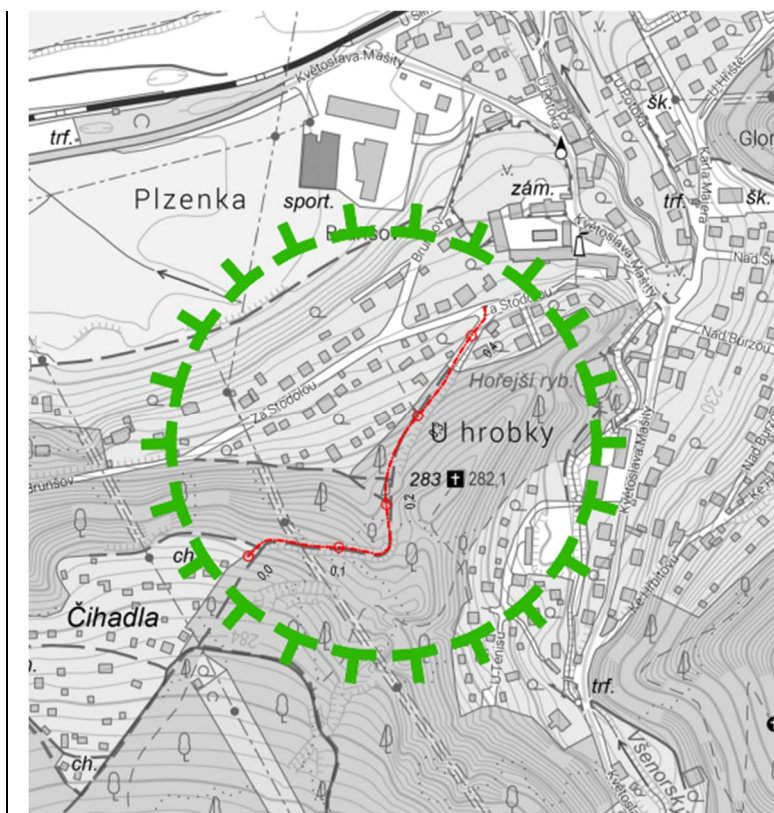




DOKUMENTACE PRO POVOLENÍ STAVBY

D.
D.1.
SO.100

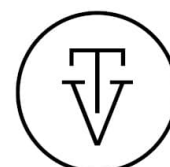
DOKUMENTACE OBJEKTŮ
STAVEBNÍ, TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ČÁST
OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

D.1.1.

TECHNICKÁ ZPRÁVA

projektant:

Ing. Zdeněk Tesař
ČKAIT 0012736
05/2026



a) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU, TECHNICKÉHO, TECHNOLOGICKÉHO ZAŘÍZENÍ

a) Členění na stavební objekty

	Volba číselných řad je provedena v souladu s vyhl. 227/2024 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace staveb dopravní infrastruktury. V rámci stavby jsou navrženy objekty jedné číselné řady.
Číselná řada	Skupina objektů
000	Objekty přípravy staveniště
100	Objekty pozemních komunikací
200	Mostní objekty a zdi
300	Vodohospodářské objekty
400	Elektro a sdělovací objekty
500	Objekty trubních vedení
600	Objekty podzemních staveb
660	Objekty drah
700	Objekty pozemních staveb
800	Objekty úpravy území
900	Volná řada objektů

SO.100 | Lesní cesta

b) Technické soubory a technologická zařízení

Návrh stavby neobsahuje technické zařízení
Stavba neobsahuje technologická zařízení

c) Způsob číslování a označení

Dokumentace je členěna a číslována dle přiloženého seznamu příloh

Tato projektová dokumentace nemá povahu projektu pro realizaci stavby. Má povahu dokumentace pro povolení stavby a je vypracována za tímto účelem. Projektant nepřebírá zodpovědnost za použití projektové dokumentace k jiným účelům než je uvedené řízení. Před samotnou realizací je nutno kontaktovat generálního projektanta. Projektant nepřebírá zodpovědnost za realizaci stavby na základě této projektové dokumentace.

b) ÚDAJE O STAVBĚ, STAVEBNÍKOVI A ZPRACOVATELI DOKUMENTACE

b.1. OZNAČENÍ STAVBY

Název stavby	„Rekonstrukce lesní cesty na ČIHADLA“ dokumentace pro povolení stavby dopravní infrastruktury
Místo stavby	kraj Středočeský, obec Všenory, část Čihadla
Katastrální území	Všenory [787 272]
Parc. č.	780/27; 780/25; 601/8; 601/6
Předmět stavby	Rekonstrukce lesní cesty Stavba trvalá Stavba dopravní infrastruktury

b.2. STAVEBNÍK

Stavebník:	Obec Všenory Zastoupení: Ing. Roman Štěrbá, starosta
IČO:	00241849
Adresa:	U Silnice 151, 252 31 Všenory
Tel.:	+420 257 711 010
E-mail:	obec@vsenory.cz

b.3. ZPRACOVATEL PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

Generální projektant	Studio T-vektor s.r.o. Zastoupení: Ing. Zdeněk Tesař
IČO:	10783741
Adresa:	Na Pláni 2862/11, 150 00 Praha 5 – Smíchov
Tel.:	+420 732 819 547
E-mail:	tesar.projekce@gmail.com

b.4. PROJEKTANT ČÁSTI

Rada 100	Ing. Zdeněk Tesař , ČKAIT 0012736
Tel.:	+420 732 819 547
E-mail:	tesar.projekce@gmail.com

c) SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

Polohopis	Polohopisné zaměření v souřadnicovém systému s-JTSK .
Výškopis	Výškové zaměření v systému Bpv.
Vlastnické vztahy	Digitální katastrální mapa – ČUZK.
Technická infrastruktura	Informace správců o existenci stávajících inženýrských sítí a jejich ochranných pásmech.
Další	Konzultace s investorem

d) REFERENČNÍ MATERIÁLY, ZOHLEDNĚNÉ PRÁVNÍ PŘEDPISY, ČSN, TP, TKP, VL

Zák.č. 283/2021 Sb.	Stavební zákon
Zák.č. 361/2000 Sb.	o provozu na pozemních komunikacích
Zák.č. 111/1994 Sb.	o silniční dopravě
Zák.č. 114/1992 Sb.	o ochraně přírody a krajiny
Zák.č. 289/1995 Sb.	o lesích
Zák.č. 254/2001 Sb.	vodní zákon
ČSN 73 6102	Projektování křižovatek na pozemních komunikacích (1. 6. 2012)
ČSN 73 6101	Projektování silnic a dálnic (1. 9. 2018)
ČSN 73 6110	Projektování místních komunikací (1. 1. 2006)
ČSN 73 6056	Odstavné a parkovací plochy (1. 3. 2011)
ČSN 73 6108	Lesní cestní síť
TP 170	Navrhování vozovek pozemních komunikací (1. 3. 2024)
TP 171	Vlečné křivky pro ověřování průjezdnosti PK (1. 1. 2005)
TP 94	Úprava zemin (1. 1. 2013)
VL 1	Vozovky a krajnice
VL 2	Odvodnění

e) VÝJIMKY, ODCHYLNÁ NEBO ÚLEVOVÁ ŘEŠENÍ Z NOREM A PŘEDPISŮ

Nejsou

f) POPIS A ZDŮVODNĚNÍ NAVRŽENÉHO TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

f.1. POPIS STÁVAJÍCÍHO STAVU

Stavba se nachází v obci Všenory, která leží na pravém břehu řeky Berounky ve Středočeském kraji. Navrhovaná stavba se nachází v západní části obce na severozápadním svahu nad ulicí Za Stodolou, západně výrazného terénního hřebene na jehož vrcholu se nachází pohřební kaple sv. Jana Křtitele. Jedná se o stávající lesní cestu, která spojuje ul. Za Stodolou a lokalitu Čihadla.

Předmětem stavby je rekonstrukce stávající lesní cesty v délce cca 395 m, sloužící pro potřeby lesního hospodářství.

f.2. POPIS NAVRŽENÉHO DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ

Dopravní řešení navržené stavby spočívá v rekonstrukci stávající lesní cesty na kategorii 2L 3,5/20. Tedy obousměrná jednopruhová lesní cesta 2. třídy.

Lesní cesta je navržena s krytem mechanicky zpevněného kameniva vetknutým do volné krajnice.

Napojení na stávající dopravní infrastrukturu

Je zachováno stávající dopravní napojení, tedy napojení lesní cesty na místní komunikaci ul. Za Stodolou.

Přeložky dopravní infrastruktury

Nejsou.

Pěší a cyklisté | Případný pohyb pěších a cyklistů po lesní cestě je pouze doplňkový a není hlavním účelem stavby. Pohyb chodců a cyklistů bude probíhat společně s vozidly v hlavním dopravním prostoru za vzájemného respektování a ohleduplnosti.

Doprava v klidu | Není předmětem.

f.3. POPIS NAVRŽENÉHO STAVEBNĚ TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

Stavební řešení | Je navržena obousměrná jednopruhová lesní cesta 2. třídy

- **kategorie 2L 3,5/20** (dle ČSN 73 6108)
- 3,5 m volná šířka
- 1 x 3,00 m šířka jízdního pruhu
- 2 x 0,25 m nezpevněná krajnice
- návrhová rychlost 20 km/h (pro nestmelené povrchy)

Lesní cestu spojuje ul. Za Stodolou a lokalitu Čihadla. Celková délka řešené trasy činí 0,395 18 km

Vozovka v šířce 3,0 m je navržena s krytem z mechanicky zpevněného kameniva, který bude lemován volnými nezpevněnými krajinicemi šířky 0,25 m.

Všechny konstrukční vrstvy komunikací musí odpovídat požadavkům předmětných ČSN a TP.

Odvodnění je zajištěno směřováním povrchové vody do přilehlého otevřeného příkopu (rigolu), který probíhá podél části trasy.

Rekonstruovaná lesní cesta bude výškově navazovat na výšková řešení okolních komunikací a okolního terénu.

SO.100

Lesní cesta

Řešený úsek začíná na severovýchodním okraji lokality Čihadla, na stávající cestě v místě hrany stávajícího asfaltového krytu. Dále pokračuje východním směrem a u objektů stávajících retenčních nádrží se stáčí severním směrem a je ukončen v místě napojení na místní komunikaci – ul. Za Stodolou. Místo ukončení je opět definováno hranou stávajícího asfaltového krytu.

Celková délka řešené pozemní komunikace činí 0,395 18 km

Je navrženo rozšíření stávajícího jízdního pruhu šířky cca 2,25 – 2,50 m na jednotných na 3,00 m. Spolu s krajinicí šířky 0,25 m bude volná šířka komunikace činit 3,50 m.

Trasa komunikace respektuje stávající stopu lesní cesty, na trase je několik směrových oblouků, jedná se však většinou o oblouky s malými středovými úhly bez nutnosti rozšíření vozovky. Pouze oblouk nad retenční nádrží (cca ve staničení km 0,150) s poloměrem 13 m a středovým úhlem 121,5 gr je rozšířen na 5,50 m

Mezi staničením 0,219 52 – 0,244 55 km je na trase navržena jedna výhybna celkové šířky 5,50 m o délce 25,00 m s náběhovými klíny délky 10,00 m.

Je uvažován jednostranný (levostranný) sklon vozovky 3 %. Přilehlé svahy příkopů mají sklon 1:2, zářezové svahy terénních úprav mají sklon 1:1,5. Násypová tělesa mají sklon 1:2

Trasa v celém průběhu klesá v podélných sklonech –8,70 %; –12,65 %; –10,00 % a –5,10 %, které respektují podélný sklon stávající komunikace.

f.4. SRÁŽKOVÉ VODY

Vodohospodářské řešení rekonstrukce lesní cesty je navrženo v souladu s požadavky na udržitelné hospodaření s dešťovými vodami a minimalizaci negativních dopadů na okolní prostředí. Navržený systém nepočítá s napojením na kanalizační síť a preferuje přirozený způsob vsakování, čímž je zajištěna ekologická přijatelnost a šetrnost k území.

g) NÁVAZNOST NA OSTATNÍ OBJEKTY, SOUVISEJÍCÍ STAVBY

g.1. STAVEBNÍ OBJEKTY PODMIŇUJÍCÍ

| nejsou

g.2. STAVEBNÍ OBJEKTY SOUVISEJÍCÍ

| nejsou

h) STAVEBNĚ MONTÁŽNÍ POSTUPY VÝSTAVBY

h.1. DEMOLICE A PŘÍPRAVA STAVENIŠTĚ

Kácení

Kácení dřevin bude provedeno v nezbytném rozsahu vyvolaném rozšířením tělesa komunikace a úpravou přilehlých svahů. Jedná se převážně o dřeviny menších průměrů. Vzhledem k liniovému charakteru stavby není počet kácených dřevin předem specifikován. Rozsah kácení bude upřesněn při realizaci stavby podle skutečného průběhu stavebních prací. Kácení bude provedeno v souladu s podmínkami příslušných správních rozhodnutí a platnými právními předpisy.

Demolice

Nejsou

Skrývka

Humusová hlína je z inženýrsko-geologického hlediska nevýznamná, představuje skrývku, která bude v rámci přípravných prací před vlastní stavbou odstraněna. Materiál bude uskladněn na mezideponii pro pozdější použití na zpětné ohumusování, případně odvezen na příslušnou skládku.

h.2. HRUBÉ TERÉNNÍ ÚPRAVY

Navržená stavba bude respektovat stávající výškový charakter území. Přebytečný materiál bude odvezen na odpovídající skládku.

Důrazně doporučujeme realizaci zemních prací za vhodných klimatických podmínek. Zastížené zeminy jsou nebezpečně namrzavé a citlivé na přítomnost vody. Aby bylo zajištěno zakládání v optimálních zeminách a bez organické příměsi, musí základovou spáru plošného základu pod komunikací přebírat geolog.

HTÚ

výkop +875 m3
násyp -10 m3
balance +865 m3

Hrubé terénní úpravy zahrnují odtěžení materiálu pro obnažení úrovně zemní pláň a vytvoření zemního tělesa. Je předpokládána pozitivní bilance zemních prací.

V rámci stavby bude 865 m3 odvezeno na příslušnou skládku.

Aktivní zóna

Vzhledem ke stávajícím geologickým poměrům, kde v rámci bilance HTU nebudou přebytky materiálů vhodných do aktivní zóny, předpokládáme doplněním tohoto materiálu v potřebném množství z externích zdrojů.

Aktivní zóna se nachází z části v místě krytu stávající lesní cesty, z částí ve volném terénu. Materiál stávající konstrukce lze po mechanické úpravě a promísení s dodaným materiálem považovat za vhodný do AZ konstrukce lesní cesty.

postup úpravy AZ:

1. odstranit humózní vrstvy, měkké horniny (jíly), kořeny
2. rozfrézování stávajícího krytu ze zhutněné zeminy, ŠD a podloží v tl. min. 400 mm
3. doplnění chybějící části objemu podkladní vrstvy novým materiálem, konkrétně vrstvou ŠD/B fr. 0/63. předpoklad doplnění cca 40 % objemu aktivní zóny
4. takto vzniklý homogenní materiál fr. 0/63 bude sanován hydraulickým silničním směsným pojivem dle TP 94 (předpoklad 5% směsných pojiv s bází vápna a hydraulické složky)
5. vrstva se pomocí frézy znovu promíchá, rozprostře do vrstvy tl. min. 400 mm a následně zhutní vibračními válci na min. Edef2 45 MPa na pláni dle ČSN 721006

Zemní pláň

Náležitou pozornost je třeba věnovat úpravě zemní pláň. Rozhodující pro posouzení pláň je provedení zatěžovacích zkoušek a dodržení minimální hodnoty modulu přetvárnosti (viz tabulka konstrukcí). V případě nedodržení minimálních předepsaných hodnot, musí v rámci provádění objektu dodavatel v součinnosti s geologem provést takové úpravy, aby se této minimální hodnoty prokazatelně dosáhlo.

Před zahájením pokládky konstrukčních vrstev vozovky je bezpodmínečně nutné provést zatěžovací zkoušky a prokázat dostatečnou únosnost podloží.

Při provádění statických zatěžovacích zkoušek, je nezbytné respektovat příslušné TKP. Zejména pak ČSN 73 6133 - Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací, ČSN 72 1006 – Kontrola zhutnění zemin a sypanin, TP 94 – úprava zemin atd. Na veškeré zemní práce musí na stavbě dohlížet geotechnik a vlastnosti použitého materiálu musí být laboratorně a in-situ ověřeny dle příslušných předpisů. Míra zhutnění na pláni a v aktivní zóně musí dosahovat 100% PS, v podloží násypu 92% PS, v násypu 95% PS.

h.3. ODVODNĚNÍ PK

Vodohospodářské řešení rekonstrukce lesní cesty je navrženo jako gravitační systém založený na využití příčného a podélného sklonu komunikace pro řízený odtok srážkových vod z povrchu vozovky. Odvodnění je zajištěno směrováním povrchové vody do přilehlého otevřeného příkopu (rigolu), který probíhá podél části trasy.

Tento rigol plní funkci hlavního sběrného a odvodňovacího prvku, přičemž v přibližně střední části trasy dochází k jeho napojení na stávající systém retenčních opatření v podobě nově vybudovaných retenčních poldrů. Část zachycených srážkových vod je tímto způsobem bezpečně odvedena do retenčních objektů, kde dochází k jejich akumulaci a následné regulované infiltraci či odtoku. Zbývající část srážkových vod je v rámci průběhu rigolu přirozeně zasakována do okolního terénu, čímž je podpořen přirozený vodní režim území a omezen bodové zatížení recipientů.

Celkový koncept vodohospodářského řešení je navržen jako jednoduchý, provozně nenáročný a odpovídající charakteru lesní komunikace a místním hydrologickým a terénním podmínkám.

h.4. STAVEBNÍ PRVKY

Svodnice

V trase lesní cesty budou zřízeny dřevěné svodnice osazené do konstrukce vozovky. Jejich účelem je přerušení povrchového odtoku srážkových vod a jejich řízené odvedení mimo vozovku do přilehlého rigolu nebo okolního terénu. Tím se omezuje koncentrace povrchového odtoku, snižuje riziko podélné i příčné eroze vozovky a zároveň se minimalizuje odnos jemných frakcí konstrukčních vrstev.

Svodnice budou zhotoveny z dřevěných kulatin opatřených rozpěrkami a kotvených do konstrukce vozovky. Jejich rozmístění bude navrženo s ohledem na podélný sklon komunikace, konfiguraci terénu a místní odtokové poměry. Předpokládaný interval osazení svodnic je přibližně 20 m, přičemž jejich skutečná poloha může být v průběhu realizace upřesněna podle zjištěných terénních a odtokových podmínek.

Filtrační kamenné zídky

Na úpatí a v patách strmějších zářezových svahů budou realizovány suché kamenné filtrační zídky. Tyto konstrukce plní funkci stabilizační i drenážní, kdy zachycují splavený materiál ze svahu a zároveň umožňují průchod vody, čímž se snižuje nasycení a zvyšuje stabilita svahového tělesa. Zídky přispívají ke zpevnění ohrožených úseků svahů, omezení plošné eroze a ochraně konstrukce lesní cesty před zanášením a degradací. Opatření jsou navržena tak, aby respektovala charakter lesního prostředí a minimalizovala zásahy do okolního porostu.

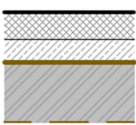
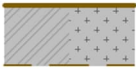
h.5. STAVEBNÍ KONSTRUKCE

Konstrukce zpevněných ploch

Konstrukce lesní cesty byla navržena s ohledem na předpokládané dopravní zatížení, účel komunikace a místní geotechnické podmínky v souladu s doporučeními Katalogu vozovek lesních cest a souvisejícími technickými normami a předpisy. Návrh konstrukce vychází z předpokladu dodržení standardních návrhových podmínek, zejména požadované únosnosti zemní pláně, příznivého vodního režimu a odpovídajících klimatických podmínek. Tyto předpoklady je nutné v průběhu realizace ověřit vhodnými terénními a laboratorními zkouškami. Veškeré materiály použité do konstrukčních vrstev musí splňovat požadavky příslušných technických norem a předpisů.

Při realizaci stavby je nutné zajistit, aby po dokončení úprav zemní pláně následovalo bez zbytečného odkladu provedení navržených konstrukčních vrstev. Tím bude omezeno riziko zvodnění, rozbrzdnutí nebo poškození zemní pláně stavební mechanizací. V případě zhoršení vlastností zemní pláně je nutné posoudit její stav a navrhnout odpovídající sanační opatření, spočívající zejména v odstranění nevyhovujících vrstev, jejich nahrazení vhodným materiálem a opětovném zhutnění na požadované parametry doložené kontrolními zkouškami.

TABULKA SKLADEB

OZN.	POPIS	SKLADBA VRSTEV	MIN. Edef.2	VRSTVA	TLOUŠŤKA
A	VOZOVKA - NESTMELENÁ	MECHANICKY ZPEVNĚNÉ KAMENIVO fr. 0/32 (*) ŠTĚRKODRŤ fr. 0/63 CELKOVÁ KONSTRUKCE	125 MPa 70 MPa 45 MPa	MZK ŠD _B	180 MM 150 MM 330 MM
					
		* - strojní pokládka finišerem s příčným sklonem min. 3%			
Q	AKTIVNÍ ZÓNA ÚPRAVA STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCE LESNÍ CESTY POJIVEM	1. odstranit humózní vrstvy, měkké horniny (jíly), kořeny 2. rozfrézování stávajícího krytu ze zhutněné zeminy, ŠD a podloží v tl. min. 400 mm 3. doplnění chybějící části objemu podkladní vrstvy novým materiálem, konkrétně vrstvou ŠD _B fr. 0/63, předpoklad doplnění cca 40 % objemu aktivní zóny 4. takto vzniklý homogení materiál fr. 0/63 bude sanovám hydraulickým silničním směsným pojivem dle TP 94 (předpoklad 5% směsných pojiv s bázi vápna a hydraulické složky) 5. vrstva se pomocí frézy znovu promíchá a následně zhutní vibračními válci na min. Edef2 45 MPa na pláni dle ČSN 721006			min. 400 MM
					
K	NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE	HRUBÉ DRCENÉ KAMENIVO fr. 0/32 ŠTĚRKODRŤ fr. 0/63	- 70 MPa	MZK ŠD _B	min. 150 MM 150 MM
					

h.6. ČISTÉ TERÉNNÍ ÚPRAVY

V rámci čistých terénních úprav dojde k dorovnání terénu tak aby plynule navazoval k okrajům navržených zpevněných ploch. Dojde k doplnění humózní vrstvy v tl. 0,20 m na všech upravovaných svazích.

h.7. DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Stavba neobsahuje návrh nového nebo úpravy stávajícího dopravního značení

h.8. VEGETAČNÍ PRVKY

Nebude docházet k výsadbách stromů, výsevu trávníků ani k jiným sadovým úpravám.
Nahradní výsadba není plánována.

i) POSOUZENÍ NÁVRHU TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

Navržené technické řešení rekonstrukce lesní cesty odpovídá požadavkům na lesní dopravní infrastrukturu a respektuje stávající terénní podmínky. Součástí návrhu je rozšíření jízdního pruhu na šířku 3,0 m a zřízení jedné výhybny umožňující bezpečné míjení vozidel. V místech směrových oblouků byla posouzena průjezdnost vozidel pomocí obalových křivek. Na základě výsledků posouzení bylo lokálně navrženo rozšíření vozovky v oblouku s malým poloměrem. Navržené řešení zajišťuje požadovanou dopravní obslužnost, bezpečný provoz a odpovídá předpokládanému způsobu využívání lesní cesty.

j) VAZBA NA PŘEDCHOZÍ DOKUMENTACE

Není

k) HARMONOGRAM PROVÁDĚNÍ STAVEBNÍCH PRACÍ NA OBJEKTU

Bude předmětem dokumentace pro provádění stavby

l) POŽADAVKY A PODMÍNKY MAJÍCÍ VLIV NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A JEHO FUNKCI

Nejsou

m) POPIS ŘEŠENÍ VE VZTAHU K PÉČI O ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A VE VZTAHU K UŽÍVÁNÍ

Nakládání s odpady

V průběhu realizace stavby budou odpady vznikající při stavebních pracích tříděny podle jednotlivých druhů a předávány pouze oprávněným osobám k využití nebo odstranění v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění. Materiály vhodné pro opětovné využití v rámci stavby budou přednostně využity v souladu s projektovou dokumentací a požadavky technických předpisů.

Ochrana stávajících dřevin

Dřeviny určené k zachování budou po dobu realizace stavby chráněny před mechanickým poškozením stavební činností. Pohyb stavebních mechanismů, ukládání materiálů ani mezideponie nebudou umísťovány v bezprostřední blízkosti jejich kmenů a kořenových systémů. Případné zásahy do kořenového prostoru budou omezeny na nezbytně nutný rozsah.

Ochrana půdy

Při provádění zemních prací bude minimalizován rozsah zásahů do okolních pozemků. Sejmutá humózní vrstva bude odděleně deponována a následně využita při závěrečných terénních úpravách a ohumusování upravovaných ploch. Případné znečištění okolních pozemků stavební činností bude průběžně odstraňováno.

**Opatření proti
erozi během
výstavby**

Zemní práce budou prováděny po jednotlivých úsecích tak, aby byl minimalizován rozsah obnažených ploch. V případě přerušení stavebních prací budou rozpracované zemní konstrukce zabezpečeny proti erozi a povrchovému odtoku. Definitivní odvodnění a konečné terénní úpravy budou provedeny bez zbytečného odkladu po dokončení jednotlivých etap výstavby.

**Ochrana lesních
pozemků**

Stavba bude realizována tak, aby zásahy do okolních lesních pozemků byly omezeny na nezbytně nutný rozsah. Stavební činnost bude probíhat převážně v prostoru navrženého záboru stavby. Po dokončení stavebních prací budou dotčené plochy uvedeny do původního stavu nebo upraveny podle projektové dokumentace.

**n) POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A OCHRANU ZDRAVÍ PŘI PRÁCI VE STÁDIU
REALIZACE**

Dle zákona č.
309/2006 Sb.:

Při stavební činnosti budou respektována nařízení o provádění stavebních prací v příslušných OP pásmech.

Stavební a montážní práce musí být prováděny v souladu s ustanovením předpisů o bezpečnosti práce, jmenovitě nařízením vlády č. 591/2006 Sb. požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a zákonem č. 309/2006 Sb. zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a dále jak je uvedeno v příslušných částech stavebního řešení projektové dokumentace.

Dále musí být
dodržovány:

§ 14, kdy bude na stavbě více než 2 zhotovitelé, je nutné stanovovat koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

§ 15, kdy bude na staveništi méně více než 20 osob a či bude doba trvání stavební činnosti bude delší než 500 dní na osobu, je nutné oznámení o zahájení prací oblastnímu inspektorátu práce.

nařízení vlády č.361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci,

nařízení vlády č. 390/2021 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních pracovních prostředků,

nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, nářadí,

nařízení vlády č. 362/2005 o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

zák. č. 262/2006 Sb. – Zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů

zák. č. 541/2020 Sb. o odpadech,

zák. č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší

dle NV č. 591/2006 Sb. (Příloha č. 5) se jedná o práce vystavující zaměstnance riziku poškození zdraví nebo smrti prací vykonávanou v ochranném pásmu energetických vedení, popřípadě zařízení technického vybavení, sesuvem uvolněné zeminy ve výkopu o hloubce větší než 5 m a práce s těžkými konstrukčními stavebními díly a čímž vzniká povinnost vypracovávat plán bezpečnosti a ochrany zdraví.

zákon č. 283/2021 Sb. Stavební zákon v platném znění

o) POŽADAVKY NA MĚŘENÍ POSUNŮ A PŘETVOŘENÍ STAVEBNÍCH OBJEKTŮ

Nejsou

p) POŽADAVKY NA ŘEŠENÍ PŘÍSTUPNOSTI

Stavba svým charakterem a účelem nevyžaduje řešení požadavků na přístupnost podle právních předpisů upravujících bezbariérové užívání staveb.

Předmětem stavby je rekonstrukce stávající lesní cesty určené primárně pro potřeby lesního hospodářství, zejména pro zajištění přístupu k lesním pozemkům, jejich obhospodařování a provoz lesní techniky.

Vzhledem k účelu a charakteru stavby se nejedná o dopravní infrastrukturu určenou pro veřejný pěší provoz ani o stavbu občanského vybavení určenou k užívání veřejností. Návrh stavby proto neobsahuje zvláštní opatření pro bezbariérové užívání osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace.

Směrové a výškové řešení rekonstruované lesní cesty vychází ze stávající konfigurace terénu, požadavků na odvodnění komunikace a z provozních potřeb lesního hospodářství. Součástí stavby nejsou chodníky, místa pro přecházení, přechody pro chodce, vodící nebo signální pásy ani další prvky určené pro organizovaný pohyb pěších osob.

Případný pohyb pěších po lesní cestě je pouze doplňkový a není hlavním účelem stavby. Z tohoto důvodu nejsou navrhována speciální opatření pro vedení nebo orientaci osob se sníženou schopností pohybu či orientace.

Pohyb pěších probíhá přímo ve vozovce a spolu s řidiči motorových vozidel jsou ve vzájemné interakci. Jako přirozené vodící line slouží hmatový kontrast mezi krytem komunikace a krajnicí nebo volným terénem.

V rámci zařízení staveniště se nepředpokládá jeho užívání veřejností. S ohledem na charakter a rozsah stavebních prací nejsou navrhována zvláštní opatření pro bezbariérové užívání dočasných objektů a ploch zařízení staveniště.

q) OBECNÉ TECHNICKÉ PODMÍNKY

V prostoru výstavby se mohou nacházet stávající inž. sítě. Tyto je nutno před zahájením stavby nechat vytyčit a potvrdit jejich polohu správci. Před zahájením stavebních prací bude požádáno o souhlas s činností v ochranném pásmu u příslušných správců. Budou dodrženy veškeré podmínky příslušných správců inženýrských sítí

V blízkosti stávajících inž. sítí je nutno při pracích na komunikačních úpravách postupovat opatrně, příp. nahradit stavební mechanizaci ručním výkopem. V blízkosti nadzemních inženýrských sítí je bez dohledu pověřené a poučené osoby zakázáno používat jeřáby a vysokozdvížné plošiny. Při výkopech, násypech, výměně aktivní zóny, při hutnění, pokládce konstrukčních vrstev, stejně jako při ostatních pracích nesmí dojít k poškození stávajících inženýrských sítí, ani k narušení jejich ochrany a povrchových znaků

Veškeré nepředpokládané střety s inž. sítěmi je nutno ihned hlásit příslušnému správci a postupovat v souladu s platnou legislativou

V místech křížení vozovky se silovými kabely je nutno před pokládkou konstrukčních vrstev ověřit, **že se nacházejí v hloubce zajišťující min. krytí** (dle ČSN 73 6005 – prostorové uspořádání sítí technického vybavení) a **jsou ošetřeny chráničkami**, což musí být potvrzeno příslušnými správci. V místě pod nově navrženou komunikací budou stávající sítě uloženy do dělených plastových chrániček s přesahem min. 0,5m na každou stranu stavby

Povrchové znaky inženýrských sítí jako jsou poklopy revizních šachet (případně objevená šoupátka, hydranty apod.) je nutno před položením krytu vozovky výškově rektifikovat

Veškeré práce musí být prováděny **po úsecích** tak, aby byl zajištěn příjezd k okolním objektům, k uličním hydrantům, ovládacím armaturám inženýrských sítí a bezpečný průchod pro pěší v dotčené oblasti po celou dobu provádění prací

V rámci přípravy realizace předloží zhotovitel stavby k projednání návrh dopravě inženýrských opatření - **DIO** a následně zajistí dopravně inženýrské rozhodnutí – **DIR**.