

Krajský úřad Ústeckého kraje

Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
odbor životního prostředí a zemědělství

Datum: 15.8.2022
Spisová značka: KUUK/029664/2022/ZPZ/Sv/A-130
Jednací číslo: KUUK/124568/2022
UID: kuukes861e8967
Počet listů/příloh: 4
Vyřizuje: Ing. Barbora Svěcená
E-mail/linka: svecena.b@kr-ustecky.cz /125

MNV Komora a MNV Sportovní rybník – společné povolení záměru a povolení k nakládání s vodami

ROZHODNUTÍ

Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, jako vodoprávní úřad příslušný podle § 107 písm. c) zák. č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, a jako speciální stavební úřad § 15 odst. 5 vodního zákona a § 15 odst. 1 písm. d) zák. č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, na žádost ze dne 17.2.2022 a po provedeném vodoprávním řízení rozhodl, že žadateli (účastník řízení podle § 27 odst. 1 správního řádu):

Město Dolní Poustevna, Vilémovská 77, 407 82 Dolní Poustevna, IČO 00261289,

I.

podle § 8 odst. 1 písm. a) bod 2. vodního zákona **povoluje** nakládání s povrchovými vodami spočívající v jejich **vzdouvání a akumulaci**

a) ve vodním díle **MVN Komora** (malá vodní nádrž) na pozemcích p.č. 401/1, 401/2, 401/3, 401/6, 401/7 a 418/2 v k.ú. Dolní Poustevna v množství 6 400 m³ při provozní hladině (Hp) 322,00 m n.m.,

b) ve vodním díle **MVN Sportovní rybník** na pozemcích p.č. 399/1, 401/1, 401/4, 401/8, 416/1, 416/2, 416/4 a 418/2 v k.ú. Dolní Poustevna v množství 25 200 m³ při provozní hladině (Hp) 318,50 m n.m.

Údaje o předmětu rozhodnutí:

Název kraje: Ústecký

Název obce: Dolní Poustevna

Název katastrálního území: Dolní Poustevna

Parcelní číslo dle katastru nemovitostí – místo nakládání s vodami:

MNV Komora: p.č. 401/1, 401/2, 401/3, 401/6, 401/7 a 418/2 v k.ú. Dolní Poustevna,

MNV Sportovní rybník: p.č. 401/1, 401/3, 401/4, 401/8, 407, 416/1, 416/2, 416/2 a 416/4 v k.ú. Dolní Poustevna

Povolení se vydává **na dobu existence vodních děl.**

Povrchové vody ze Sportovního rybníka budou odváděny do vodního toku:

Název vodního toku: bezejmenný VT, IDVT 10283940 a 10283940, na německé straně Phillipsflusschen

Hraniční úsek: V

Mezi hraničními znaky: 17/26 a 17/25

Číslo hydrologického pořadí a podpořadí: 1-15-01-0310-0-00

Přímé určení polohy (souřadnice): MVN Komora - x 942885.47, y 739060.79

MVN Sportovní rybník – x 943041.44, y 739143.48

Vodní útvar: ID DESN_537122-2

Pro předmětné nakládání s povrchovými vodami se stanovuje podle § 36 odst. 2 vodního zákona

minimální zůstatkový průtok z MVN Sportovní rybník

ve výši **3,9 l.s⁻¹**, a to při napouštění a ostatních manipulacích na vodních dílech. Způsob jeho zajištění a možnost jeho kontroly budou popsány v manipulačním řádu, který bude ke schválení předložen při kolaudaci obou MVN.

II.

podle § 94p stavebního zákona vydává **společné povolení** pro záměr „**MVN Komora a MVN Sportovní rybník – společné povolení**“.

Popis stavby:

Jedná se o revitalizaci vodních děl MVN Sportovní rybník a MVN Komora, které jsou součástí historické soustavy vodních děl (Rákosák, Olšovák, Sekerák, Sportovní rybník a Komora) ve Filipově údolí na pozemcích p.č.: MVN Komora - p.č. 401/1, 401/2, 401/3, 401/6, 401/7 a 418/2 v k.ú. Dolní Poustevna, MVN Sportovní rybník - p.č. 401/1, 401/3, 401/4, 401/8, 407, 416/1, 416/2, 416/2 a 416/4 v k.ú. Dolní Poustevna. Vody z nejnižší položeného Sportovního rybníka, který je napájen z MVN Komora a MVN Rákosák, odtékají do bezejmenného vodního toku, který v hraničním úseku V mezi hraničními znaky 17/26 a 17/25 překračuje státní hranici se Spolkovou republikou Německo a pokračuje na německém území jako vodní tok Phillipsflusschen.

MVN Sportovní rybník: návodní svah hráze bude odtěžen do jednotného sklonu a doplněn vhodnými těsnícími zeminami a zpevněn kamenným pohozením. Bude osazen nový prefabrikovaný požerák s obetonovaným odpadním potrubím DN 500 s redukcí DN 300 v délce 10 m, šachta na potrubí spodní výpusti bude opravena. Ze šachty pokračuje stávající potrubí zaústěné do VT Phillipsflusschen. Bude proveden nový korunový lichoběžníkový bezpečnostní přeliv s kapacitou na Q_{100} a odtěžen sediment.

Stavba sestává z těchto stavebních objektů:

SO 01.1 Hráz

SO 01.2 Výpustný objekt

SO 01.3 Bezpečnostní přeliv

SO 01.4 Úpravy v zátopě

SO 01.5 Nosná konstrukce lávky

SO 01.6 Molo

Parametry díla:

Účel stavby: ekostabilizační, zlepšení akumulace vody

Kóta koruny hráze: 320,94 m n.m.

$H_{\max}/H_{\text{prov}}:$ 319,90/318,50 m n.m.

$V_{\max}/V_{\text{prov}}:$ 48300/25200 m³

Bezpečnostní přeliv: 319,50 m n.m., délka 24,9 m
Q₁₀₀: 6,05 m³.s⁻¹

MVN Komora: návodní svah hráze bude odtěžen do jednotného sklonu a doplněn vhodnými těsnícími zeminami a zpevněn kamenným pohozením. Bude osazen nový prefabrikovaný požerák s obetonovaným odpadním potrubím DN 600 s redukcí DN 300. Bude proveden nový korunový lichoběžníkový bezpečnostní přeliv a odtěžen sediment.

Stavba sestává z těchto stavebních objektů:

SO 02.1 Hráz

SO 02.2 Výpustný objekt

SO 02.3 Bezpečnostní přeliv

SO 02.4 Úpravy v zátopě

SO 02.5 Tůň (na pozemcích p.č. 418/2 a 401/6 v k.ú. Dolní Poustevna)

SO 02.6 Zachování stávajícího nátoků do studny

Parametry díla:

Účel stavby: ekostabilizační, zlepšení akumulace vody
Kóta koruny hráze: 322,90 m n.m.
H_{max}/H_{prov}: 322,45/322,00 m n.m.
V_{max}/V_{prov}: 8400/6400 m³
Bezpečnostní přeliv: 322,05 m n.m., délka 7,3 m
Q₁₀₀: 3,46 m³.s⁻¹

V rámci stavby dojde ke kácení stromů a vymýcení keřů a náletových porostů.

Účelem stavby je revitalizace vodních nádrží s cílem podpořit ekostabilizační funkci současného biotopu, zvýšit akumulaci vody v krajině a zajistit bezpečnost a spolehlivost vodních děl.

II.1

Podmínky pro umístění a provedení stavby dle § 94p odst. 1 stavebního zákona:

1. Stavba bude realizována dle projektové dokumentace zpracované právnickou osobou HG partner s.r.o., IČO 27221253, Smetanova 200, 250 82 Úvaly, v červenci 2021 pod zak. číslem H-21/022.
2. Stavba bude provedena osobou oprávněnou ke stavbám vodních děl.
3. Sedimenty mohou být využity na povrchu terénu, pokud obsahy škodlivin nepřekročí nejvýše přípustné hodnoty uvedené v tabulce č. 10.3 přílohy č. 10 vyhlášky č. 294/2005 Sb.
4. Při stavebních pracích nebudou dotčeny břehové porosty nezahrnuté do výčtu dřevin povolených ke kácení.
5. Za pokácené dřeviny se provede adekvátní výsadba.
6. Dřeviny budou pokáceny v době vegetačního klidu (od 1.11. do 31.3.).
7. Při stavbě bude postupováno podle § 5 odst. 3 zákona č. 114/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů, aby nedocházelo k nadměrnému úhynu rostlin a zraňování a úhynu živočichů, nebo ničení jejich biotopů.
8. Vodní nádrže budou vybaveny vodočetnou latí.
9. Zpětný zásyp těles hrází bude proveden v souladu s ČSN 75 2410.
10. Pro kamenné konstrukce, které budou ve styku s vodou, bude použit kámen, který splňuje požadavky dle ČSN EN 13383-2.
11. Zahájení prací bude minimálně 3 dny dopředu oznámeno správci vodního toku.
12. Budou splněny podmínky stanovené v souhrnném stanovisku Správy železnic, státní organizace, ze dne 5.10.2021:
 - Během stavby učiní stavebník taková opatření, aby nebyla ohrožena stabilita drážního tělesa, bezpečnost provozu na železnici a nedošlo k narušení ani

omezení jakékoli drážní činnosti ve smyslu zákona č. 266/1994 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

- Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty ani žádná zařízení v právu hospodařit pro Správu železnic (např. zařízení železničního spodku včetně jeho staveb, zařízení železničního svršku, zabezpečovacího a sdělovacího zařízení, silnoproudých zařízení, zařízení železničního úrovněového přejezdu 8374 v km 26,00 trati Rumburk - Sebnitz, mostní objekty, propustky, opěrné, zárubní a obkladní zdi, protihluková opatření, stavební objekty, oplocení, technická zařízení dráhy včetně výstroje dráhy atd.).
- Stavba bude realizována tak, aby ani v budoucnu nebyla poškozována a nebylo omezeno její užívání vlivem provozu dráhy.
- Stavba musí být v souladu s platnými obecně závaznými právními předpisy a technickými normami s využitím nejnovějších technických řešení, technologií provádění, pracovních postupů a materiálů s cílem dosáhnout, při dodržování zásad hospodárnosti a ochrany životního prostředí, co nejvyšší kvality a životnosti stavby.
- Vlastní stavba musí být ze strany stavebníka připravena tak, aby nemohlo dojít k dlouhodobému přerušení prací na drážním tělese, drážních zařízeních, či pozemcích v právu hospodařit pro Správu železnic a pozemcích a objektech ve vlastnictví ČD, a.s.
- Při veškerých stavebních činnostech odpovídá stavebník za dodržování bezpečnostních předpisů dle platné legislativy a předpisů Správy železnic.
- V případě zásahů do drážního tělesa popř. ostatních drážních zařízení si Správa železnic, OŘ UNL vyhrazuje právo na dočasné zastavení stavebních prací v případě ohrožení bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy.
- Při realizaci stavby je nutno respektovat železniční úrovněový železniční přejezd v km 26,000 trati Rumburk - Sebnitz (zejména nesmí dojít ke znečištění kolejových žlábků, přejezdové konstrukce, prahové vpusti, přilehlého šterkového lože atd.), v opačném případě půjdou náklady na jejich odstranění na vrub stavebníka.
- Po ukončení prací na předmětné stavbě (před podáním žádosti o vyjádření k ukončení stavby ze strany Správy železnic, OŘ UNL, Oddělení ochranného pásma) je stavebník povinen uvést pozemky v právu hospodařit pro Správu železnic, státní organizaci, do předchozího stavu, a není-li to možné s ohledem na povahu provedených prací, do stavu odpovídajícímu jejímu předchozímu účelu nebo způsobu užívání. Odpady a přebytečný materiál musí být odstraněny v souladu s platnou legislativou, rovněž nesmí dojít k ekologické zátěži tohoto pozemku.
- Při realizaci stavby musí být všechny osoby, zařízení či konstrukce, mechanizační prostředky, pracovní pomůcky, nářadí, materiál atd. umístěny a uloženy vždy takovým způsobem, aby nezasahovaly do průjezdného průřezu a volného schůdného manipulačního prostoru přilehlé koleje (tj. prostor mezi stavbami, pevnými zařízeními nebo jinými překážkami a průjezdným průřezem, který je stanoven pro přilehlou kolej a který musí být zachován pro bezpečný pohyb osob a manipulaci s materiálem). V tomto případě bude dodržena podmínka, že při realizaci stavby bude minimální vzdálenost osob, mechanizačních prostředků, zařízení, konstrukcí, nářadí, materiálu atd. min. 3,0 m od osy krajní koleje.
- Pro přístup ke stavbě bude užito zpevněných cest na pozemcích ČR s právem hospodaření pro Správu železnic, státní organizaci - p. č. 597/15, p. č. 597/17, a železniční úrovněový přejezd P8374 na p. č. 597/2, vše v k. ú. Dolní Poustevna.

- Zahájení stavby bude ohlášeno minimálně 14 dní před započítáním prací na Správu železnic, ORŽ UNL, Správa tratí Ústí nad Labem, vedoucí provozního střediska STO Rumburk, se kterým bude projednán technologický postup prací včetně předání staveniště a po realizaci stavby i ukončení prací. Stavebník oznámí zahájení stavby minimálně 14 dní předem na Správu železnic, Oblastní ředitelství Ústí nad Labem. Před ukončením prací na stavbě (před konáním závěrečné kontrolní prohlídky, místního šetření atd.) si stavebník požádá o stanovisko Správu železnic, Oblastní ředitelství Ústí nad Labem, k ukončení stavby v obvodu dráhy, ochranném pásmu dráhy a na pozemcích v právu hospodařit pro Správu železnic, státní organizaci. Tuto žádost k ukončení stavby je žádoucí doplnit o fotodokumentaci zásadních míst realizované stavby, ve vztahu k drážním stavbám, železniční trati popř. jinému technickému zařízení dráhy.
 - Žádosti (o zahájení stavby a žádost o stanovisko k ukončení stavby společně s výše uvedenými podklady) zašle stavebník v elektronické podobě na mailovou adresu epodatelnaORUNL@spravazeleznic.cz.
13. Budou splněny podmínky stanovené v závazném stanovisku Drážního úřadu čj. DUCR-52741/21/PI ze dne 16.9.2021:
- Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení.
 - Na stavbě nesmí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy.
14. Budou splněny podmínky stanovené ve vyjádření ČEZ Distribuce ze dne 23.9.2021
- křížení a souběhy ostatních zařízení a staveb se zařízeními energetickými, komunikačními sítěmi pro el. komunikaci nebo zařízeními technické infrastruktury musí být provedeny dle ČSN 33 2000-5-52, ČSN EN 50110-1, ČSN EN 50341-1, ČSN 73 6005 a PNE 33 0000-6 a PNE 33 3301.
 - U nadzemního vedení budou pro stavby a konstrukce dodrženy odstupové vzdálenosti dle PNE 33 3302 a hrana výkopu bude umístěna min. 1 m od základové části opěrného bodu.
 - Při realizaci stavby nesmí dojít k nebezpečnému přiblížení osob, zařízení nebo mechanismů k živým částem pod napětím, tj. musí být dodržena min. vzdálenost 1 m od živých částí zařízení nn dle PNE 33 0000-6 a vazbou na ČSN EN 50110-1, pokud není větší vzdálenost v jiném právním předpisu. Pokud nebude možné tuto vzdálenost dodržet, je stavebník povinen požádat o vypnutí předmětného zařízení, případně zaizolování vodičů nn.
 - Pracovníci provádějící práce budou prokazatelně poučeni o nebezpečí, které hrozí při nedodržení bezpečnostních předpisů.
 - Stavbou nebude narušeno stávající uzemnění nadzemního vedení ani statika podpěrných bodů.
 - Umístěním stavby nesmí dojít ke ztížení přístupu pracovníků ČEZ Distribuce a jí pověřených firem k zařízení v majetku ČEZ Distribuce.
 - Musí být dodrženy podmínky pro práce v OP zařízení, které jsou k dispozici na www.cezdistribuce.cz.
15. Stavebník je povinen vodoprávnímu úřadu oznámit za účelem provedení kontrolní prohlídky stavby tyto fáze výstavby:
- po dokončení přírůpu na vzdušném svahu hráze,
 - po dokončení výměny výpustného zařízení,
 - po dokončení stavby.
16. Stavba bude dokončena do **31.12.2024**.

II.2

Podmínky pro užívání stavby dle § 94p odst. 1 stavebního zákona:

1. Stavbu lze užívat jen na základě kolaudačního souhlasu/rozhodnutí dle stavebního zákona.
2. Návrh na kolaudaci bude doložen
 - stanoviskem ČEZ Distribuce, a.s., a Správy železnic, státní organizace k provedení prací v OP,
 - zápisem o předání a převzetí stavby, pokud bude vyhotoven,
 - dokumentací ověřenou vodoprávním úřadem ve stavebním řízení,
 - dokumentací skutečného provedení stavby, pokud došlo k odchylkám v průběhu stavby,
 - doklady o výsledcích předepsaných zkoušek,
 - doklady k nakládání s odpady, případně s vytěženou zeminou,
 - návrhem manipulačního řádu soustavy odsouhlaseného správcem povodí.

III.

podle § 61 odst. 7 vodního zákona **zařazuje** vodní díla MVN Komora a MVN Sportovní rybník **do kategorie IV. technickobezpečnostního dohledu** a stanovuje vlastníkově povinnost zajistit na těchto vodních dílech technickobezpečnostní dohled v rozsahu vyhlášky č. 471/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Odůvodnění

Dne 17.2.2022 byla na Krajský úřad Ústeckého kraje podána žádost právnické osoby Město Dolní Poustevna, IČO 0026189, o povolení k akumulaci a vzdouvání povrchových vod v malých vodních nádržích

a) ve vodním díle MVN Komora (malá vodní nádrž) na pozemcích p.č. 401/1, 401/2, 401/3, 401/6, 401/7 a 418/2 v k.ú. Dolní Poustevna v množství 6 400 m³ při provozní hladině (Hp) 322,00 m n.m.,

b) ve vodním díle MVN Sportovní rybník na pozemcích p.č. 399/1, 401/1, 401/4, 401/8, 416/1, 416/2, 416/4 a 418/2 v k.ú. Dolní Poustevna v množství 25 200 m³ při provozní hladině (Hp) 318,50 m n.m.

Dále byla podána žádost o společné povolení pro záměr „MVN Komora a MVN Sportovní rybník – společné povolení“; projektovou dokumentaci zpracovala právnická osoba HG partner s.r.o., IČO 27221253, Smetanova 200, 250 82 Úvaly, v červenci 2021 pod zak. číslem H-21/022, a o zařazení vodních děl MVN Komora a MVN Sportovní rybník do kategorie IV. technickobezpečnostního dohledu a o stanovení povinnosti zajistit na těchto vodních dílech technickobezpečnostní dohled

Během řízení byla předložena tato stanoviska a vyjádření:

- stanoviska a závazná stanoviska OŽP MěÚ Rumburk podle zákona o lesích ze dne 20.9. – 20.10.2021,
- souhlas MěÚ Rumburk se zásahem do VKP ze dne 20.10.2021,
- vyjádření Povodí Ohře, státní podnik ze dne 16.9.2021,
- vyjádření Krajského úřadu Ústeckého kraje ze dne 22.9.2021,
- stanovisko Lesů ČR, s.p. ze dne 12.10.2021,
- souhrnné stanovisko Správy železnic, st. organizace, ze dne 5.10.2021,
- vyjádření ČEZ Distribuce, a.s., ze dne 23.9.2021,
- vyjádření Drážního úřadu ze dne 16.9.2021,
- stanovisko spol. VODNÍ DÍLA – TBD a.s. ze dne 10.1.2022,
- posudek o potřebě provádění TBD ze dne 10.1.2022,
- závazné stanovisko orgánu územního plánování ze dne 3.2.2022,
- stanovisko MěÚ Dolní Poustevna ze dne 16.12.2021,
- Povolení ke kácení stromů ze dne 18.1.2022,
- stanovisko MZe ze dne 18.3.2022,

- stanoviska německé strany ze dne 27.6. a 7.7.2022 (obě doručena elektronicky).

Opatřením ze dne 2.3.2022 uvědomil vodoprávní úřad účastníky o zahájení řízení, stanovil lhůtu pro uplatnění námitek a vyjádření k podkladům rozhodnutí a poučil je o jejich právech. Zároveň je upozornil, že rozhodnutí ve věci bude vydáno až po projednání s německou stranou v souladu s článkem 12 odst. 3 Smlouvy mezi Českou republikou a Spolkovou republikou Německo o spolupráci na hraničních vodách v oblasti vodního hospodářství, zveřejněné ve sbírce pod č. 66/1998 Sb. Ve stanovené lhůtě vznesla dotazy německá strana – mail ze dne 27.6.2022, odpověď projektanta respektovala – mail ze dne 7.7.2022. Mezi účastníky řízení vodoprávní úřad zahrnul kromě žadatele i Správu železnic, st. org., Lesy ČR, s.p. a ČEZ Distribuci a.s.. Vodoprávní úřad o zahájení řízení informoval spolky, které o to požádaly – ČRS SČÚS a Ústecké šrouby, ty však o účastenství v řízení nepožádaly.

S ohledem na účel stavby, kterým je zejména je revitalizace stávajících vodních nádrží s cílem podpořit ekostabilizační funkci současného biotopu, zvýšit akumulaci vody v krajině a zajistit bezpečnost a spolehlivost vodních děl a za předpokladu splnění stanovených podmínek a povinností, vodoprávní úřad stavební záměr schválil a požadované nakládání s vodami povolil. Stavba se nedotkne státní hranice ani hraničního vodního toku.

Poučení účastníků

Proti tomuto rozhodnutí mohou účastníci řízení podat podle ustanovení § 81 a následujících správního řádu odvolání, ve kterém se uvede, v jakém rozsahu se rozhodnutí napadá a dále namítaný rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo, ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení k Ministerstvu zemědělství a podáním učiněným u Krajského úřadu Ústeckého kraje, odboru životního prostředí a zemědělství. Lhůta pro podání odvolání se počítá ode dne následujícího po doručení písemného vyhotovení rozhodnutí, nejpozději však po uplynutí desátého dne ode dne, kdy bylo nedoručené a uložené rozhodnutí připraveno k vyzvednutí.

Ing. Jarmila Jandová, Ph.D.
zástupkyně vedoucího oddělení životního prostředí

Rozdělovník:

účastníci řízení:

- Město Dolní Poustevna
- Správa železnic, státní organizace
- ČEZ Distribuce a.s.
- Lesy České republiky, státní podnik

dotčené orgány:

- Povodí Ohře, státní podnik
- Městský úřad Rumburk – odbor životního prostředí – OH, SSL, OPK
odbor reg. rozvoje a investic
odbor správy majetku

- Hasičský záchranný sbor Ústeckého kraje
- Drážní úřad
- Ministerstvo životního prostředí – RNDr. Jarmila Skybová
- Ministerstvo zemědělství – Mgr. Tomáš Gremlica

-