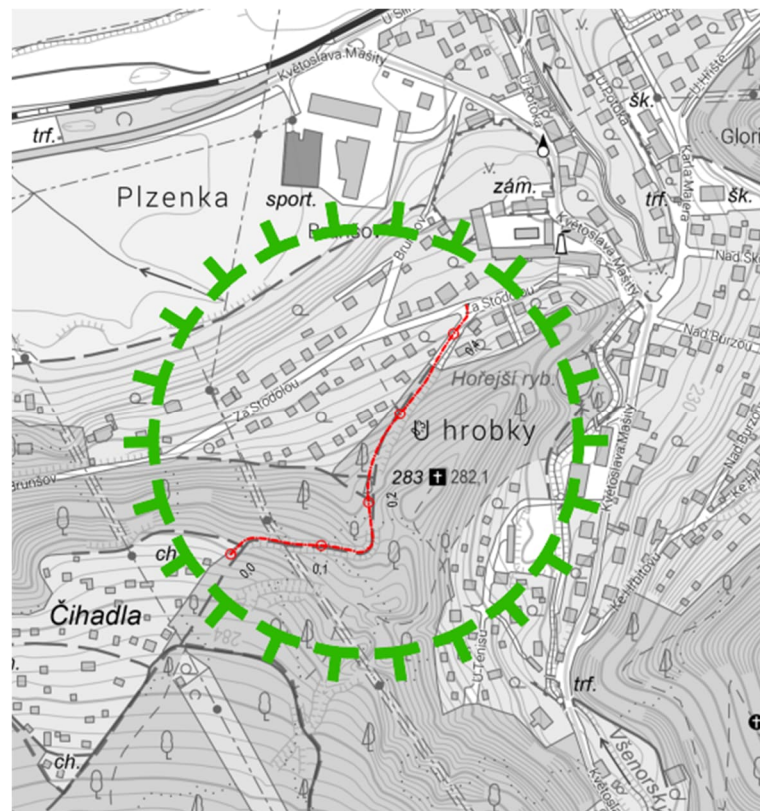


VŠENORY

REKONSTRUKCE LESNÍ CESTY NA ČIHADLA



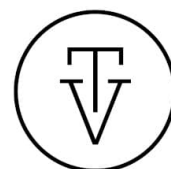
B.

DOKUMENTACE PRO POVOLENÍ STAVBY

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

projektant:

Ing. Zdeněk Tesař
ČKAIT 0012736
05/2026



Obsah:

B. 1.	CELKOVÝ POPIS ÚZEMÍ STAVBY	3
B. 2.	URBANISTICKÉ A ZÁKLADNÍ ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ	8
B. 3.	ZÁKLADNÍ STAVEBNĚ TECHNICKÉ A TECHNOLOGICKÉ ŘEŠENÍ.....	8
B. 3. 1	CELKOVÁ KONCEPCE STAVEBNĚ TECHNICKÉHO A TECHNOLOGICKÉHO ŘEŠENÍ.....	8
B. 3. 2	CELKOVÉ ŘEŠENÍ PODMÍNEK PŘÍSTUPNOSTI	8
B. 3. 3	ZÁSADY BEZPEČNOSTI PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY	9
B. 3. 4	ZÁKLADNÍ TECHNICKÝ POPIS STAVEBNÍCH OBJEKTŮ	9
B. 3. 5	TECHNOLOGICKÉ ŘEŠENÍ	10
B. 3. 6	ZÁSADY POŽÁRNÍ BEZPEČNOSTI	10
B. 3. 7	ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA BUDOVY	10
B. 3. 8	HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBU, PRACOVNÍ A KOMUNÁLNÍ PROSTŘEDÍ.....	10
B. 3. 9	ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ	10
B. 4.	PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	11
B. 5.	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ, PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE	11
B. 6.	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	12
B. 7.	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	13
B. 8.	CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ	14
B. 9.	OCHRANA OBYVATELSTVA	14
B. 10.	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	15

Tato projektová dokumentace nemá povahu projektu pro realizaci stavby. Má povahu dokumentace pro povolení stavby a je vypracována za tímto účelem. Projektant nepřebírá zodpovědnost za použití projektové dokumentace k jiným účelům, než je uvedené řízení. Před samotnou realizací je nutno kontaktovat generálního projektanta. Projektant nepřebírá zodpovědnost za realizaci stavby na základě této projektové dokumentace.

B. 1. CELKOVÝ POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) základní popis stavby

Předmětem stavby je rekonstrukce stávající lesní cesty v délce cca 395 m, sloužící pro potřeby lesního hospodářství. Rekonstrukce zahrnuje zejména úpravu šířkových parametrů komunikace na jednotnou šířku jízdního pruhu 3,0 m. Součástí stavby je rovněž zřízení výhybny umožňující bezpečné míjení vozidel. Systém odvodnění bude spočívat ve vytvoření zasakovacích rigolů a povrchových příkopů. Součástí stavby jsou také související zemní práce a protierozní opatření nezbytná pro stabilizaci komunikace a přilehlých svahů.

b) charakteristika území a stavebního pozemku

Poloha	Stavba se nachází v obci Všenory, která leží na pravém břehu řeky Berounky ve Středočeském kraji. Navrhovaná stavba se nachází v západní části obce na severozápadním svahu nad ulicí Za Stodolou, západně výrazného terénního hřebene na jehož vrcholu se nachází pohřební kaple sv. Jana Křtitele. Jedná se o stávající lesní cestu, která spojuje ul. Za Stodolou a lokalitu Čihadla.
Dosavadní využití	Lesní hospodářství
Zastavěnost území	Stavba se nachází v území nezastavěném – extravilán.
Geologická, geomorfologická charakteristika	Z geologického hlediska náleží lokalita pražské pánvi Barrandienského staršího paleozoika středočeské, regionálně geologické oblasti. Skalní podloží lokality je tvořeno sedimentárními horninami svrchního ordoviku. Litostratigraficky se v zájmovém prostoru jedná o střídání jílovitých břidlic, drob, pískovců a prachovců letenského souvrství. Kvartérní pokryv, jako produkt zvětrání podložních hornin, je tak v lokalitě přirozeně zastoupen zejména zeminami jílovité a jílovito-písčité podstaty, vždy s příměsí úlomků a kamenů zvětrání odolnějších forem horniny. Dále se v zeminách deluviálního (svahového) kvartéru vyskytují příměsi valounů a kamenů snesených z výše položených reliktních pleistocenních štěrkových teras. Celková mocnost zemin přirozeného kvartérního pokryvu v lokalitě činí cca 1,5 až 2 m. V nedávné době byl proveden Geologický a geotechnický průzkum pro záměr výstavby poldru na p.č. 780/25 k.ú. Všenory. Složení sondy které se nachází nejbližší k navrhované cestě je následující: 0,00 – 0,15 m černá, slabě písčitá, humózní lesní zemina, F3/MSO 0,15 – 1,30 m hnědý, jemně písčitý jíl až silně hlinitý, jemný písek, F4/CS ~ S4/SM Přímo ve stopě stávající lesní cesty lze předpokládat, že se na povrchu budou nacházet různorodá směs navážek a kamenitých frakcí.
Hydrogeologické poměry	V řešeném území se nenachází žádná stála vodoteč. Podle hydrologické skupiny půd je území zařazeno do skupiny A (vysoká infiltrace), nicméně podrobný terénní průzkum ukázal, že mocnost lesní hrabanky je na některých místech nízká a jsou zde i skalní výchozy. Lesní cesty nejsou zpevněny a nemají příčné odvodňovací prvky. Ulice Za Stodolou nemá žádné podélné odvodňovací zařízení. V dolní části území (souběžně s ulicí Za Stodolou, výše ve svahu) je podélná deprese charakteru příkopu. Tvar povodí je protáhlý a měl by zajišťovat delší doběhovou dobu vody, nicméně v dolní části povodí je vyvinuto několik výrazných drah soustředěného odtoku, které se spojují těsně nad kritickým bodem (uzávěrový pod povodí). V horní části povodí jsou menší sklony a bude zde ve větší míře fungovat přirozená infiltrace v povodí, v dolní části

Poloha vzhledem k záplavovému území a řešení ochrany před povodní

Poloha vzhledem k poddolovanému území

povodí vlivem vyšší sklonitosti, většího množství přirozených drah soustředěného odtoku a uměle vytvořených odtokových linií v podobě lesních cest dochází k velice rychlé reakci povodí na srážku.

Dalším výrazným vlivem je zalesněnost povodí listnatými stromy bez podrostu. Spad z listů může na povrchu vytvořit málo propustnou vrstvu urychlující odtok. Mocnost půdy a tedy i její infiltrační schopnost je proměnlivá a nacházejí se zde i skalní výchozy.

Kombinací všech výše diskutovaných skutečností dochází při vyšších srážkových úhrnech k soustředěnému odtoku, který ohrožuje ulici Za Stodolou a nemovitosti ležící pod touto ulicí, a dalším doprovodným jevům (přísun nežádoucích splavenin). Proto došlo v nedávné době k realizaci poměrně rozsáhlých retenčních nádrží, které se nacházejí cca v polovině řešené trasy.

Řešené území se nenachází v databázi záplavových území (aplikace DIBAVOD). Není známa případná kontaminace (dle aplikace NIKM).

Řešené území se nenachází v prostoru poddolovaného území. Nenachází se v území se seismickou aktivitou, z hlediska seismického ohrožení je charakterizována 5. stupněm. Lokalita není ohrožena svahovou nestabilitou

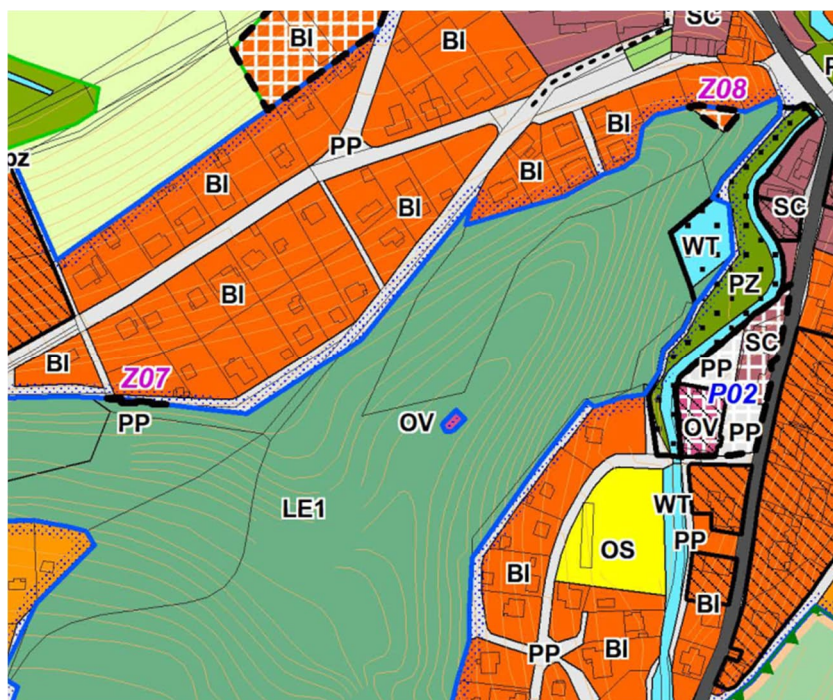
c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací a požadavky na ochranu kulturně historických, architektonických, archeologických a urbanistických hodnot v území,

Soulad s územně plánovací dokumentací

V obci je platný územní plán schválený usnesením zastupitelstva obce č. 3/30/2022 ze dne 08. 09. 2022.

Navrhovaná rekonstrukce lesní cesty je situována na pozemcích určených k plnění funkcí lesa (PUPFL). Záměr respektuje funkční využití dotčeného území stanovené platnou územně plánovací dokumentací, která v dané lokalitě připouští realizaci staveb a zařízení souvisejících s lesním hospodářstvím, včetně lesních cest a účelových komunikací.

Navrhovaná stavba je tak v souladu s platným územním plánem obce.



Požadavky na ochranu kulturně historických, architektonických a urbanistických hodnot

Projekt splňuje požadavky na ochranu kulturně historických, architektonických a urbanistických hodnot území. Navržená rekonstrukce stávající lesní cesty respektuje stávající charakter území, krajinný ráz i funkční využití dotčených pozemků. Stavba je situována v území Přírodního parku Hřebeny, zřízeného podle § 12 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, přičemž svým charakterem představuje rekonstrukci stávající lesní dopravní infrastruktury bez podstatné změny jejího rozsahu nebo funkce. Navržené řešení nenarušuje krajinný ráz ani přírodní hodnoty území a je v souladu s požadavky ochrany přírody a krajiny. Stavba se nenachází v památkové rezervaci, památkové zóně, chráněné krajinné oblasti ani ve zvláště chráněném území.

Požadavky na ochranu archeologických nalezišť

Připravovaná stavba není v kolizi s předpokládaným výskytem archeologických nalezišť ve smyslu ustanovení §22 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči ve znění pozdějších předpisů. Jedná se o vybudování nových zpevněných ploch, u kterých se Nepředpokládá se výskyt archeologických nálezů. V případě jejich zjištění bude postupováno podle § 23 zákona č. 20/1987 Sb.

d) výčet a závěry průzkumů,

Pro navrhovanou stavbu nebyl vypracován žádný speciální průzkum.

e) informace o nutnosti povolení výjimky z požadavků na výstavbu

Nebylo použito výjimek

f) stávající ochrana území a staveb podle jiných právních předpisů, včetně rozsahu omezení a podmínek pro ochranu

Stavební záměr se nachází na území Přírodního parku Hřebeny. Navržená rekonstrukce stávající lesní cesty respektuje přírodní a krajinářské hodnoty území a nepředstavuje zásah, který by vedl ke změně krajinného rázu nebo ke zhoršení podmínek ochrany přírody.

Posuzovaný záměr neleží na území soustavy NATURA 2000 ani ve zvláště chráněném území podle zákona č. 114/1992 Sb.

Navržená stavba není v kolizi s vymezenými prvky ÚSES.

g) vliv staveb na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv staveb na odtokové poměry v území, požadavky na asanace, odstraňování staveb a kácení dřevin

Vliv na okolí

Stavba nebude mít významný negativní vliv po uvedení do provozu. Stavbou nebudou dotčeny okolní pozemky a stavby, které nejsou ve vlastnictví stavebníka, nebo je nemá stavebník ošetřené smluvně. Vliv na okolní stavby a pozemky bude mít samostatná výstavba navrhovaných objektů. Tento vliv musí být minimalizován vhodným načasováním stavebních prací a zvolené technologii výstavby, včetně plánování dopravního zásobování stavby.

Ochrana okolí

K negativnímu ovlivnění okolních pozemků (stávající zástavby) může dojít hlavně v souvislosti s realizací stavby, zejména při použití stavebních mechanismů a nákladních automobilů hlavně při zemních pracích v souvislosti se znečišťováním vozovek, nadměrného hluku, zvýšením dopravního zatížení apod., dále bude životní prostředí narušeno běžným stavebním provozem. Zhotovitel je pro maximální omezení negativních vlivů povinen v průběhu realizace stavby zajistit dodržování platných legislativních předpisů.

Odtokové poměry	Navržené řešení nemění základní odtokové poměry v území. Dochází pouze k organizaci povrchového odtoku z komunikace a jeho bezpečnému svedení do stávajících retenčních opatření.
Asanace	Nejsou plánovány.
Demolice	Nejsou plánovány.
Kácení	Kácení dřevin bude provedeno v nezbytném rozsahu vyvolaném rozšířením tělesa komunikace a úpravou přilehlých svahů. Jedná se převážně o dřeviny menších průměrů. Vzhledem k liniovému charakteru stavby není počet kácených dřevin předem specifikován. Rozsah kácení bude upřesněn při realizaci stavby podle skutečného průběhu stavebních prací. Kácení bude provedeno v souladu s podmínkami příslušných správních rozhodnutí a platnými právními předpisy.

h) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

ZPF	Stavbou nedojde k zásahu do pozemků s ochranou zemědělského půdního fondu – ZPF.
PUPFL	Stavbou jsou dotčeny části pozemků určených k plnění funkce lesa (PUPFL). Jedná se jmenovitě o pozemky: 780/27; 780/25 Předmětem záměru je rekonstrukce a lokální úprava parametrů stávající lesní cesty sloužící k obhospodařování lesních pozemků a k zajištění funkcí lesního hospodářství. Účel komunikace se realizací stavby nemění a komunikace bude i nadále sloužit jako lesní cesta. Vzhledem k charakteru stavby a jejímu využití pro potřeby lesního hospodářství se nepředpokládá trvalé odnětí pozemků z PUPFL. Stavba bude realizována v souladu s podmínkami stanovenými orgánem státní správy lesů. Případné dočasné omezení využívání PUPFL bude řešeno v rámci navazujících správních řízení. Stavba je navržena v souladu s § 13 zákona č. 289/1995 Sb., o lesích.

i) navrhovaná a vznikající ochranná a bezpečnostní pásma

| Nevzniknou nová ochranná a bezpečnostní pásma

j) navrhované parametry záměru podle jednotlivých druhů staveb

Typ	Obousměrná jednopruhová komunikace
Funkce	Lesní cesta 2. třídy
Význam	Lesní hospodářství
Napojení dopravní sítě	Místní komunikace ul. Za Stodolou
<u>Návrhové parametry</u>	
Kategorie	L2 3,5/20
Návrhová rychlost	20 km/h
Volná šířka	3,50 m
Délka trasy	0,395 18 km

k) limitní bilance staveb – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření se srážkovou vodou, celkové produkované množství, druhy a kategorie odpadů a emisí apod.

Spotřeba médií	Stavba rekonstrukce lesní cesty je charakteru liniové stavby s minimálními nároky na spotřebu médií a technologických energií. V průběhu realizace bude spotřeba médií omezena na nezbytné množství pohonných hmot pro stavební mechanizaci a dopravní prostředky. Spotřeba vody se nepředpokládá, případně pouze v minimálním rozsahu pro technologické a pomocné účely (např. skrápění proti prašnosti).
Stavební hmoty	Potřeba stavebních hmot bude odpovídat rozsahu zemních prací a konstrukce vozovky lesní cesty, zejména kameniva pro zpevnění konstrukčních vrstev, materiálu pro stabilizaci svahů a prvků protierozní ochrany (např. dřevěné svodnice, kamenné filtrační zídky).
HDV	Hospodaření se srážkovými vodami je řešeno gravitačně prostřednictvím podélného a příčného sklonu komunikace se svedením povrchového odtoku do přilehlého rigolu. Odtud jsou srážkové vody částečně odváděny do navazujících retenčních poldrů a částečně přirozeně zasakovány do okolního terénu. Systém nevyžaduje napojení na dešťovou kanalizaci.
Odpady	V rámci realizace stavby budou vznikat běžné stavební odpady kategorie ostatní odpad (zejména zemina a kamení, dřevní hmota z vegetačních úprav, případně směsné stavební odpady v omezeném množství). Odpady budou tříděny, přednostně využívány v rámci stavby nebo předány oprávněným osobám k recyklaci či odstranění v souladu se zákonem o odpadech
Emise	Emise do ovzduší budou omezeny na krátkodobé zvýšení prašnosti a emise z provozu stavebních strojů a dopravní techniky. Tyto vlivy budou dočasné, lokálního charakteru a budou minimalizovány organizačními a technickými opatřeními, zejména skrápěním komunikací, optimalizací dopravy a údržbou stavební mechanizace.

l) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Nejsou

m) základní předpoklady výstavby

Zahájení stavby	05/2027
Dokončení stavby	10/2027
Členění na etapy	Stavba bude dokončena jako jeden celek
Podmiň. investice	Nejsou
Vyvolané investice	Nejsou
Související investice	Nejsou

n) základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby

Není předmětem

o) seznam výsledků zeměměřických činností

Není předmětem

B. 2. URBANISTICKÉ A ZÁKLADNÍ ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

Urbanistické řešení	Z urbanistického a architektonického hlediska nemá navrhovaná stavba významný vliv na urbanistickou strukturu území. Stavba svým charakterem nijak zásadně neměnní ráz krajiny. Jedná se o součást dopravní infrastruktury, rekonstrukci lesní cesty.
Architektonické řešení	Vzhledem k funkci komunikace a charakteru dotčené lokality, nebyly na architektonický návrh stavby kladeny zvláštní nároky. Komunikace bude zhotovena s krytem ze zhuťněného kameniva.

B. 3. ZÁKLADNÍ STAVEBNĚ TECHNICKÉ A TECHNOLOGICKÉ ŘEŠENÍ

B. 3. 1 CELKOVÁ KONCEPCE STAVEBNĚ TECHNICKÉHO A TECHNOLOGICKÉHO ŘEŠENÍ

Je navržena obousměrná jednopruhová lesní cesta 2. třídy

- **kategorie 2L 3,5/20** (dle ČSN 73 6108)
- 3,5 m volná šířka
- 1 x 3,00 m šířka jízdního pruhu
- 2 x 0,25 m nezpevněná krajnice
- návrhová rychlost 20 km/h (pro nestmelené povrchy)

Lesní cestu spojuje ul. Za Stodolou a lokalitu Čihadla. Celková délka řešené trasy činí 0,395 18 km

Vozovka v šířce 3,0 m je navržena s krytem z mechanicky zpevněného kameniva, který bude lemován volnými nezpevněnými krajnicemi šířky 0,25 m.

Všechny konstrukční vrstvy komunikací musí odpovídat požadavkům předmětných ČSN a TP.

Vodohospodářské řešení rekonstrukce lesní cesty je navrženo jako gravitační systém založený na využití příčného a podélného sklonu komunikace pro řízený odtok srážkových vod z povrchu vozovky. Odvodnění je zajištěno směrováním povrchové vody do přilehlého otevřeného příkopu (rigolu), který probíhá podél části trasy.

Rekonstruovaná lesní cesta bude výškově navazovat na výšková řešení okolních komunikací a okolního terénu.

Stavba neobsahuje žádné technologické řešení

B. 3. 2 CELKOVÉ ŘEŠENÍ PODMÍNEK PŘÍSTUPNOSTI

Stavba svým charakterem a účelem nevyžaduje řešení požadavků na přístupnost podle právních předpisů upravujících bezbariérové užívání staveb.

Předmětem stavby je rekonstrukce stávající lesní cesty určené primárně pro potřeby lesního hospodářství, zejména pro zajištění přístupu k lesním pozemkům, jejich obhospodařování a provoz lesní techniky.

Vzhledem k účelu a charakteru stavby se nejedná o dopravní infrastrukturu určenou pro veřejný pěší provoz ani o stavbu občanského vybavení určenou k užívání veřejností. Návrh stavby proto neobsahuje zvláštní opatření pro bezbariérové užívání osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace.

B. 3. 3 ZÁSADY BEZPEČNOSTI PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Stavba je navržena v souladu se všemi dotčenými normami, předpisy a vyhláškami, které zároveň zabezpečují i bezpečnost při užívání budoucího objektu. Jedná se zejména o:

Zák. č. 283/2021 Sb.	Stavební zákon
Vyhl. 246/2001 Sb.	o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru
ČSN 73 6102	Projektování křižovatek na pozemních komunikacích
ČSN 73 6101	Projektování silnic a dálnic
ČSN 73 6110	Projektování místních komunikací
ČSN 73 6086	Odstavné a parkovací plochy
ČSN 73 6108	Lesní cestní síť

Vlivem stavby a jejího užívání nebude nadměrně zatíženo bezprostřední ani vzdálené okolí. Musí být dodrženy všechny dotčené zákony a vyhlášky, týkající se bezpečnosti silničního provozu a ochrany zdraví i ochrany životního prostředí, a to i ve smyslu pozdějších předpisů. Jedná se zejména o:

Zák.č. 361/2000 Sb.	o provozu na pozemních komunikacích
Zák.č. 111/1994 Sb.	o silniční dopravě
Zák.č. 13/1997 Sb.	o pozemních komunikacích
Zák.č. 56/2001 Sb.	o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích

B. 3. 4 ZÁKLADNÍ TECHNICKÝ POPIS STAVEBNÍCH OBJEKTŮ

SO.100

Lesní cesta

Řešený úsek začíná na severovýchodním okraji lokality Čihadla, na stávající cestě v místě hrany stávajícího asfaltového krytu. Dále pokračuje východním směrem a u objektů stávajících retenčních nádrží se stáčí severním směrem a je ukončen v místě napojení na místní komunikaci – ul. Za Stodolou. Místo ukončení je opět definováno hranou stávajícího asfaltového krytu.

Celková délka řešené pozemní komunikace činí 0,395 18 km

Je navrženo rozšíření stávajícího jízdního pruhu šířky cca 2,25 – 2,50 m na jednotných na 3,00 m. Spolu s krajnicí šířky 0,25 m bude volná šířka komunikace činit 3,50 m.

Trasa komunikace respektuje stávající stopu lesní cesty, na trase je několik směrových oblouků, jedná se však většinou o oblouky s malými středovými úhly bez nutnosti rozšíření vozovky. Pouze oblouk nad retenční nádrží (cca ve staničení km 0,150) s poloměrem 13 m a středovým úhlem 121,5 gr je rozšířen na 5,50 m

Mezi staničením 0,219 52 – 0,244 55 km je na trase navržena jedna výhybna celkové šířky 5,50 m o délce 25,00 s náběhovými klíny délky 10,00 m.

Je uvažován jednostranný (levostranný) sklon vozovky 3 %. Přilehlé svahy příkopů mají sklon 1:2, zářezové svahy terénních úprav mají sklon 1:1,5. Násypová tělesa mají sklon 1:2

Trasa v celém průběhu klesá ve podélných sklonech –8,70 %; –12,65 %; –10,00 % a –5,10 %, které respektují podélný sklon stávající komunikace.

B. 3. 5 TECHNOLOGICKÉ ŘEŠENÍ

Není předmětem

B. 3. 6 ZÁSADY POŽÁRNÍ BEZPEČNOSTI

Nejbližší
profesionální HZS

Pro realizaci této stavby se nepředpokládá nutnost zabezpečení území novou stavbou požární ochrany. Případný protipožární zásah budou provádět hasičské jednotky ze stávajících hasičských stanic.

HZS – Řevnice
Havlíčkova 174
tel.: 950 845 011

Z hlediska zabezpečení požární ochrany je během stavby nutné zajistit následující opatření:

Stavební činností nedojde zasypání ani poškození požárních hydrantů. V průběhu prací bude zajištěna možnost průjezdu hasičských vozidel. Pokud by mělo případně dojít k omezení průjezdu, je nutné tuto skutečnost nahlásit nejméně 14 dní předem na příslušné hasičské záchranné stanici.

B. 3. 7 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA BUDOVY

Není předmětem.

B. 3. 8 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBU, PRACOVNÍ A KOMUNÁLNÍ PROSTŘEDÍ

Vzhledem k požadavkům a charakteru stavby není řešeno.

B. 3. 9 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

Radon
Bludné proudy
Seizmicita
Povodně

Vzhledem k požadavkům a charakteru stavby není řešeno.

Nebyly zaznamenány.

Nenachází se v území se seismickou aktivitou.

Stavba se nachází mimo evidovaná záplavová území. Leží však v blízkosti terénního úžlabí, které v případě intenzivních srážek ohrožuje ul. Za Stodolou a nemovitosti ležící pod touto ulicí. Proto došlo v nedávno době k realizaci poměrně rozsáhlých retenčních nádrží, které se nacházejí cca v polovině řešené trasy. Rekonstrukce lesní cesty nijak nenarušuje funkčnost retenčních poldrů.

Vliv poddolování
Výskyt metanu
Ostatní účinky

Lokalita není ohrožena svahovou nestabilitou.

Staveniště se nachází v území bez zvláštních opatření.

Nejsou známy.

B. 4. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

<u>Kanalizace</u>	Stavba nevyžaduje napojení ani přeložky stávajícího vedení. Srážkové vody budou likvidovány vsakováním.
<u>Vodovod</u>	Stavba nevyžaduje napojení ani přeložky stávajícího vedení.
<u>Veřejné osvětlení</u>	Stavba neobsahuje VO.
<u>Sítě VN a NN</u>	Stavba nevyžaduje napojení ani přeložky stávajícího vedení.
<u>Plynovodní přípojky</u>	Stavba nevyžaduje napojení ani přeložky stávajícího vedení.
<u>Teplovod</u>	Stavba nevyžaduje napojení ani přeložky stávajícího vedení.
<u>Telekomunikační síť</u>	Stavba nevyžaduje napojení ani přeložky stávajícího vedení.

B. 5. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ, PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE

a) popis dopravního řešení

Dopravní řešení navržené stavby spočívá v rekonstrukci stávající lesní cesty na kategorii 2L 3,5/20. Tedy obousměrná jednopruhová lesní cesta 2. třídy.

Lesní cesta je navržena s krytem mechanicky zpevněného kameniva vetknutým do volné krajnice.

b) napojení na stávající dopravní infrastrukturu

Napojení	Je zachováno stávající dopravní napojení, tedy napojení lesní cesty na místní komunikaci ul. Za Stodolou.
Přeložky	Nejsou.
Pěší a cyklisté	Případný pohyb pěších a cyklistů po lesní cestě je pouze doplňkový a není hlavním účelem stavby. Pohyb chodců a cyklistů bude probíhat společně s vozidly v hlavním dopravním prostoru za vzájemného respektování a ohleduplnosti.
Doprava v klidu	Není předmětem.

c) řešení přístupnosti a bezbariérového užívání.

Směrové a výškové řešení rekonstruované lesní cesty vychází ze stávající konfigurace terénu, požadavků na odvodnění komunikace a z provozních potřeb lesního hospodářství. Součástí stavby nejsou chodníky, místa pro přecházení, přechody pro chodce, vodící nebo signální pásy ani další prvky určené pro organizovaný pohyb pěších osob.

Případný pohyb pěších po lesní cestě je pouze doplňkový a není hlavním účelem stavby. Z tohoto důvodu nejsou navrhována speciální opatření pro vedení nebo orientaci osob se sníženou schopností pohybu či orientace.

Pohyb pěších probíhá přímo ve vozovce a spolu s řidiči motorových vozidel jsou ve vzájemné interakci. Jako přirozené vodící line slouží hmatový kontrast mezi krytem komunikace a krajnicí nebo volným terénem.

V rámci zařízení staveniště se nepředpokládá jeho užívání veřejností. S ohledem na charakter a rozsah stavebních prací nejsou navrhována zvláštní opatření pro bezbariérové užívání dočasných objektů a ploch zařízení staveniště.

B. 6. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

Navržené vegetační prvky	Nebude docházet k výsadbách stromů, výsevu trávníků ani k jiným sadovým úpravám. Nahradní výsadba není plánována.
Hrubé terénní úpravy	Hrubé terénní úpravy zahrnují odtěžení materiálu pro obnažení úrovně zemní pláně a vytvoření zemního tělesa. Je předpokládána pozitivní bilance zemních prací.
Čisté terénní úpravy	V rámci čistých terénních úprav dojde k dorovnání terénu tak aby plynule navazoval k okrajům navržených zpevněných ploch. Dojde k doplnění humózní vrstvy v tl. 0,20 m na všech upravovaných svazích.
Biotechnická a protierozní opatření <u>Svodnice</u>	V trase lesní cesty budou zřízeny dřevěné svodnice osazené do konstrukce vozovky. Jejich účelem je přerušení povrchového odtoku srážkových vod a jejich řízení odvedení mimo vozovku do přilehlého rigolu nebo okolního terénu. Tím se omezuje koncentrace povrchového odtoku, snižuje riziko podélné i příčné eroze vozovky a zároveň se minimalizuje odnos jemných frakcí konstrukčních vrstev. Svodnice budou zhotoveny z dřevěných kulatin opatřených rozpěrkami a kotvených do konstrukce vozovky. Jejich rozmístění bude navrženo s ohledem na podélný sklon komunikace, konfiguraci terénu a místní odtokové poměry. Předpokládaný interval osazení svodnic je přibližně 20 m, přičemž jejich skutečná poloha může být v průběhu realizace upřesněna podle zjištěných terénních a odtokových podmínek.
<u>Filtrační kamenné zídky</u>	Na úpatí a v patách strmějších zářezových svahů budou realizovány suché kamenné filtrační zídky. Tyto konstrukce plní funkci stabilizační i drenážní, kdy zachycují splavený materiál ze svahu a zároveň umožňují průchod vody, čímž se snižuje nasycení a zvyšuje stabilita svahového tělesa. Zídky přispívají ke zpevnění ohrožených úseků svahů, omezení plošné eroze a ochraně konstrukce lesní cesty před zanášením a degradací. Opatření jsou navržena tak, aby respektovala charakter lesního prostředí a minimalizovala zásahy do okolního porostu.

B. 7. POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) vliv na životní prostředí a opatření vedoucí k minimalizaci negativních vlivů

Příroda a krajina	Vlastním vlivem navrhované stavby nedojde v zájmovém území k žádným zásadním změnám v imisním zatížení.
Natura 2000	Bez vlivu.
Omezení účinků VO	Stavba neobsahuje venkovní osvětlení.
Přítomnost azbestu	Není.
Hluk a vibrace	Ekvivalentní hladina akustického tlaku vyvolaná záměrem nepřekročí požadované hygienické limity pro chráněný venkovní prostor a chráněný venkovní prostor staveb. Z hodnocení zdravotních rizik pro obyvatele v souvislosti s běžným provozem plánovaného záměru vyplývá, že příspěvek míry rizika účinku posuzovaných škodlivin vyvolaný běžným provozem záměru je absolutně nevýznamný. Stavba nebude mít nadstandardní vliv na své okolí.
Voda	Realizací stavby nedojde ke kontaminaci vod.
Půda	Realizací stavby nedojde ke kontaminaci půdy.
Odpady	Sama stavba nebude generovat žádné odpady.
Vliv na klima a ovzduší	Po realizaci záměru nedojde k nárůstu znečišťujících látek v ovzduší, proto po uvedení záměru do provozu nebude docházet k překračování povolených imisních limitů znečišťujících látek. Není ani předpoklad, že stavba bude významným zdrojem zápachu. Klima nebude stavbou ovlivněno.

b) způsob plnění podmínek závazného stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Není podkladem.

c) soulad záměru podle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí

Není podkladem.

d) záměr spadající do režimu zákona o integrované prevenci

Nespadá.

B. 8. CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Vodohospodářské řešení rekonstrukce lesní cesty je navrženo v souladu s požadavky na udržitelné hospodaření s dešťovými vodami a minimalizaci negativních dopadů na okolní prostředí. Navržený systém nepočítá s napojením na kanalizační síť a preferuje přirozený způsob vsakování, čímž je zajištěna ekologická přijatelnost a šetrnost k území.

Vodohospodářské řešení rekonstrukce lesní cesty je navrženo jako gravitační systém založený na využití příčného a podélného sklonu komunikace pro řízený odtok srážkových vod z povrchu vozovky. Odvodnění je zajištěno směřováním povrchové vody do přilehlého otevřeného příkopu (rigolu), který probíhá podél části trasy.

Tento rigol plní funkci hlavního sběrného a odvodňovacího prvku, přičemž v přibližně střední části trasy dochází k jeho napojení na stávající systém retenčních opatření v podobě nově vybudovaných retenčních poldrů. Část zachycených srážkových vod je tímto způsobem bezpečně odvedena do retenčních objektů, kde dochází k jejich akumulaci a následné regulované infiltraci či odtoku. Zbývající část srážkových vod je v rámci průběhu rigolu přirozeně zasakována do okolního terénu, čímž je podpořen přirozený vodní režim území a omezen bodové zatížení recipientů.

Celkový koncept vodohospodářského řešení je navržen jako jednoduchý, provozně nenáročný a odpovídající charakteru lesní komunikace a místním hydrologickým a terénním podmínkám.

B. 9. OCHRANA OBYVATELSTVA

a) způsob zajištění varování a informování obyvatelstva před mimořádnou událostí

| Vzhledem k charakteru stavby není předmětem.

b) způsob zajištění ukrytí obyvatelstva

| Vzhledem k charakteru stavby není předmětem.

c) ochrana před nebezpečnými účinky nebezpečných látek v zónách havarijního plánování

| Není předmětem.

d) způsob zajištění ochrany před povodněmi

| Není předmětem.

e) způsob zajištění soběstačnosti stavby pro případ výpadku elektrické energie

| Vzhledem k charakteru stavby není předmětem.

f) způsob zajištění ochrany stávajících staveb civilní ochrany v území dotčeném stavbou

| Vzhledem k charakteru stavby není předmětem.

B. 10. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

a) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

- Bude využito stávajících místních komunikací a silnic. Přístup na staveniště bude možný kdykoliv.
- Před vstupem na staveniště bude provedena podrobná prohlídka stávajících silnic s upraveným povrchem a přístupových cest včetně konstrukce vozovky. Prohlídku provede zhotovitel společně se správcem stavby.
- Je povinností zhotovitele zajistit, aby povrchy silnic a cest nebyly poškozeny vozidly nebo vytékáním a ukládáním betonu, malty, oleje nebo jiných materiálů. Všechny škody budou odstraněny na náklady zhotovitele se souhlasem investora.
- Při výjezdu ze staveniště budou znečištěná vozidla očištěna. K udržování sjízdnosti stávajících komunikací bude v případě potřeby použito strojní čištění.
- Napojení na technickou infrastrukturu se v rámci stavby neuplatní.
- Technologickou vodu zajistí zhotovitel mobilní cisternou, či nádržemi.
- V rámci zařízení staveniště bude umístěn dostatečný počet chemických WC.
- Zdroj elektrické energie zajistí zhotovitel agregáty.
- **V místech napojení stavby na okolní dopravní infrastrukturu bude umístěné odpovídající dopravní značení upozorňující vjezd do prostoru stavby (viz DIO/DIR).**

b) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, odstraňování staveb a kácení dřevin atd.

- Při realizaci stavby bude dbáno na ochranu okolního prostředí, zejména zemědělských pozemků, přírodních prvků a případných migračních tras živočichů.
- Stavba nevyžaduje rozsáhlé asanace nebo odstraňování stávajících objektů.
- Kácení dřevin bude omezeno na nezbytné minimum a bude provedeno pouze v případech, kdy stromy nebo keře bezprostředně kolidují s trasou komunikace. Všechny zásahy do dřevin budou realizovány v souladu se zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, a po předchozím povolení příslušného orgánu ochrany přírody.
- Po dobu výstavby bude staveniště odpovídajícím způsobem označeno a zabezpečeno proti šíření prachu, znečištění okolních ploch a úniku ropných látek. Dojde-li ke znečištění nebo narušení okolního terénu, bude tento stav uveden po dokončení prací do původního nebo předepsaného stavu.

c) vstup a vjezd na stavbu po dobu výstavby a způsob zajištění bezpečnosti provozu,

Vstup a vjezd na stavbu

Na staveništi bude zamezen vstup nepovolaným osobám, musí být proti pádu fyzických osob do hloubky zajištěny okraje výkopů v těch místech, kde se vnější okraj dopravní komunikace přibližuje k okraji výkopu na vzdálenost menší než 1,5 m. Přejechod o šířce nejméně 0,75 m musí být zřízen přes výkop hlubší než 0,5 m; nepřesahuje-li hloubka výkopu 1,5 m, musí být přechod opatřen zábradlím alespoň po jedné straně, v ostatních případech po obou stranách.

Přístup na stavbu po dobu výstavby

Přístup na stavbu bude zajištěn ze stávajících pozemních komunikací: silnic III. tříd, místních komunikací a stávající polní cesty na rozhraní pole a lesa. Vzhledem k tomu, že navrhované stavba je také pozemní komunikací a je umístěna uprostřed lesa, bude i sama stavba sloužit jako přístup.

Přístupové trasy Obchozí trasy

Hlavními přístupovými trasami jsou veřejné komunikace
Nebudou zřizovány.

Bezpečnost provozu

V místech napojení stavby na okolní dopravní infrastrukturu bude umístěné odpovídající dopravní značení upozorňující vjezd do prostoru stavby (viz DIO/DIR).

Projekt DIO zajistí a projedná s příslušnými orgány zhotovitel stavby před zahájením stavby dle aktuálního harmonogramu stavby.

d) popis zásad odvodnění staveniště,

- Neočekává se zasažení hladiny podzemní vody výkopem, s ohledem na možný aktuální klimatický vývoj v době stavby není možné vyloučit zasažení HPV při zakládání retenčních jímek.
- Během výstavby bude povrchová (případně podzemní) voda zachycená v rýhách a jámách gravitačně sváděna do nejnižšího místa a čerpána do okolních, níže položených ploch na nezpevněném stavebním pozemku, kde bude postupně vsakována a vypařována. Zhotovitel je povinen zajistit, aby vyčerpaná voda povrchově neodtékala mimo stavební pozemek
- Vody používané při pokládce potrubí (ostříky, splachy, naředěné stavební hmoty apod.) nesmí být vypouštěny do kanalizace.
- Zhotovitel je povinen zabránit nadměrnému vnosu mechanického znečištění. Dále je povinen zajistit, aby odváděné vody nebyly kontaminovány (např. výplachy stavebních směsí, ropné a olejové látky).

e) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,

- Vlastní staveniště se bude rozkládat na pozemcích stavebníka
- Po likvidaci staveniště bude okolí stavby uvedeno do původního stavu.

f) požadavky na ochranu životního prostředí při výstavbě

Předcházení vzniku odpadů, třídění materiálů pro recyklaci za účelem materiálového využití, opatření proti kontaminaci materiálů, stavby a jejího okolí.

- Odpadový materiál vzniklý při stavební činnosti bude likvidován v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech.
- Během výstavby bude původce odpadů odpad třídít a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Stavbou bude vedena evidence o množství a způsobu nakládání s odpadem, a to v souladu s výše uvedeným zákonem č. 541/2020 Sb.
- Odpad bude na staveništi tříděn, podle množství a charakteru odpadu bude ukládán buď přímo na transportní vozidla, nebo do kontejnerů umístěných na ploše staveniště pro následný odvoz.
- **Na staveništi nesmí být pálen hořlavý odpadní materiál (dřevo, asfaltová lepenka, igelit apod.).**
- V rámci stavby nebudou prováděny rozsáhlé demoliční práce, dojde pouze k odstranění stávajícího krytu zpevněných ploch. Běžnou stavební činností se předpokládá likvidace následujících druhů odpadu:

Vyfrézované vrstvy asfaltu budou odváženy na určenou skládku nebo k recyklaci.

Vybourané betonové vrstvy a prvky budou odváženy na vhodnou skládku
Kamenné dlažební prvky a obruby budou po očištění použity do stavby, přebytečné nebo poničené budou odvezeny na skládku určenou objednatelem stavby.

Vytěžená přebytečná zemina bude odvážena bez mezideponování na vhodnou skládku.

Mezideponie humózních vrstev budou umístěné přímo na staveništi. Veškeré vytěžené humózní vrstvy budou použity v rámci čistých terénních úprav.

Odpadový materiál ze stavební činnosti (dřevo, suť, polystyren, průmyslový odpad apod.) bude ukládán na mezideponii v prostoru staveniště a odvážen na vhodnou skládku

Komunální odpad bude tříděn, ukládán do nádob a pravidelně odvážen autorizovanou firmou na skládku.

- Likvidace výše uvedených odpadů vzniklých při realizaci bude zajištěna dodatečnými smlouvami u místních firem. Jednotlivé protokoly o způsobu likvidace odpadů budou při závěrečné kontrolní prohlídce
- Určitý materiál vybouraný při realizaci stavby je v závislosti na kvalitě a zrnitosti recyklátu odpad vhodný k výrobě recyklátu použitelného v různých oborech stavební činnosti. Odpadní materiály nevhodné pro recyklaci budou odváženy na vhodné řízené skládky.

- Odpady, které jsou považovány za stavební a demoliční odpady vhodné k recyklaci:
 - 17 01 01 | Beton
 - 17 01 02 | Cihly
 - 17 01 03 | Tašky a keramické výrobky
 - 17 01 07 | Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06
 - 17 02 02 | Sklo
 - 17 03 02 | Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01
 - 17 05 04 | Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03
 - 17 05 08 | Štěrk ze železničního svršku neuvedený pod číslem 17 05 07
 - 17 08 02 | Stavební materiály na bázi sádky neuvedené pod číslem 17 08 01
 - 17 09 04 | Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly:
17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03
- Podmíněně vyloučeny z recyklace jsou odpady obsahující nebezpečné látky (složky). Jejich přijetí do zařízení je možné pouze v případě, že součástí jejich úpravy v zařízení je i oddělení a odstranění nebezpečných látek (složek) z těchto odpadů, které budou následně předány oprávněné osobě podle zákona o odpadech k využití nebo odstranění
 - 17 01 06* | Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků obsahující nebezpečné látky
 - 17 02 04* | Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné
 - 17 03 01* | Asfaltové směsi obsahující dehet
 - 17 05 03* | Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky
 - 17 05 05* | Vytěžená hlušina obsahující nebezpečné látky
 - 17 05 07* | Štěrk ze železničního svršku obsahující nebezpečné látky
 - 17 06 03* | Jiné izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky
 - 17 08 01* | Stavební materiály na bázi sádky znečištěné nebezpečnými látkami
 - 17 09 01* | Stavební a demoliční odpady obsahující rtuť
 - 17 09 02* | Stavební a demoliční odpady obsahující PCB
 - 17 09 03* | Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky
- Odpady, které jsou vyloučeny z přijímání do zařízení k recyklaci:
 - 17 06 01* | Izolační materiál s obsahem azbestu
 - 17 06 05* | Stavební materiály obsahující azbest

Opatření na snížení hluku ze stavební činnosti a opatření proti prašnosti a nežádoucím účinkům venkovního osvětlení v noční době

- Pozemek zařízení staveniště bude oplocen.
- Stavba bude prováděna v souladu s platnými technickými předpisy a normami.
- Stavební práce budou probíhat v předem dané době – mimo dobu nočního klidu.
- Negativní účinky realizace stavby (provoz nákladních vozidel, stavebních mechanismů, atd.) musí být v průběhu prací minimalizovány vhodnou organizací práce a minimalizací provozu hlučných stavebních strojů
- Ochrana před hlukem, vibracemi a otřesy:
 - Během výstavby je nutné zajistit dodržení hygienických limitů ekvivalentních hlukových hladin v okolí výstavby ve smyslu hygienických předpisů (nařízení č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací). Stavební práce budou prováděny max. v době od 7,00 do 21,00 hod tak, aby hodnoty hluku nepřesáhly přípustnou hodnotu 65 dB (A) v Leq ve vzdálenosti 2,00 m od fasády obytných budov.
- Ochrana před prachem
 - Před výjezdem na veřejné komunikace budou automobily pohybující se po staveništi očištěny.
 - Prašnost na staveništi bude minimalizována kropením.

- Ochrana před exhalacemi z provozu stavebních mechanismů, kontaminace půdy ropnými látkami ze stavebních mechanismů
 - Dodavatel stavby je odpovědný na náležitý technický stav svého strojového parku.
 - Z vozidel, strojů a zařízení zejména nesmějí unikát provozní kapaliny a paliva – zodpovídá zhotovitel stavby
- Na stávajících nezpevněných plochách bude provedena skrývka humózních vrstev případně hrabanky v mocnosti cca 0,3 m v celé oblasti a bude uložena na mezideponii. Materiál bude použit pro finální terénní úpravy. Upravené svahy budou ohumusovány rozprostřením ornice a osety.
- Splaškové vody budou jímány v zařízeních pro to určených – mobilní sanitární buňky s pravidelným vývozem na nejbližší možné místo určené pro likvidaci.
- V rámci stavby nebudou prováděny asanační ani demoliční práce.
- Součástí stavby jsou zemní práce. Předpokládá se, že vytěžený materiál bude na staveništi tříděn a následně bude zpětně použit.
- Odpady vznikající při výstavbě jako jsou zbytky stavebních materiálů nebo obaly, budou tříděny a předávány k likvidaci oprávněné osobě v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech v platném znění a souvisejících předpisů.
- Díky použití běžných technologií a stavebních konstrukcí se nepředpokládá doprava velkých stavebních dílů nebo rozměrných nákladů. Staveniště bude zásobováno běžnými nákladními auty nebo kamiony s návěsem (s nosností do 12 t). I zásobování bude probíhat v denní době.
- V místě kontaktu staveniště s veřejnou komunikací (vjezd a výjezd) bude doplněno dopravní značení.
- Při provádění stavby musí zhotovitel provést veškerá opatření vedoucí k vyloučení nežádoucích vlivů na životní prostředí a ostatní veřejné zájmy (hluk, prašnost, pracovní doba a ruch na staveništi apod.).

g) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

- Při stavební činnosti budou respektována nařízení o provádění stavebních prací v příslušných OP pásmech.
- Stavební a montážní práce musí být prováděny v souladu s ustanovením předpisů o bezpečnosti práce, jmenovitě nařízením vlády č. 591/2006 Sb. požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a zákonem č. 309/2006 Sb. zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a dále jak je uvedeno v příslušných částech stavebního řešení projektové dokumentace.
- Dle zákona č. 309/2006 Sb.:
 - § 14 kdy bude na stavbě více než 2 zhotovitelé, je nutné stanovovat koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.
 - § 15 kdy bude na staveništi méně více než 20 osob a či bude doba trvání stavební činnosti bude delší než 500 dní na osobu, je nutné oznámení o zahájení prací oblastnímu inspektorátu práce.

Dále musí být dodržovány mimo jiné:

nařízení vlády č.361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci,

nařízení vlády č. 390/2021 Sb., o bližších podmínkách poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čisticích a dezinfekčních prostředků,

nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, nářadí,

nařízení vlády č. 362/2005 o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

Zák. č. 262/2006 Sb. – Zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů,

zák. č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší

- Dle NV č. 591/2006 Sb. (Příloha č. 5) se jedná o práce vystavující zaměstnance riziku poškození zdraví nebo smrti prací vykonávanou v ochranném pásmu energetických vedení, popřípadě zařízení technického vybavení, sesuvem uvolněné zeminy ve výkopu o hloubce větší než 5 m a práce s těžkými konstrukčními stavebními díly a čímž vzniká povinnost vypracovávat plán bezpečnosti a ochrany zdraví.

h) bilance zemních prací, využitelnost zemin a hornin a plán rekultivace

HTÚ	Hrubé terénní úpravy zahrnují odtěžení materiálu pro obnažení úrovně zemní pláně a vytvoření zemního tělesa. Je předpokládána pozitivní bilance zemních prací.
výkop	+875 m ³
násyp	-10 m ³
bilance	+865 m ³
	V rámci stavby bude 865 m³ odvezeno na příslušnou skládku.
Aktivní zóna	Vzhledem ke stávajícím geologickým poměrům, kde v rámci bilance HTU nebudou přebytky materiálů vhodných do aktivní zóny, předpokládáme doplněním tohoto materiálu v potřebném množství z externích zdrojů.
	Aktivní zóna se nachází z části v místě krytu stávající lesní cesty, z částí ve volném terénu. Materiál stávající konstrukce lze po mechanické úpravě a promísení s dodaným materiálem považovat za vhodný do AZ konstrukce lesní cesty.
postup úpravy AZ:	1. odstranit humózní vrstvy, měkké horniny (jíly), kořeny 2. rozfrézování stávajícího krytu ze ztuhlé zeminy, ŠD a podloží v tl. min. 400 mm 3. doplnění chybějící části objemu podkladní vrstvy novým materiálem, konkrétně vrstvou ŠD/B fr. 0/63. předpoklad doplnění cca 40 % objemu aktivní zóny 4. takto vzniklý homogenní materiál fr. 0/63 bude sanován hydraulickým silničním směsným pojivem dle TP 94 (předpoklad 5% směsných pojiv s bází vápna a hydraulické složky) 5. vrstva se pomocí frézy znovu promíchá, rozprostře do vrstvy tl. min. 400 mm a následně zhutní vibračními válci na min. Edef2 45 MPa na pláni dle ČSN 721006

i) limity pro užití výškové mechanizace,

Nejsou.

j) u stavby drah návrh optimálního postupu výstavby

Není předmětem.

k) požadavky na postupné uvádění stavby do provozu, její průběh a způsob realizace

Nejsou.

l) stanovení podmínek pro provádění staveb z hlediska bezpečnosti leteckého provozu

Není předmětem.

m) návrh fází výstavby za účelem provedení kontrolních prohlídek

- I. Vytýčení stavby
- II. Hrubé terénní úpravy
- III. Propustky
- IV. Sanace podloží a úprava pláně

- V. | Realizace konstrukcí
- VI. | Čistě terénní úpravy

n) dočasné objekty – jejich popis, včetně uvedení doby jejich trvání

| Nejsou.

o) objízdné a náhradní trasy – požadavky a provedení

| Nejsou.

p) zvláštní podmínky a požadavky na provádění stavby a organizaci staveniště

- Veškeré stavební práce v ochranných pásmech všech sítí je nutno provádět ručně, s nejvyšší opatrností.
- Výkopek ani materiál nesmí být skladován v kolizním prostoru ochranných pásem.
- V kolizním pásmu nesmí dojít k výsadbě trvalých porostů a tvorbě skládek, deponie.
- Telekomunikační vedení je nutno chránit před prověšením, podložení do žlabů, nebo na betonovou desku.
- U plynovodů musí být zachován přístup ke všem armaturám po celou dobu výstavby.
- Podzemní vedení je nutno chránit před přístupem nepovolané osoby, případné poškození hlásit.
- Musí být brán zřetel na ochranu nadzemního vedení, při pracích pod vedením nesmí se používat stroje a mechanismy vyšší než 3 metry.
- Před záhozem bude podzemní vedení řádně uloženo na pískový podsyp a budou dodrženy veškeré normy s ohledem na hloubku, pískování, použití výstražné fólie, atd.
- Při souběžích IS sítí a křížení IS budou dodržovány normy ČSN 73 6005 o vedení IS v souběhu a při křížení.
- Před zahájením zemních prací musí být zabezpečeny okolní stavby ohrožené výkopem.
- Výkopy v zastavěném území, na veřejných prostranstvích a v uzavřených objektech, kde probíhají současně i jiné činnosti, musí být zakryty, nebo u okraje, kde hrozí nebezpečí pádu fyzických osob do výkopu, zajištěny zábradlím, přičemž prostor mezi horní tyčí a zárazkou u podlahy je nutno zajistit proti propadnutí osob způsobem odpovídajícím místním a provozním podmínkám bez ohledu na hloubku výkopu. Ve vzdálenosti větší než 1,5 m od hrany výkopu lze zajištění provést vhodnou zábranou zamezující přístupu osob do prostoru ohroženého pádem do hloubky.
- Na veřejných prostranstvích a veřejně přístupných komunikacích musí být přes výkopy zřízeny přechody nebo přejezdy, kapacitně odpovídající danému provozu, dostatečně únosné a bezpečné. Přechody o šířce nejméně 1,5 m musí být opatřeny zábradlím včetně zárazky pro slepeckou hůl na obou stranách.
- Okraje výkopu nesmí být zatěžovány do vzdálenosti 0,5 m od hrany výkopu.
- Pro fyzické osoby pracující ve výkopech musí být zřízen bezpečný sestup a výstup pomocí žebříků.
- Prováděním výkopových prací nesmí být ohrožena stabilita jiných staveb a jejich částí. Jestliže při provádění zemních prací dojde k nepředvídanému ohrožení stability okolních staveb anebo k porušení některých jejich částí, musí být zhotovitelem neprodleně přijata opatření k zajištění jejich stability.
- Před prvním vstupem fyzických osob do výkopu nebo po přerušení práce delším než 24 hodin prohlédne zhotovitel nebo osoba jím pověřená stav stěn výkopu, pažení a přístupů.
- V ochranných pásmech vedení, popřípadě staveb nebo zařízení technického vybavení, lze provádět výkopové práce pouze při dodržení podmínek stanovených jejich vlastníky nebo provozovatelem. Zhotovitel přijme, v souladu s těmito podmínkami, nezbytná opatření zabráňující nebezpečnému přiblížení fyzických osob nebo strojů k těmto vedením, popřípadě stavbám nebo zařízením.
- Použití strojů nebo pneumatického a elektrického nářadí v blízkosti podzemních vedení, popřípadě staveb či zařízení technického vybavení, projedná zhotovitel s provozovatelem, popřípadě vlastníkem vedení, pokud podmínky použití těchto strojů a nářadí nejsou obsaženy v podmínkách daných ve vyjádřeních správců sítí.
- Zhotovitel při provádění výkopových prací, při nichž jsou dotčena podzemní vedení technického vybavení, dodržuje zejména tato opatření:

vedení, která mohou být prováděním výkopových prací ohrožena, jsou náležitě zajištěna, obnažené potrubní nebo kabelové vedení ve stěně výkopu je ihned zajišťováno proti průhybu, vybočení nebo rozpojení, při provádění výkopových prací se nikdo nesmí zdržovat v ohroženém prostoru, zejména při souběžném strojním a ručním provádění výkopových prací, při ručním začistování výkopu nebo při přepravě materiálu do výkopu a z výkopu. Není-li v průvodní dokumentaci stroje stanoveno jinak, je prostor ohrožený činností stroje vymezen maximálním dosahem jeho pracovního zařízení zvětšeným o 2 m, nemá-li obsluha stroje při souběžném strojním a ručním provádění výkopových prací na jednom pracovním záběru dostatečný výhled na všechna místa ohroženého prostoru, nepokračuje v práci se strojem, při ručním provádění výkopových prací musí být fyzické osoby při práci rozmístěny tak, aby se vzájemně neohrožovaly, větší balvany, zbytky stavebních konstrukcí nebo nesoudržné materiály ve stěnách výkopů, které by mohly svým tlakem uvolnit zeminu, musí být neprodleně zajištěny proti uvolnění nebo odstraněny. Nahromaděná zemina, spadlý materiál a nežádoucí překážky musí být z výkopu odstraňovány bez zbytečného odkladu, při zjištění nebezpečných předmětů, munice nebo výbušniny musí být práce ve výkopu přerušena až do doby odstranění nebo zajištění těchto předmětů.

- Zhotovitel podnikne veškerá nezbytná preventivní opatření k zabránění poškození silnic, cest, nemovitostí, pozemků, stromů, kořenů, plodin, hranic a dalších objektů, a dále zařízení veřejnoprávních institucí, správců silnic a cest nebo dalších stran.
- Před zahájením prací nechá dodavatel stávající sítě vytyčit.
- Pokud jsou stavební práce prováděny v blízkosti, přes nebo pod stávajícím zařízením veřejnoprávních institucí, vlastníků nemovitostí, správců silnic a cest nebo dalších stran, musí zhotovitel provizorně zabezpečit zařízení a provádět práce v blízkosti, přes nebo pod každým zařízením takovým způsobem, který vyloučí poškození nebo jakékoliv ohrožení, a který zajistí nepřerušovaný provoz.
- Při křížení stávajících sítí bude min 0,5 m před a min. 0,5 m na nejbližším lícem výkop prováděn ručně.
- Veškerá opatření podniknutá zhotovitelem nezabavují zhotovitele zodpovědnosti na případné škody a jejich úhradu.
- Pokud by byly objeveny jakékoliv průsaky nebo poškození stávajících inženýrských sítí, silnic a cest, musí zhotovitel okamžitě informovat investora a příslušnou veřejnoprávní instituci, správce silnic a cest nebo dotčeného vlastníka a poskytnout veškeré služby na opravu nebo náhradu poškozeného zařízení.
- Obecně platí, že stromy a keře zhotovitel provizorně opatří vhodným oplocením k ochraně kořenové zóny, kmenů a větví proti mechanickému poškození.
- V případě, že nelze ochránit celou kořenovou zónu, zhotovitel kmeny obdělá. Korunu bude chránit před poškozením stavebními mechanismy vyvázáním ohrožených větví nahoru. Místa úvazků zhotovitel vypodloží vhodným materiálem.
- Žádné stavební materiály nebude zhotovitel skladovat v dosahu větví stromů a keřů nebo v jejich blízkosti. Stávající úroveň terénu zhotovitel musí zachovat.
- V rámci prací dojde k souběhu nebo křížení se stávajícími inženýrskými sítěmi a ke stavební činnosti v ochranném pásmu sítí. Projektová dokumentace zohledňuje požadavky a podmínky správců a vlastníků inženýrských sítí, které jsou uvedeny v samostatné části E. Dokladová část.
- Projektová dokumentace je navržena na základě dostupných informací. Projektant mohl některé skutečnosti pouze předpokládat. Jakákoliv změna oproti projektové dokumentaci musí být schválena projektantem.
- Zhotovitel stavby bude věnovat zvýšenou pozornost provádění výkopových prací v blízkosti stromů, aby zabránil poškození jejich kořenového systému.
- V případě, že následkem nedbalosti zhotovitele stavby dojde k poškození nebo zničení stromu či keře, musí být tyto na náklady zhotovitele nahrazeny.