádu do řečiště. Dojde-li i přes zajištění materiálu a zařízení k takovéto nehodě, bude to neprodleně nahlášeno Státní plavební správě (středisko pro Říční informační služby (RIS) Státní plavební správy, tel.: 840 111 254, fax: 412 557 430, e-mail: RIS@lavdis.cz) a správci vodní cesty (Povodí Labe, státní podnik).

Zabezpečení plnění požadavků vlastníků technické a dopravní infrastruktury, vlastníků nemovitostí a dalších účastníků:

23. Stavebník bude mít před zahájením výkopových prací **platná** vyjádření správců dotčené technické infrastruktury, která bude respektovat.
24. Při realizaci stavby je nutno dodržet ČSN 73 3050 (Zemní práce). Práce blíže nespecifikované budou provedeny dle platných českých technických norem, předpisů, technologických a montážních postupů.
25. Minimálně 15 dní před zahájením výkopových prací budou vyzváni správci dotčené technické infrastruktury o vytyčení svých zařízení v terénu a stanovení podmínek při střetu s jejich zařízeními. Výkopové práce v blízkosti inženýrských sítí budou prováděny ručně. Pracovníci, kteří budou provádět výkopové práce, budou prokazatelně seznámeni s polohou dotčených inženýrských sítí nebo zařízení, včetně jejich profilů a budou upozorněni na možnou polohovou odchylku uložených sítí od výkresové dokumentace.
26. Správci podzemních sítí budou přizváni k předání staveniště, k pracím v ochranných pásmech zařízení, ke kontrole před záhozem a ke každému dotyku se zařízeními v jejich správě. Kontroly budou oznámeny správcům sítí 1 týden dopředu a budou o nich vedeny písemné záznamy (stavební deník, protokol apod.).
27. Budou dodrženy podmínky vyjádření, které vydal Městský obvod Ústí nad Labem – město, pod zn. ev. č.: 2067 ze dne 2. 2. 2021:
- Před zahájením stavby budou uzavřeny smlouvy o smlouvě budoucí o zřízení služebnosti na uložení všech inženýrských sítí.
 - Před zahájením stavby bude provedena fotodokumentace dočasného záboru včetně zařízení staveniště, která bude předložena při převímce užívané plochy. Po skončení prací bude užívaný pozemek uveden do původního stavu a protokolárně předán zpět.
 - Stavbou nesmí být omezeno užívání dětského hřiště.
 - Při poškození keřů, odstranění stromů nebo úhynu rostlin bude provedena náhradní výsadba stejného druhového složení, u stromů obvod kmene min. 12 cm.
 - Zábor bude označen páskou. Veškeré otevřené výkopy musí být trvale ohrazeny, zabezpečeny dle příslušných předpisů.
 - Začátek a konec záboru bude žadatelem ohlášen zdejšímu odboru a správci pozemku.
 - Po ukončení stavby bude odboru správy obecního majetku předán geometrický plán se zaměřením stavby.
28. Budou dodrženy podmínky Povodí Labe, státní podnik, Hradec Králové (správce vodního toku Labe IDVT 101000002 a dopravně významné cesty Labe) uvedené ve stanovisku

č.j.: Pla/Bo/2020/055320 ze dne 19. 2. 2021 a č.j.: TPČ/Jš/18332 ze dne 7. 7. 2017:

- K zahájení realizace bude přizván zástupce provozovatele Povodí Labe, státní podnik. Kontaktní osobou je Ing. Pavla Hajdinová, tel: 475 259 776, e-mail: hajdinovap@pla.cz.
 - Stavbou dotčené břehové opevnění a navázání nového břehového opevnění na stávající bude předem konzultováno a odsouhlaseno společností Povodí Labe, státní podnik.
 - Nejsou povoleny žádné další stavební úpravy, betonové konstrukce ani oplocení.
 - S celoročním umístěním mola si provozovatel zajistí, aby přístaviště plnilo funkci chráněného místa dle § 8a zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě a plovoucí zařízení bude uvedeno v seznamu chráněných míst.
 - Před zákazem plavby při vodním stavu, za kterého je na příslušném úseku vodní cesty ohrožena bezpečnost plavby a stoupající tendenci a v zimním období při výskytu ledových jevů bude vyvážané plavidlo vymístěno, umístěno do ochranného přístavu nebo uloženo mimo aktivní zónu záplavového území.
 - Provozovatel je povinen v době, kdy teplota vzduchu klesne pod -5°C po dobu 3 dnů, provádět alespoň 2x denně kontroly plovoucích zařízení včetně rozrušování ledu okolo plovoucího zařízení.
 - Povodí Labe, státní podnik, nenese odpovědnost za škody způsobené ledovými jevy.
 - Bude nám předložena k odsouhlasení dokumentace pro realizaci stavby.
 - Bude nám předložen k odsouhlasení povodňový a havarijný plán stavby.
 - Veškeré objekty musí být zabezpečeny tak, aby při zvýšených povodňových průtocích nemohlo dojít k jejich destrukci a následnému odplavení.
 - Provozovatel viditelně označí plovoucí konstrukci mola evidenčním číslem, které přidělí správce vodní cesty při uzavření nájemní smlouvy pro jeho umístění. Výška písma bude minimálně 10 cm.
 - Opevnění břehu Labe, tj. záhozová lavice z lomového kamene a zadláždění břehu z lomového kamene, břehové plavební znaky, vázací prvky aj. zařízení ve správě Povodí Labe, státní podnik, nesmí být provozem vývaziště narušeno.
 - Stavbou ani provozem plovoucího zařízení nesmí být omezen provoz na přilehlé komunikaci a nesmí dojít ke znečištění podzemních a povrchových vod (ve smyslu § 38 a § 39 vodního zákona).
 - Zařízení musí snést účinky kolísání hladiny v jezové zdrži VD Střekov.
 - Provozovatel mola bude zajišťovat potřebné plavební hloubky podél zařízení až po plavební dráhu na vlastní náklady, stejně jako řádný stav přilehlých břehových pozemků (údržba břehových porostů, uklízení odpadků apod.).
 - Plovoucí konstrukce mola a vyvážané plavidlo nesmí zasahovat do plavební dráhy.
 - Provozovatel bude na svůj náklad odklízet splávi zachycené na konstrukci můstku.
 - Pro provoz mola bude zpracován povodňový plán, který bude v souladu s příslušným povodňovým plánem obce. Před zastavením plavby při stoupající tendenci a v zimním období budou plovoucí konstrukce mola a vyvážané plavidlo vymístěny a uloženy mimo záplavové území.
 - V případě provozní potřeby údržby vodního toku provede majitel mola na výzvu správce vodního toku jeho vymístění.
 - Povodí Labe, státní podnik, nenese odpovědnost za škody způsobené zvýšenými průtoky v korytě řeky Labe.
 - O případných změnách ve využití, vybavení či zařízení vývaziště je provozovatel povinen neprodleně informovat správce vodní cesty.
29. Budou dodrženy podmínky Správy železnic, státní organizace, souhrnné stanovisko vydané pod č. 1379/2021-SŽ-OR UNL-OPS/CPze dne 4. 2. 2021:
- Během stavby učiní stavebník na vlastní náklady taková opatření, aby nebyla ohrožena stabilita drážního tělesa, bezpečnost provozu na železnici a nedošlo k narušení ani omezení jakékoliv drážní činnosti.

- Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty ani žádné zařízení v právu hospodařit pro Správu železnic, státní organizace, (např. zařízení železničního spodku včetně jeho staveb, zařízení železničního svršku, zabezpečovacího a sdělovacího zařízení, silnoproudých a trakčních zařízení, zařízení železničních úrovnových přejezdů, mostní objekty, propustky, opěrné, zárubní a obkladní zdi, protihluková opatření, stavební objekty, oplocení atd.).
 - Stavba bude realizována takovým způsobem, aby ani v budoucnu nebyla poškozována a nebylo omezeno její užívání vlivem provozu dráhy.
 - Stavba musí být v souladu s aktuálně platnými stavebními a dalšími obecně právními předpisy (stavební zákon ve znění pozdějších předpisů, zákon o drahách ve znění pozdějších předpisů atd.), nařízeními, vyhláškami, technickými normami, směrnicemi a předpisy Správy železnic, státní organizace, Technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah, Vzorovými listy železničního spodku, Stavebním a technickým řádem drah a ostatními předpisy, s využitím nejnovějších technických řešení, technologií provádění, pracovních postupů a materiálů s cílem dosáhnout, při dodržování zásad hospodárnosti a ochrany životního prostředí, co nejvyšší kvality a životnosti stavby.
 - Při provádění veškerých činností, týkajících se výše uvedené stavby, odpovídá stavebník za dodržování bezpečnostních předpisů dle platné legislativy a předpisů Správy železnic, státní organizace.
 - Pokud vznikne z důvodu realizace výše uvedené stavby (a to i v budoucnu) škoda na majetku v právu hospodařit pro Správu železnic, státní organizaci, (např. na zařízení žel. svršku, žel. spodku, popř. potřeby zavedení omezení rychlosti jízdy kolem pracovního místa nebo výluky koleje, výluky trakčního vedení atd.), stavebník o této skutečnosti neprodleně informuje Správu železnic, OŘ UNL, Správu tratí Ústí nad Labem, vedoucího provozní jednotky Ústí nad Labem, pana Hrabovčáka, tel. 972 423 433, mob. 724 038 565 a zajistí uvedení dotčeného zařízení či úseku dráhy do původního stavu, a není-li to možné, do stavu odpovídajícího původnímu účelu nebo užití dotčeného zařízení či úseku dráhy a to na vlastní náklady (včetně finančních postihů z případného vyloučení dopravy).
 - Požadujeme, aby veškerá činnost v souvislosti s výše uvedenou stavbou proběhla mimo pozemky v právu hospodařit pro Správu železnic, státní organizaci a ČD, a.s.
 - Zahájení stavby bude ohlášeno minimálně 14 dní před započatím prací na Správu železnic, OŘ UNL, Správa tratí Ústí nad Labem, vedoucí provozního střediska STO Ústí nad Labem, pan Hrabovčák tel. 972 423 433 , mob. 724 038 565 a poté i oznámení ukončení prací. Výše jmenovaný p. Hrabovčák zajistí drážní dohled ze strany Správy železnic, OŘ UNL.
 - Stavebník rovněž písemně oznámí zahájení stavby minimálně 14 dní předem na Správu železnic, Oblastní ředitelství Ústí nad Labem, Železničářská 31, 400 03 Ústí nad Labem. Před ukončením prací na stavbě (před konáním závěrečné kontrolní prohlídky, místního šetření atd.) stavebník písemně požádá o stanovisko, Správu železnic, OŘ UNL, Oddělení ochranného pásma, Mgr. Pokoš, e-mail pokos@spravazeleznic.cz o ukončení stavby v ochranném pásmu dráhy.
 - Požadujeme, aby toto souhrnné stanovisko Správy železnic, OŘ UNL bylo předáno stavebníkovi, který zajistí splnění všech podmínek tohoto souhrnného stanoviska.
30. Budou dodrženy podmínky Krajského ředitelství policie Ústeckého kraje, DI Ústí nad Labem, stanovisko č.j.: KRPU-6128-1/ČJ-2021-041006 ze dne 20. 1. 2021:
- Vzhledem k posunu a rekonstrukci povrchů zastávky MHD požadujeme, aby zastávka byla vybavena bezbariérovými prvky v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. a ČSN 73 6425-1 – viz příloha. Bude řešeno v prováděcí dokumentaci stavby, kde bude rovněž řešeno přemístění stávajícího dopravní značení pro označení zastávky autobusů, která bude předložena k odsouhlasení na PČR DI ÚL.
 - Příjezd k této stavbě, a to trvalý i dočasný - staveništní bude řešen po stávající komunikaci ležící na p. p. č. 583 k. ú. Vaňov a po potahové stezce ležící na p. p. č. 536 k. ú. Vaňov.
 - S navrženým DIO pro realizaci stavby nesouhlasíme. V rámci realizace této stavby bude

nutný přesun této zastávky autobusů - nutno řešit v rámci návrhu dopravně inženýrských opatření s tím, že přesun bude předem projednán s dopravci, kteří tuto zastávku využívají. Rovněž je nutno řešit omezení provozu na chodníku pro chodce - zajištění bezpečného pohybu chodců.

- V ostatním bude stavba realizována dle předložené dokumentace.
 - Toto stanovisko slouží pro účely příslušného silničního správního úřadu, resp. Speciálního stavebního úřadu a nenahrazuje stanovisko vydané z příslušnosti hospodařit s majetkem České republiky, k jehož vydání je příslušné Krajské ředitelství Policie ČR, odbor správy movitého majetku.
31. Budou dodrženy podmínky Ředitelství silnic a dálnic ČR, správa Chomutov, stanovisko vydané pod č.j.: 000576/35210/2021/Mai ze dne 26. 1. 2021:
- Napojení nového bezbariérového zastávkového obrubníku bude provedeno přesným zařízením spáry a jejím ošetřením pružnou zálivkou - PD v souladu (uvedeno v Technické zprávě D. 1.2.1).
 - Nebude dotčeno současné odvodnění komunikace I. třídy 1/30, resp. bude zachována jeho funkčnost.
 - Vodorovné dopravní značení na silnici I. třídy 1/30 bude provedeno v souladu se standardy ŘSD PPK VZ strukturální plast (3kg/m²) dle TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích v platném znění), požadavky jsou k dispozici na: <https://www.rsd.cz/wps/portal/web/technicke-predpisy/PPK-a-dopravniznaceni>.
 - Stavební a výkopové práce budou prováděny tak, aby nedocházelo k ohrožení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu na silnici 1/30, resp. jejich minimalizování.
 - Dopravní opatření při provádění stavby budou provedena v souladu s platnými technickými podmínkami pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích; činnost prováděná na stavbě silnice 1/30 musí být realizována v souladu se standardy Ředitelství silnic a dálnic ČR, „Bezpečnost prací“ - <https://www.rsd.cz/wps/portal/web/technicke-predpisy/BOZP>.
 - Stavební práce budou prováděny tak, aby v minimálním rozsahu došlo ke znečištění povrchu silnice a silničního příslušenství silnice 1/30; případné znečištění silnice způsobené stavební činností bude toto okamžitě odstraněno.
 - **Stavební práce ve vztahu k silnici 1/30 bude oprávněn kontrolovat, připomínkovat a zapisovat do stavebního deníku technický dozor ŘSD ČR, který bude vykonávat činnosti směřující k řádnému provádění prací dle podmínek a požadavků správce komunikace. Zhotovitel a investor mu tuto činnost umožní a poskytnou plnou součinnost;** jména a kontaktní údaje odpovědných pracovníků naší organizace Vám budou, na vyžádání, sdělena před zahájením stavby, zhotovitel je povinen si toto vyžádat min. 2 měsíce před vlastním zahájením stavby.
32. Budou dodrženy podmínky vyjádření ČEZ Distribuce, a.s., zn.: 1112578335 ze dne 14. 1. 2021 a souhlas s umístěním stavby a s prováděním činností v ochranném pásmu elektrického zařízení zn.: 1112585904 ze dne 14. 1. 2021 (v místě stavby se nachází podzemní síť NN, Vaňov-K-UL_0707-Střed).
33. Budou dodrženy podmínky vyjádření CETIN a. s., č.j.: 505936/21 ze dne 7. 1. 2021 (kolize se sítí elektronických komunikací).
34. Budou dodrženy podmínky vyjádření Severočeských vodovodů a kanalizací, a. s. zn.: SCVKZAD91286 ze dne 13. 1. 2021 (existence zařízení - vodovodní řad do DN 500, kanalizační stoka do DN 500, výustní objekty UL 26 a UL 111, čerpací stanice Vaňov a jejich související ochranná a bezpečnostní pásma).
35. Budou dodrženy podmínky vyjádření Severočeských vodovodů a kanalizací, a. s., k dokumentaci pro povolení vodovodní přípojky, vydané pod zn.: SCVKZAD91420 ze dne 15. 1. 2021.

Stanovují se podmínky a povinnosti pro užívání stavby podle ust. § 15 odst. 3 vodního zákona a ust. § 94p stavebního zákona:

36. Dokončenou stavbu, popř. část stavby schopnou samostatného užívání lze užívat ve smyslu ust. § 122 odst. 1 stavebního zákona pouze na základě kolaudačního souhlasu. Stavebník zajistí, aby byly před započítáním užívání stavby provedeny a vyhodnoceny zkoušky a měření předepsané zvláštními předpisy.
37. Kolaudační souhlas vydává zdejší úřad na základě žádosti podané podle ust. § 22 vyhlášky č. 183/2018 Sb., o náležitostech rozhodnutí a dalších opatření vodoprávního úřadu a o dokladech předávaných vodoprávnímu úřadu.
38. Vlastník stavby je povinen uchovávat po celou dobu trvání stavby ověřenou dokumentaci odpovídající jejímu skutečnému provedení podle vydaných povolení; při změně vlastnictví ke stavbě odevzdá dosavadní vlastník dokumentaci novému vlastníkovvi stavby.
39. Vlastník stavby je povinen provádět údržbu stavby tak, aby nebyla omezena její funkčnost a zkrácena životnost

Účastníci řízení dle ust. § 27 odst. 1 správního řádu:

Ředitelství vodních cest ČR, se sídlem nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1, IČ: 67981801, v zastoupení společností: PROVOD - inženýrská společnost, s.r.o., se sídlem V Podhájí 226, 400 01 Ústí nad Labem, IČ: 25023829,

ODŮVODNĚNÍ

Magistrát města Ústí nad Labem, odbor životního prostředí, obdržel dne 17. 5. 2021 žádost o vydání společného povolení ve společném územním a stavebním řízení „v režimu zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací, v platném znění, neboť se ve smyslu § 1 odst. 2 písm. c) zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací, ve znění pozdějších předpisů, jedná o stavbu dopravní infrastruktury (viz § 2 odst. 1 písm. k) bod 1 stavebního zákona, která se umístí v koridoru „VD1 Labe: Pardubice – hranice SRN“ vymezeného v platné „Politice územního rozvoje České republiky“ ve znění Aktualizace č. 1, která byla schválena Usnesením Vlády České republiky č. 276 ze dne 15. 4. 2015“.

Předmětem žádosti je stavební záměr: „**Modernizace stání OLD Ústí nad Labem - Vaňov 2. etapa**“ v rozsahu

Stavební objekty:

SO 01 Bourací práce

SO 02 Kotvení můstku OLD

SO 03 Rozptylová plocha přístaviště

SO 04 Ostatní plochy

Inženýrské objekty:

IO 01 Vodovodní přípojka

IO 02 Přípojka NN

IO 03 Vedení veřejného osvětlení

Provozní soubory:

PS 01 Typový přístřešek zastávky MHD a městský mobiliár

PS 02 Doplnění informačního systému přístaviště

PS 03 elektroobjekty přístaviště,

vše na pozemcích p. č. 536, 529/17 a 546/1 v k. ú. Vaňov (dále je „soubor staveb“).

Záměrem investora je modernizace stání osobní lodní dopravy (OLD) na levém břehu řeky Labe v ř. km 769,03, spočívající v realizaci břehového kotvení ke stávajícímu plovoucímu molu, vybudování kamerového a informačního systému, přípojky vody a elektrické energie pro osobní lodní dopravu, osvětlení přístaviště, pozemní část přístaviště doplní rozptylová plocha s přístřešky pro MHD, přístupová cesta a městský mobiliář.

Dnem doručení žádosti bylo zahájeno společné územní a stavební řízení („společné řízení“) pro soubor staveb včetně vodního díla vedené pod spis. zn.: MMUL/OŽP/115982/2021/LípJ, vodoprávní evidence C-28.

Žádost byla podána v souladu s vyhl. č. 503/2006 Sb., na předepsaném formuláři přílohy č. 6 uvedené vyhlášky a doložena dokumentací ve trojím vyhotovení ve stupni pro vydání společného územního rozhodnutí a stavebního povolení pod názvem „Modernizace stání OLD Ústí nad Labem – Vaňov 2. etapa“ z května 2020, revize k 25. 1. 2021, č. projektu 542 553 0018. Zpracovatelem PD je „Projekční sdružení OLD Vaňov – 2. etapa“, správce společnosti PROVOD – inženýrská společnost s r. o., V Podhájí 226/28, 400 01 Ústí nad Labem, IČ: 25023829, společník společnosti VODNÍ CESTY a.s., Na Pankráci 53, 140 00 Praha 4, IČ: 64949192, vypracovala Ing. Šárka Bereniová a Ing. arch. Ondřej Tomek, autorizovali HIP Ing. Petr Plichta, autorizovaný inženýr v oboru stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství, ČKAIT 0401243, doc. Ing. arch. Patrik Kotas, autorizovaný architekt se všeobecnou působností – 00560 a Ing. Martin Mandík, autorizovaný inženýr, autorizace pro obor dopravní stavby, číslo autorizace 0400005, a složkou dokladů.

Pro vedené řízení vodoprávní úřad vymezil okruh účastníků řízení, mezi které byli v souladu s ust. § 94k stavebního zákona zahrnuti kromě žadatele, vlastníci dotčených a sousedních pozemků, dotčená obec, správce dotčeného vodního toku a povodí a správci dotčených ochranných pásem inženýrských a dopravních sítí. Zdejší vodoprávní úřad následně oznámil podle ust. § 47 správního řádu opatřením čj.: MMUL/OŽP/VHO/157580/2021/LípJ ze dne 23. 6. 2021 zahájení řízení v souladu s ust. 94m stavebního zákona ve věci vydání společného povolení souboru staveb, kdy stavbou hlavní je vodní dílo ve smyslu § 55 odst. 1 písm. f) vodního zákona, a to ve společném řízení dle ust. § 15 odst. 6 vodního zákona. K uvedenému řízení mohli účastníci řízení a dotčené orgány uplatnit závazná stanoviska a námitky, popřípadě důkazy do patnácti dnů od doručení tohoto oznámení s poučením, že k později uplatněným závazným stanoviskům, námitkám, popřípadě důkazům nebude v souladu s ust. § 115 odst. 8 vodního zákona a ust. § 94m odst. 3 stavebního zákona přihlédnuto. Ústní jednání a místní šetření vodoprávní úřad nenařídil. Účastníci řízení mohli po celou dobu řízení nahlížet do podkladů rozhodnutí v kanceláři vodoprávního úřadu - Magistrátu města Ústí nad Labem, odboru životního prostředí.

Ve stanoveném termínu byla doručena stanoviska, která deklarovala platnost a podmínky již vydaných stanovisek, která jsou součástí spisu, a to:

- dne 28. 6. 2021 závazné stanovisko Krajské hygienické stanice ÚK se sídlem v Ústí nad Labem, vydané pod čj. KHSUL 7531/2021 ze dne 19. 1. 2021,
- dne 8. 7. 2021 vyjádření Krajského úřadu Ústeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, vydané pod čj. KUUK/090469/2021 ze dne 7. 7. 2021,
- dne 14. 7. 2021 závazné stanovisko Státní plavební správy – pobočka Děčín, vydané pod zn. 2126/DC/21 ze dne 13. 7. 2021.

Na základě dotazu zástupce investora, proč není oznámení o zahájení řízení o společném povolení stavby vydáno ve smyslu liniového zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací (liniový zákon), vodoprávní úřad přehodnotil věcnou příslušnost k vyřízení žádosti a podle § 12 správního řádu postoupil usnesením čj. MMUL/OŽP/VHO/160779/2021/LípJ ze dne 28. 6. 2021 spis na Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor územního plánování a stavebního řádu, se sídlem

Velká Hradební čp. 3118/48, Ústí nad Labem-centrum, 400 01 Ústí nad Labem 1.

Krajský úřad Ústeckého kraje požádal Ministerstvo dopravy, odbor liniových staveb a silničního správního úřadu, jako nadřízený správní orgán dle ust. § 2e odst. 3 písm. a) liniového zákona, o souhlas s vrácením postoupeného podání podle § 12 správního řádu zpět na Magistrát města Ústí nad Labem. Jako důvod uvedl, že pro povolování souboru staveb, ve kterém je stavbou hlavní vodní dílo – *stavba, která se zřizuje k plavebním účelům v korytech toků nebo na jejich březích*, není KÚÚK, odbor územního plánování a stavebního řádu, příslušný k jejímu povolení, tzn. ani k vydání společného povolení.

Ministerstvo dopravy vydalo pod čj. MD-23139/2021-930/2 ze dne 21. 7. 2021 souhlas s vrácením postoupeného podání, kdy k dané věci uvádí, že se ztotožňuje s prvotním posouzením stavby Magistrátem města Ústí nad Labem, kdy je hlavní stavbou souboru staveb, jež je předmětem řízení dle § 94j stavebního zákona, stavba vodního díla ve smyslu ustanovení § 55 odst. 1 písm. f) vodního zákona, tj. „stavby, které se k plavebním účelům zřizují v korytech vodních toků nebo na jejich březích“. Ve smyslu § 94j odst. 2 stavebního zákona se u souboru staveb „příslušnost k vydání společného povolení řídí příslušností k povolení stavby hlavní souboru staveb“. Vodní zákon v ustanovení § 106 odst. 1 pak jednoznačně stanovuje, že působnost speciálního stavebního úřadu u staveb vodních děl vykonávají úřady obcí s rozšířenou působností, není-li stanovena zvláštní příslušnost. Zvláštní příslušnost v případě předmětné stavby stanovena v zákoně o vodách není. Aniž by se ministerstvo podrobně zabývalo, zda předmětná stavba je stavbou podléhající působnosti liniového zákona, je možné konstatovat, že speciální úprava věcné příslušnosti není pro případy společného územního a stavebního řízení stanovena ani v liniovém zákoně. Liniový zákon speciální věcnou příslušnost stanovuje pouze v případě územních řízení a řízení o vyvlastnění, jejichž předmětem je stavba dopravní infrastruktury. V daném případě však nejde o územní řízení, ale společné řízení, kterým se stavba umísťuje a povoluje a na toto řízení dopadá obecná věcná příslušnost dle zákona o vodách. Skutečnost, že některé stavby vodních děl mohou být současně stavbou dopravní infrastruktury ve smyslu liniového zákona, nemá vliv na věcnou příslušnost k provedení společného územního a stavebního řízení. Ministerstvo tedy uzavírá, že v daném případě se jedná o vedení společného územního a stavebního řízení, přičemž stavbou hlavní navrženého souboru je vodní dílo. Podle § 94j odst. 2 stavebního zákona se příslušnost k vydání společného povolení u souboru staveb řídí příslušností k povolení stavby hlavní souboru staveb. Stavební úřady příslušné k umístění nebo povolení vedlejších staveb souboru jsou ve společném územním a stavebním řízení dotčenými orgány a pro potřeby vydání společného povolení vydávají namísto rozhodnutí závazná stanoviska. Po obdržení souhlasu nadřízeného orgánu Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor územního plánování a stavebního řádu, spis ve věci společného povolení záměru s názvem „Modernizace stání OLD Ústí nad Labem - Vaňov 2. etapa“ sdělením pod čj. KUUK/099774/2021 ze dne 23. 7. 2021 vrátil zpět. Na podatelnu Magistrátu města Ústí nad Labem, odbor životního prostředí, byl spis doručen pod ev. č. 197503/2021 dne 27. 7. 2021.

Uvedeným dnem vodoprávní úřad Magistrátu města Ústí nad Labem pokračuje ve společném řízení povolení souboru staveb s názvem „Modernizace stání OLD Ústí nad Labem – Vaňov 2. etapa“, vedeném pod spis. zn.: MMUL/OŽP/115982/2021/LípJ, vodopr. evidence C-28, kdy stavbou hlavní je vodní dílo ve smyslu § 55 odst. 1 písm. f) vodního zákona, tj. stavba, která se k plavebním účelům zřizuje v korytech vodních toků nebo na jejich březích. Jedná se o stavbu vodní infrastruktury ve smyslu § 1 odst. 3 zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací.

Stávající přístaviště pro stání plavidel na vodní cestě Labe, levý břeh, ř. km 769,03, ke kterému se váže předmětný záměr modernizace, bylo povoleno udělením souhlasu dle § 17 odst. 1 písm. a) a c) vodního zákona, který vydal vodoprávní úřad Magistrátu města Ústí nad Labem pod čj. MMUL/OŽP/VHO/ 277965/2018/ReK/S-1756 ze dne 21. 11. 2018.

K řízení nebyla doručena žádná nesouhlasná stanoviska dotčených orgánů či námitky účastníků řízení; podklady řízení obsahovaly všechna zákonem stanovená stanoviska dotčených orgánů a vyjádření účastníků řízení.

Pro předmětnou stavbu byla vydána tato samostatná rozhodnutí:

- rozhodnutí o povolení stavby v ochranném pásmu silnice č. I/30 v okrese Ústí nad Labem, které vydal Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství pod čj. KUUK/019415/DS/2021 ze dne 2. 2. 2021,

Pro stavbu byla vydána tato závazná stanoviska či vyjádření, jejichž případné podmínky jsou zapracovány do výrokové části rozhodnutí:

- Magistrátu města Ústí nad Labem, odboru životního prostředí, souhrnné vyjádření čj. MMUL/OŽP/OOS/36675/2021/ChleK, vodopr. ev. 19921, ze dne 5. 2. 2021, ve kterém se vyjádřil orgán ochrany ovzduší, odpadového hospodářství, ochrany přírody a ochrany vod,
- Magistrátu města Ústí nad Labem, odboru životního prostředí, oddělení vodního hospodářství, závazné stanovisko čj. MMUL/OŽP/VHO/62143/2021/Grum, ZS-2291 ze dne 3. 3. 2021,
- Magistrátu města Ústí nad Labem, odboru dopravy a majetku, vyjádření zn. MMUL/ODM/SEM/6330/21/FriK ze dne 22. 1. 2021 a ev. č. 27546/2021 ze dne 27. 1. 2021,
- Magistrátu města Ústí nad Labem, odboru územního plánování a stavebního řádu – památková péče, závazné stanovisko zn. MMUL/OÚPSŘ/4910/2021/EderK PP/6/21 ze dne 9. 2. 2021.
- Magistrátu města Ústí nad Labem, odboru územního plánování a stavebního řádu – oddělení územního plánování, vyjádření ze dne 9. 3. 2021.
- Krajského úřadu Ústeckého kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství, vyjádření k PD vydané pod čj. KUUK/016988/2021/Kudr ze dne 28. 1. 2021,
- Ředitelství silnic a dálnic ČR, správa Chomutov, stanovisko vydané pod čj. 000576/35210/2021/Mai ze dne 26. 1. 2021,
- Povodí Labe, státní podnik, stanovisko vydané pod čj. Pla/Bo/2020/055320 ze dne 19. 2. 2021 a TPČ/Jš/18332 ze dne 7. 7. 2017:
- Agentury ochrany přírody a krajiny ČR, RP Správa CHKO České středohoří, závazné stanovisko vydané pod čj. SR/2740/UL/2020-2 ze dne 20. 1. 2021,
- Krajské hygienické stanice ÚK se sídlem v Ústí nad Labem vydané pod čj. KHSUL 7531/2021 ze dne 19. 1. 2021,
- Drážního úřadu, sekce infrastruktury, ÚO Praha, závazné stanovisko vydané pod čj. DUCR-2842/21/Ce ze dne 13. 1. 2021,
- Státní plavební správy – pobočka Děčín, závazné stanovisko vydané pod zn.: 187/DC/21 ze dne 3. 2. 2021,
- Správy železnic, státní organizace, souhrnné stanovisko vydané pod č. 1379/2021-SŽ-OŘ UNL-OPS/CP ze dne 4. 2. 2021,
- Krajského Ředitelství policie Ústeckého kraje, dopravní inspektorát Ústí nad Labem, stanovisko čj. KRPU-6128-1/ČJ-2021-041006 ze dne 20. 1. 2021,
- Městského obvodu Ústí nad Labem – město, vyjádření ev. č. 2067 ze dne 2. 2. 2021:

Pro předmětnou stavbu byly uzavřeny tyto smlouvy:

- Smlouva o uzavření budoucí smlouvy o připojení odběrného elektrického zařízení k distribuční soustavě do napěťové hladiny 0,4 kV (NN) č. 20_SOBS01_4121678688 vč. Přílohy č. 1 a č. 2, uzavřená mezi Ředitelstvím vodních cest ČR a ČEZ Distribuce, a.s., dne 3. 9. 2021.

Po provedeném vodoprávním řízení vodoprávní úřad zjistil, že:

- žádost splňuje všechny náležitosti dle vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu,

- poklady řízení obsahovaly všechna zákonem stanovená stanoviska dotčených orgánů a vyjádření účastníků řízení,
- projektová dokumentace je zpracována oprávněnou osobou podle vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb,
- stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 590/2002 Sb., o technických požadavcích na vodní díla, ve znění pozdějších předpisů a vyhláškou č. 268/2009 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu,
- stavba splňuje podmínky veřejných zájmů, ochrany životního prostředí, zdraví a života osob,
- stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací, a že výstavbou a provozováním výše uvedených vodních děl, tak jak je uvedeno v tomto povolení, nedojde k ohrožení či ovlivnění životního prostředí,
- nejsou důvody, které by bránily povolení souboru staveb, včetně stavby vodního díla.

Vodoprávní úřad rovněž posoudil vliv stavebního záměru na příslušný vodní útvar v souladu s metodickým pokynem Ministerstva zemědělství čj. 20380/2016-MZE-15120. Dle tohoto pokynu stavebník doložil stanovisko správce povodí zn. PLa/Bo/2020/055320 ze dne 19. 2. 2021. Z něho vyplývá, že z hlediska zájmů daných platným Národním plánem povodí Labe a Plánem dílčího povodí Ohře, dolního Labe a ostatních přítoků Labe je uvedený záměr možný, protože lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení stavu vodního útvaru a že nebude mít za následek nedosažení dobrého stavu vod. Lze předpokládat, že realizaci záměru nedojde ke zhoršení ani jedné z kvalitativních složek ve smyslu přílohy V. Směrnice 2000/60/ES. Z hlediska zájmů pro zvládání povodňových rizik v povodí Labe je uvedený záměr možný. Toto hodnocení vychází z posouzení souladu daného záměru s výše uvedenými platnými dokumenty.

Po prověření předložených dokladů a přezkoumání žádosti včetně příloh a provedeném řízení neshledal vodoprávní úřad důvody, které by bránily schválení záměru „Modernizace stání OLD Ústí nad Labem - Vaňov 2. etapa“ a proto rozhodl tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí a plně vyhověl žádosti žadatele, přičemž relevantní podmínky účastníků řízení a stanoviska dotčených orgánů zahrnul do podmínek výroku rozhodnutí.

Správní poplatek za vydání společného povolení byl stanoven dle položky č. 18 odst. 1 písm. h) zákona č. 634/2004 Sb., ve výši 3 000,- Kč a zaplacen dne 18. 8. 2021 příkazem na účet Magistrátu města Ústí nad Labem.

Upozornění pro stavebníka:

Při provádění stavby je zhotovitel povinen se řídit obecně závaznými platnými předpisy; jedná se především o předpisy o ochraně zdraví při práci, zejména zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovně právních vztazích a o zajištění bezpečnosti ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) a souvisejícími vyhláškami. Povinnost řídit se těmito předpisy s ohledem na jejich obecnou závaznost vodoprávní úřad neuvedl do podmínek výrokových částí rozhodnutí.

POUČENÍ ÚČASTNÍKŮ

Proti tomuto rozhodnutí mohou účastníci řízení podat podle ustanovení § 81 a následujících zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, odvolání ve lhůtě 15ti dnů ode dne jeho oznámení ke Krajskému úřadu Ústeckého kraje, se sídlem Velká Hradební 48, Ústí nad Labem a to podáním učiněným u zdejšího úřadu. Za počátek lhůty se považuje den následující po dni oznámení tohoto rozhodnutí, nejpozději však po uplynutí desátého dne ode dne, kdy bylo nedoručené a uložené rozhodnutí připraveno k vyzvednutí. V tomto odvolání se

uvede, v jakém rozsahu se rozhodnutí napadá, namítaný rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo, odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné. Včas podané a přípustné odvolání má odkladný účinek. V důsledku odkladného účinku odvolání nenastává právní moc, vykonatelnost, ani jiné právní účinky rozhodnutí. Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka.

Společné povolení má dle § 94p odst. 5 stavebního zákona platnost 2 roky; stavba nesmí být zahájena, dokud rozhodnutí nenabude právní moci.

Ing. Jana Lípová

referent oddělení vodního hospodářství
Magistrátu města Ústí nad Labem

Přílohy pro stavebníka:

1. Ověřená projektová dokumentace – *po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí*
2. Štítek „Stavba povolena“ s uvedením údajů podle ustanovení § 18d vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu – *po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí*
3. Situace stavby (*pro účastníky i dotčené orgány*)

Obdrží:

Účastníci řízení ust. § 27 odst. 1 správního řádu (do vlastních rukou/DS)

1. Ředitelství vodních cest ČR, nábřeží Ludvíka Svobody 1222, 110 15 Praha 1
prostřednictvím: PROVOD - inženýrská společnost, s.r.o., IDDS: 5qjvgsu, V Podhájí 226/28, Bukov, 400 01 Ústí nad Labem 1
2. Statutární město Ústí nad Labem, městský obvod Ústí nad Labem – město, Velká Hradební 2336, 401 18 Ústí nad Labem, (*dotčená obec, dotčený pozemek, sousední pozemky*)
3. Povodí Labe, s.p., IDDS: dbyt8g2, Víta Nejedlého 951/8, 500 03 Hradec Králové (*dotčený pozemek, správce toku a povodí*)
4. Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha 4 (*dotčený pozemek*)

Účastníci řízení dle § 27 odst. 2 a 3 správního řádu (do vlastních rukou/DS)

5. Správa železnic, s.o., OŘ Ústí n.L., Železničářská 1386, 400 03 Ústí nad Labem, (*OP dráhy*)
6. ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874, 405 02 Děčín,2 (*dotčená TI*)
7. Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská 2681, 130 00 Praha 3 (*dotčená TI*)
8. Severočeská vodárenská společnost a.s., Přítkovská 1689, 415 01 Teplice (*dotčená TI*)
9. Severočeské vodovody a kanalizace, a.s., Přítkovská 1689, 415 01 Teplice (*dotčená TI*)
10. Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s., Revoluční 3088, 400 01 Ústí nad Labem (*dotčená TI*)

Dotčené orgány (na dodejku/DS):

11. AOPK ČR, RP Správa CHKO České středohoří, Michalská 260/14, 412 01 Litoměřice 1
12. Státní plavební správa – pobočka Děčín, Husitská 1403/8, 405 02 Děčín
13. Magistrát města Ústí nad Labem, odbor ŽP - úřad odpadového hosp., ochrany ovzduší
14. HZS Ústeckého kraje, ÚO Ústí nad Labem, Horova 1340/10, 400 01 Ústí nad Labem

15. Krajská hygienická stanice Ústeckého kraje, Moskevská 15, 400 01 Ústí nad Labem
16. Drážní úřad, sekce infrastruktury, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2
17. Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje, DI Ústí nad Labem, Horova 5, Ústí nad Labem
18. Magistrát města Ústí nad Labem, odbor dopravy a majetku
19. Magistrát města Ústí nad Labem. ÚP a SŘ - památková péče
20. Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství
21. Ministerstvo obrany, oddělení ochrany územních zájmů Praha, sekce ekonomická a majetková MO, IDDS: hjyaavk, sídlo: Tychonova 221/1, 160 00 Praha 6-Hradčany