

Výtisk číslo:1  
Počet listů: 14  
Přílohy: 9/10

Schvaluji:

**Ing. Radek Braum**  
náměstek ministra pro úsek  
lesního hospodářství MZe

Praha 6. února 2012

Schvaluji:

**plk. Ing. Drahoslav Ryba**  
generální ředitel HZS ČR

Praha 2. února 2012

## SMĚRNICE

**pro hlídkovou činnost a hašení lesních požárů  
v rámci systému Letecké hasičské služby**

**Praha 2012**

## Článek 1

### **Základní ustanovení**

(1) Směrnice pro hlídkovou činnost a hašení lesních požárů, prováděné letadly (dále jen „směrnice“) je zpracována v dohodě Ministerstva zemědělství - úseku pro lesní hospodářství (dále jen „MZe“) a Ministerstva vnitra - generálního ředitelství Hasičského záchranného sboru České republiky (dále jen „MV-generální ředitelství HZS ČR“).

(2) Tato směrnice platí pro hlídkovou činnost a hašení lesních požárů prováděné letadly v součinnosti s personálem Lesů České republiky, s.p. (dále jen „Lesy ČR, s.p.“), zaměstnanci MZe a s jednotkami požární ochrany<sup>1)</sup> (dále jen „jednotky PO“) v lesích na území České republiky, s výjimkou lesů v působnosti Ministerstva obrany a Ministerstva životního prostředí podle článku 4 této směrnice.

(3) Pro účely této směrnice se rozumí:

- a) letadlem vrtulník nebo letoun,
- b) vrtulníkem letadlo těžší než vzduch schopné letu převážně působením aerodynamických sil vznikajících na jednom nebo více poháněných rotorech, jejichž osy jsou v podstatě svislé,
- c) letounem letadlo těžší než vzduch s pohonem, vyvozuující vztlak za letu hlavně z aerodynamických sil na plochách, které za daných podmínek letu zůstávají vůči letadlu nepohyblivé,
- d) přenosnou radiostanicí radiostanice napájená z vlastního akumulátoru, vybavená vlastní anténou,
- e) mobilní radiostanicí radiostanice napájená palubním napětím, vybavená vnější anténou,
- f) hasební látkou voda, která se používá buď bez jakýchkoliv přísad, nebo ve směsi s různými chemikáliemi (např. smáčedlem), které její hasební vlastnosti zlepšují.

## Článek 2

### **Letecká hasičská služba**

(1) Leteckou hasičskou službou (dále jen „LHS“) se rozumí systém, v jehož rámci je prostřednictvím leteckých provozovatelů a jimi určeného personálu a letadly zabezpečováno provádění letů určených pro včasné zjištění požárů v lesích, k zabránění jejich rozšíření a pro hašení lesních požárů. Hlídkové lety mohou být současně využity pro rekognoskaci zdravotního stavu lesních porostů, zejména výskytu hmyzích škůdců.

(2) Systém LHS je zajišťován MZe na podkladě příslušných ustanovení zvláštních právních předpisů<sup>2)</sup>.

(3) LHS vykonávají letečtí provozovatelé ze stanic LHS.

(4) LHS mohou vykonávat pouze letečtí provozovatelé, kteří splňují podmínky stanovené touto směrnicí a s nimiž MZe uzavřelo smlouvu o zajištění LHS. Letečtí provozovatelé civilních letadel musí dále disponovat platným povolením k provozování leteckých prací

<sup>1)</sup> § 65 zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů.

<sup>2)</sup> § 5 a § 7 odst. 2 zákona č. 133/1985 Sb., § 46 odst. 1 písm. g), i) zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon), ve znění pozdějších předpisů.

v souladu se zvláštním právním předpisem<sup>3)</sup> a mít činnosti vykonávané v rámci systému LHS zapsané v provozní specifikaci.

### Článek 3

#### ***Působnost subjektů zapojených do systému LHS***

- (1) MZe plní následující úkoly:
  - a) smluvně a finančně zajišťuje funkčnost systému LHS v rozsahu podle této směrnice,
  - b) pověřuje osoby k provádění kontrol zajištění systému LHS (čl. 18 této směrnice),
  - c) provádí kontroly zajištění systému LHS v souladu s pověřením MZe, včetně případného vyžádání hlídkového letu pověřeným zaměstnancem MZe podle čl. 5 odst. 1 písm. a) této směrnice za účelem zjištění lesních požárů,
  - d) koordinuje a vyhodnocuje provádění kontrol zajištění systému LHS,
  - e) provádí roční písemné vyhodnocení zajištění systému LHS.
- (2) MV-generální ředitelství HZS ČR plní následující úkoly:
  - a) pověřuje hasičské záchranné sbory krajů (dále jen „HZS krajů“) zajištěním spolupráce s dalšími subjekty zapojenými do systému LHS v rámci jednotlivých pracovních sektorů LHS. Pro spolupráci s dalšími subjekty zapojenými do systému LHS je v každém pracovním sektoru LHS pověřen MV-generálním ředitelstvím HZS ČR jeden HZS kraje (dále jen „koordinující HZS kraje“),
  - b) plní úkoly koordinujícího HZS kraje ve směru k Letecké službě Policie ČR (dále jen „LS PČR“) podle odst. 7 písm. a), b), d) a e) této směrnice,
  - c) každoročně před zahájením činnosti v rámci smluvního období stanoveného ve smlouvě o zajištění LHS mezi MZe a leteckými provozovateli zapůjčí leteckým provozovatelům, kteří mají uzavřenou smlouvu s MZe o zajištění LHS, přenosné nebo mobilní radiostanice s příslušenstvím po dvou soupravách na každou stanici LHS v pracovních sektorech LHS kategorie A a minimálně po jedné soupravě na každou stanici LHS v pracovních sektorech LHS kategorie B a C,
  - d) provádí kontroly zajištění systému LHS na stanicích LHS v souladu s pověřením MZe (čl. 18 této směrnice),
  - e) vydává každoročně osnovy školení pilotů a leteckého pozemního personálu.
- (3) Lesy ČR, s.p. plní následující úkoly:
  - a) provádí hlídkovou činnost prostřednictvím pozemního personálu (dále jen „pověření zaměstnanci Lesů ČR, s.p.“),
  - b) pro jednotlivé pracovní sektory LHS určuje své pověřené zaměstnance.
- (4) Pověření zaměstnanci Lesů ČR, s.p. plní následující úkoly:
  - a) vyžadují hlídkové lety podle čl. 5 odst. 1 písm. a) této směrnice,
  - b) určují trasy hlídkových letů ve spolupráci s leteckým provozovatelem a koordinujícími HZS krajů,
  - c) provádějí kontroly zajištění systému LHS na stanicích LHS v souladu s pověřením MZe (čl. 18 této směrnice).
- (5) LS PČR plní následující úkoly:
  - a) provádí činnosti uvedené v čl. 5 odst. 1 této směrnice v souladu s touto směrnicí a zvláštními právními předpisy v pracovních sektorech LHS a v termínech, stanovených zvláštní dohodou<sup>4)</sup>,

<sup>3)</sup> § 74 zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů.

- b) uskutečňuje hlídkové lety podle čl. 5 odst. 1 písm. a) této směrnice na vyžádání pověřenými zaměstnanci Lesů ČR, s.p. a pověřeným zaměstnancem MZe,
- c) uskutečňuje lety podle čl. 5 odst. 1 písm. b) a c) této směrnice na výzvu operačního a informačního střediska MV-generálního ředitelství HZS ČR,
- d) uskutečňuje s piloty hasebních letadel nácvik pilotáže s letadlem naplněným hasební látkou,
- e) podrobuje personál prokazatelnému proškolení podle odst. 7 písm. b) tohoto článku a podle čl. 17 této směrnice,
- f) alespoň jedenkrát ročně se zúčastní taktického nebo prověřovacího cvičení<sup>5)</sup> ze svých leteckých základen,
- g) na vyžádání MV-generálního ředitelství HZS ČR a dle svých možností provádí nácvik plnění letecké techniky hasební látkou.

(6) HZS krajů plní následující úkoly:

- a) předurčují podle požárního poplachového plánu kraje minimálně jedno družstvo ve zmenšeném početním stavu s dvěma cisternovými automobilovými stříkačkami s obsluhou na každou pracovní leteckou plochu,
- b) prověřují dojezdové časy jednotky PO předurčené pro doplňování letadel na pracovní letecké plochy,
- c) prověřují vodní zdroje u pracovních leteckých ploch,
- d) seznámí jednotky PO předurčené pro doplňování letadel s touto směrnicí a bezpečností práce související s pohybem na pracovní letecké ploše a při plnění letadel hasební látkou podle vnitřních předpisů HZS ČR a metodických materiálů<sup>6)</sup>,
- e) sdělují leteckým provozovatelům na vyžádání údaje potřebné k vyplnění zprávy o hašení požáru leteckou technikou zpracovávané podle čl. 16 odst. 3 této směrnice,
- f) v dohodě s leteckým provozovatelem předurčí a prověří v daném kraji pracovní letecké plochy pro příslušný rok a sestaví jejich seznam. HZS krajů zasílají seznam pracovních leteckých ploch MV-generálnímu ředitelství HZS ČR.

(7) Koordinující HZS krajů plní následující úkoly nad rámec úkolů, stanovených v odst. 6 tohoto článku:

- a) vyžadují lety podle čl. 5 odst. 1 písm. b) a c) této směrnice,
- b) prokazatelně jednou ročně proškolí zástupce leteckého provozovatele ve smyslu příslušných ustanovení Řádu analogové rádiové sítě HZS ČR a součinnosti v integrovaném záchranném systému<sup>7)</sup> (dále jen „Řád ARS“),
- c) uskuteční s leteckým provozovatelem minimálně tři nácviky plnění letecké techniky hasební látkou a jedno taktické nebo prověřovací cvičení v daném roce,
- d) před zahájením činnosti leteckého provozovatele a dále příležitostně prověřují všechny druhy spojení dle „Seznamu předurčených stanic LHS pro daný rok s určenými operačními a informačními středisky a s pověřenými zaměstnanci Lesů

<sup>4)</sup> Dohoda mezi Ministerstvem zemědělství a Ministerstvem vnitra o spolupráci při zajišťování letecké hasičské služby.

<sup>5)</sup> § 39 vyhlášky č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany, ve znění vyhlášky č. 226/2005 Sb., § 17 zákona č. 239/2000 Sb., o integrovaném záchranném systému a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

<sup>6)</sup> Např. koncept odborné přípravy jednotek požární ochrany č. 1-3-03 „Využití letecké techniky k leteckému hašení požárů lesních a travnatých porostů. Množství vody dodané na plochu požáru letounem Z 37-Čmelák č.j.MV-136676/PO-IZS-2011“.

<sup>7)</sup> Pokyn generálního ředitele Hasičského záchranného sboru ČR a náměstka ministra vnitra č. 42 ze dne 20. 10. 2004, kterým se vydává Řád analogové rádiové sítě Hasičského záchranného sboru ČR a součinnosti v integrovaném záchranném systému, ve znění pokynu generálního ředitele HZS ČR č. 13. ze dne 20.3.2009.

ČR, s.p. a MZe“, jehož vzor tvoří přílohu č. 1 k této směrnici. Zjištěné závady neprodleně odstraní a o této skutečnosti informují MV-generální ředitelství HZS ČR,

- e) provádějí kontroly zajištění systému LHS na určených stanicích LHS v souladu s pověřením MZe (čl. 18 této směrnice).
- (8) Soukromí letečtí provozovatelé plní následující úkoly:
- a) provádějí činnosti uvedené v čl. 5 odst. 1 této směrnice v souladu s touto směrnici a zvláštními právními předpisy a podle smlouvy o zajištění LHS uzavřené s MZe,
  - b) uskutečňují s piloty hasebních letadel nácvik pilotáže s letadlem naplněným hasební látkou,
  - c) podrobují personál prokazatelnému proškolení podle odst. 7 písm. b) tohoto článku a podle čl. 17 této směrnice,
  - d) na vyžádání koordinujícího HZS kraje se alespoň jedenkrát ročně zúčastní taktického nebo prověřovacího cvičení v příslušném pracovním sektoru LHS,
  - e) na vyžádání koordinujícího HZS kraje provádějí alespoň třikrát ročně nácvik plnění letecké techniky hasební látkou v součinnosti s jednotkami PO, předurčenými pro doplňování letadel, určenými HZS kraje,
  - f) zpracovávají hlášení o činnosti podle čl. 16 této směrnice,
  - g) každoročně do jednoho měsíce od ukončení činnosti v rámci smluvního období stanoveného ve smlouvě o zajištění LHS mezi MZe a leteckými provozovateli uspořádají v daném pracovním sektoru LHS pracovní schůzku k vyhodnocení spolupráce za účasti pověřeného zaměstnance Lesů ČR, s. p. a zástupce koordinujícího HZS kraje,
  - h) každoročně do jednoho měsíce od ukončení činnosti v rámci smluvního období stanoveného ve smlouvě o zajištění LHS mezi MZe a leteckými provozovateli vrátí MV-generálnímu ředitelství HZS ČR zapůjčené radiostanice s příslušenstvím,
  - i) uskutečňují lety podle čl. 5 odst. 1 písm. a) této směrnice na vyžádání pověřených zaměstnanců Lesů ČR, s.p. a pověřených zaměstnanců MZe,
  - j) uskutečňují lety podle čl. 5 odst. 1 písm. b) a c) této směrnice na vyžádání určeného operačního a informačního střediska HZS ČR.

#### Článek 4

##### ***Vymezení území pro činnost v rámci systému LHS***

(1) Systém LHS je zajišťován na území České republiky s ohledem na výskyt lesních ekosystémů s různým nebezpečím vzniku lesních požárů.

(2) Území České republiky se pro účely LHS člení na pracovní sektory LHS tří kategorií A, B a C. Kategorie každého pracovního sektoru LHS stanovuje MZe v dohodě s MV-generálním ředitelstvím HZS ČR podle nebezpečí vzniku požáru a možné výše škod, způsobených lesními požáry. Územní vymezení pracovních sektorů LHS je definováno v příloze č. 2 a zobrazeno v příloze č. 3. MZe v součinnosti s MV-generálním ředitelstvím HZS ČR vydává pro příslušné období „Seznam předurčených stanic LHS pro daný rok s určenými operačními a informačními středisky HZS ČR a s pověřenými zaměstnanci Lesů ČR, s. p. a MZe“ podle vzoru uvedeného v příloze č. 1 a v návaznosti na uskutečněné zadávací řízení <sup>8)</sup>.

---

<sup>8)</sup> Zákon č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů.

(3) Zjišťování lesních požárů a rekognoskace zdravotního stavu lesních porostů hlídkovými lety podle čl. 5 odst. 1 písm. a) této směrnice se neprovádí nad následujícími prostory:

- a) v působnosti Ministerstva obrany - vojenské újezdy a územní celky s lesními porosty, uvedené v příloze č. 4 a další územní celky, obhospodařované Vojenskými lesy a statky ČR, s. p.,
- b) v působnosti Ministerstva životního prostředí - národní parky včetně jejich ochranných pásem, uvedené v příloze č. 4,
- c) jiné nelesní pozemky mimo pozemků určených k plnění funkcí lesa podle ustanovení zvláštního právního předpisu<sup>9)</sup>.

(4) V případě využití letecké techniky zařazené do systému LHS na výzvu velitele zásahu<sup>10)</sup> pro hašení požáru na území uvedeném v odst. 3 tohoto článku nejde o zásah v rámci systému LHS a nasazení letecké techniky se považuje za poskytnutí věcné pomoci<sup>11)</sup>. Při náhradě výdajů se v tomto případě postupuje podle ustanovení zvláštního právního předpisu<sup>12)</sup>.

(5) Za stanici LHS se považují veškeré objekty, stavební i technická zařízení, včetně jejich vybavení a pozemky (vzletové, přistávací, manipulační ochranné plochy), nezbytné pro činnost stanice LHS a letecké techniky.

## Článek 5

### *Činnosti vykonávané v rámci LHS*

(1) V rámci LHS se provádějí následující činnosti:

- a) lety za účelem zjištění lesních požárů s případným využitím k rekognoskaci zdravotního stavu lesních porostů, zejména výskytu hmyzích škůdců; podmínky pro provádění těchto letů stanoví čl. 11,
- b) lety za účelem ověření lesního požáru - určení místa nahlášeného požáru, podávání informací o průběhu zdolávání lesního požáru jednotkami PO, navedení jednotek PO k místu požáru; podmínky pro provádění těchto letů stanoví čl. 12,
- c) lety za účelem hašení lesních požárů (dále jen „hasební lety“); podmínky pro provádění těchto letů stanoví čl. 13.

(2) Lety podle odst. 1 písm. a) a b) tohoto článku se považují pro účely této směrnice za výkon hlídkové činnosti.

## Článek 6

### *Činnost stanic LHS pro pracovní sektory LHS kategorie A*

(1) Stanice LHS pro pracovní sektor LHS kategorie A musí disponovat alespoň jedním letadlem k výkonu hlídkové činnosti podle čl. 5 odst. 1 písm. a) a b) této směrnice a dalším alespoň jedním letadlem k provádění hasebních letů podle čl. 5 odst. 1 písm. c) této směrnice.

(2) Na území pracovního sektoru LHS kategorie A musí být vždy dislokována stanice LHS, zasahující do stanoveného sektoru alespoň některou svou částí.

(3) Personál stanice LHS pro pracovní sektor LHS kategorie A musí být v průběhu smluvního období určeného smlouvou o zajištění LHS mezi MZe a příslušným leteckým

<sup>9)</sup> § 3 odst. 1 zákona č. 289/1995 Sb.

<sup>10)</sup> § 19 zákona č. 239/2000 Sb., § 21 a § 22 vyhlášky č. 247/2001 Sb.

<sup>11)</sup> § 19 zákona č. 133/1985 Sb.

<sup>12)</sup> § 21 zákona č. 133/1985 Sb.

provozovatelem denně v době od 10<sup>00</sup> hod. do 18<sup>00</sup> hod. ve službě a dosažitelný na telefonních číslech stanice LHS. Personál stanice LHS musí být schopen provést lety podle čl. 5 odst. 1 písm. a) až c) této směrnice za podmínek stanovených v čl. 11 až 13 této směrnice.

(4) Činnost personálu stanice LHS vedoucí ke vzletu letadel musí být zahájena nejdéle do 5 minut po vyžádání letadla a vzlet musí být uskutečněn do 15 minut po vyžádání letadla k provedení letu podle čl. 5 odst. 1 písm. b) a c) této směrnice i v případě, že je letadlo využíváno k jiné činnosti.

(5) Stanice LHS pro pracovní sektor LHS kategorie A zajišťuje na vyžádání operačního a informačního střediska koordinujícího HZS kraje lety podle čl. 5 odst. 1 písm. b) a c) této směrnice i mimo svůj pracovní sektor LHS.

## Článek 7

### ***Činnost stanic LHS pro pracovní sektory LHS kategorie B nebo C***

(1) Stanice LHS pro pracovní sektor LHS kategorie B nebo C musí disponovat alespoň jedním letadlem k provádění hlídkových letů podle čl. 5 odst. 1 písm. a) a b) této směrnice.

(2) Personál stanice LHS, předurčené pro plnění úkolů v rámci systému LHS v pracovním sektoru LHS kategorie B nebo C, musí být v průběhu smluvního období určeného smlouvou o zajištění LHS mezi MZe a příslušným leteckým provozovatelem ve dnech pracovního volna a klidu v době od 10<sup>00</sup> hod. do 18<sup>00</sup> hod. nebo do západu slunce podle toho, která skutečnost nastane dříve, schopen provést lety podle čl. 5 odst. 1 písm. a) této směrnice v dohodnutém čase, a to:

- a) po předchozí výzvě s časovým předstihem 24 hodin, jde-li o pracovní sektor LHS kategorie B,
- b) po předchozí výzvě s časovým předstihem 48 hodin, jde-li o pracovní sektor LHS kategorie C.

## Článek 8

V případě, že jedna stanice LHS je předurčena pro více pracovních sektorů LHS současně, pak je to možné nejvíce pro tři nejbližší pracovní sektory LHS se vzájemně se dotýkajícími hranicemi a za podmínky, že bude pro každý pracovní sektor LHS zachován počet letadel určený v čl. 6 odst. 1 a v čl. 7 odst. 1 a za podmínky stanovené čl. 6 odst. 2 této směrnice.

## Článek 9

### ***Vybavení stanic LHS***

(1) Všechny stanice LHS musí být vybaveny

- a) spojením prostřednictvím mobilního telefonu a případně pevné telefonní linky,
- b) zásobami leteckých pohonných hmot v minimálním objemu 1500 l,
- c) dokumentací pro stanici LHS, kterou tvoří:
  - měsíční hlášení činnosti stanice LHS s denním záznamem,
  - mapy v měřítku 1:100 000 nebo 1:200 000 nebo 1:250 000 se zákresem tras hlídkových letů,
  - Řád ARS<sup>7)</sup>,
  - aktuální Seznam předurčených stanic LHS pro daný rok s určenými operačními a informačními středisky HZS ČR a s pověřenými zaměstnanci Lesů ČR, s.p. a MZe, zpracovaný podle vzoru uvedeného v příloze č. 1,
  - platná směrnice,

- protokoly z provedených kontrol zajištění systému LHS v průběhu daného smluvního období,
- zprávy o hašení požárů letadly,
- záznamy o školení leteckého personálu,
- platné povolení k provozování leteckých prací, jedná-li se o letecké provozovatele civilních letadel.

(2) Stanice LHS v pracovních sektorech LHS kategorie A a letecké základny LS PČR musí být dále vybaveny:

- a) stojánkou pro hasební letadlo,
- b) zásobou biologicky odbouratelného smáčedla o minimálním objemu, postačujícím na 50 plnění daného typu hasebního letadla.

## Článek 10

### *Letadla*

(1) Letadla používaná v systému LHS musí být vybavena minimálně:

- a) radiostanicí pracující v leteckém pásmu,
- b) navigačním zařízením GPS,
- c) osvědčením letové způsobilosti letecké techniky anebo ekvivalentním dokumentem,
- d) pojistným certifikátem letadla,
- e) potvrzením o údržbě letadla,
- f) osvědčením o zápisu letadla do leteckého rejstříku, jedná-li se o civilní letadlo,
- g) povolením k provozování leteckých prací, jedná-li se o civilní letadlo.

(2) Letadla určená pro provádění hlídkových letů podle čl. 5 odst. 1 písm. a) této směrnice musí být minimálně dvoumístná, vhodná k vizuálnímu pozorování, vybavena minimálně podle odst. 1 tohoto článku a dále přenosnou nebo mobilní radiostanicí s příslušenstvím pracující na určených kmitočtech ARS.

(3) Letadla určená pro provádění letů podle čl. 5 odst. 1 písm. b) této směrnice musí být vybavena podle odst. 1 tohoto článku a dále přenosnou nebo mobilní radiostanicí s příslušenstvím, pracující na určených kmitočtech ARS.

(4) Pro provádění hasebních letů podle čl. 5 odst. 1 písm. c) této směrnice je možné použít letadla takových typů, která výrobce a Úřad pro civilní letectví schválil k použití při leteckém hašení požárů a která jsou k tomu účelu vybavená podle odst. 1 tohoto článku a dále:

- a) přenosnou nebo mobilní radiostanicí s příslušenstvím pracující na určených kmitočtech ARS,
- b) schváleným aplikačním zařízením pro opakovaný odhoz a opakované doplňování hasební látky,
- c) biologicky odbouratelným smáčedlem o minimálním objemu postačujícím na 10 plnění.
- d) integrovanou nádrží s minimálním objemem 800 litrů hasební látky nebo závěsným zařízením pro shoz hasební látky a pro opětovné doplnění hasební látky s minimálním objemem 500 l.<sup>6)</sup>

## Článek 11

### *Hlídkové lety za účelem zjištění požárů a rekognoskace zdravotního stavu lesních porostů*

(1) Hlídkové lety podle čl. 5 odst. 1 písm. a) této směrnice jsou prováděny na základě vyžádání pověřenými zaměstnanci Lesů ČR, s.p. nebo pověřenými zaměstnanci MZe s ohledem na roční období a meteorologické podmínky (vlhkost vzduchu v závislosti na



venkovní teplotě příslušného regionu), na stav vegetace, na zvýšenou návštěvnost lesů či provádění lesnických činností apod.

(2) Hlídkové lety se provádějí po určené trase nad určeným pracovním sektorem LHS v dohodnutém čase. V případě využití hlídkového letu k rekognoskaci zdravotního stavu lesních porostů se trasa letu upraví po dohodě s pověřeným zaměstnancem Lesů ČR, s. p. nebo s pověřeným zaměstnancem MZe.

(3) Před zahájením činnosti v rámci smluvního období stanoveného ve smlouvě o zajištění LHS mezi MZe a leteckými provozovateli navrhne pověřený zaměstnanec Lesů ČR, s. p. v daném pracovním sektoru LHS trasy hlídkových letů a projedná je s leteckým provozovatelem a koordinujícím HZS kraje.

(4) Hlídkový let může pověřený zaměstnanec Lesů ČR, s. p. nebo pověřený zaměstnanec MZe odvolat kdykoliv před smluveným termínem jeho uskutečnění, zejména v závislosti na změně meteorologických podmínek.

(5) O vyžádání hlídkového letu informuje pověřený zaměstnanec Lesů ČR, s. p. nebo pověřený zaměstnanec MZe určené operační a informační středisko HZS ČR.

(6) Zahájení a ukončení hlídkového letu v daném pracovním sektoru LHS včetně zjištěných skutečností hlásí určené operační a informační středisko HZS ČR operačním a informačním střediskům HZS krajů, jejichž území zasahují do daného pracovního sektoru LHS.

(7) Letecký personál, který obdrží požadavek na hlídkový let, musí postupně provést:

- a) záznam o době převzetí požadavku na vyhlášení hlídkového letu, případně o jeho zrušení, do příslušné dokumentace,
- b) oznámení určenému operačnímu a informačnímu středisku HZS ČR o zahájení hlídkového letu, ukončení letu a jeho výsledky,
- c) záznam letu a jeho výsledky zahrne do příslušné dokumentace stanice LHS (čl. 9 odst. 1 písm. c) této směrnice).

(8) V průběhu hlídkového letu ze stanice LHS v pracovním sektoru LHS kategorie A musí zůstat na stanici LHS dosažitelná alespoň jedna osoba leteckého personálu.

(9) Zjistí-li posádka letadla při provádění hlídkové činnosti požár, musí zajistit jeho ohlášení na operační a informační středisko HZS kraje. Hlášení musí obsahovat minimálně následující údaje:

- a) místo požáru,
- b) čas zpozorování požáru,
- c) odhad plochy, druhu a intenzity požáru a možnosti jeho dalšího šíření,
- d) druh lesního porostu.

(10) Posádka letadla provádějící hlídkový let může dále na pokyn operačního a informačního střediska HZS kraje vytypovat vhodné vodní zdroje, vhodné plnicí plochy pro případ hašení požáru leteckými prostředky a zjistit další možné údaje.

(11) Pro upřesnění místa požáru, vodního zdroje, vhodné plnicí plochy nebo dalších objektů využívá posádka letadla přesně zaměřené zeměpisné souřadnice dle systému GPS.

## Článek 12

### ***Lety za účelem ověření lesního požáru***

(1) K vyžádání letů za účelem ověření lesního požáru podle čl. 5 odst. 1 písm. b) této směrnice jsou oprávněna určená operační a informační střediska HZS ČR.

(2) Lety za účelem ověření lesního požáru se provádějí zpravidla letadlem určeným pro hlídkové lety v rámci systému LHS, vybaveným dle čl. 10 odst. 3 této směrnice. Pokud je důvodný předpoklad následného provádění hasebních letů, určené operační a informační středisko HZS ČR vyžádá pro let hasební letadlo vybavené dle čl. 10 odst. 4 této směrnice.

(3) Zjištěné skutečnosti hlásí posádka letadla místně příslušnému operačnímu a informačnímu středisku HZS kraje, následně musí být zahrnuty do příslušné dokumentace o letu (čl. 9 písm. c) této směrnice).

(4) Pokud určení místa nahlášeného požáru, podávání informací o průběhu zdolávání lesního požáru jednotkami PO nebo navedení jednotek PO k místu požáru probíhá v rámci požárního zásahu, pilot letadla se řídí pokyny velitele zásahu.

## Článek 13

### *Hasební lety*

(1) Hasební lety podle čl. 5 odst. 1 písm. c) této směrnice může vyžádat každý velitel zásahu prostřednictvím operačního a informačního střediska HZS kraje. Pokud operační a informační středisko HZS kraje, na jehož území k požáru došlo, není určeným operačním a informačním střediskem HZS ČR ve smyslu této směrnice, obrátí se s žádostí o nasazení letadla na určené operační a informační středisko HZS ČR, do jehož působnosti spadá nejbližší stanice LHS určená pro pracovní sektor LHS kategorie A. Hasební let může být vyžádán také prostřednictvím operačního a informačního střediska MV-generálního ředitelství HZS ČR. Letadlo LS PCR k provedení hasebního letu může být vyžádáno pouze prostřednictvím operačního a informačního střediska MV-generálního ředitelství HZS ČR.

(2) Hasební lety mohou být prováděny ze všech civilních letišť, předurčených pracovních leteckých ploch nebo jiných ploch vybraných pilotem hasebního letadla, pokud svými parametry vyhovují pro daný typ letadla (dále jen „pracovní letecká plocha“). Vzlety a přistání na vojenských letištích mohou být prováděny na základě pravidel platných pro poskytování letových provozních služeb na daném vojenském letišti (viz příručka MAIP) a v souladu s pravidly služby řízení letového provozu na daném vojenském letišti.

(3) Při nasazení letecké techniky na hašení lesních požárů musí být co nejbližší místu požáru určena nejvhodnější pracovní letecká plocha pro doplňování letadel hasebními látkami. Umístění pracovní letecké plochy navrhuje velitel zásahu pilot, který má provádět první hasební let. Nejvhodnější pracovní leteckou plochu určí velitel zásahu po zvážení návrhu pilota hasebního letadla a na základě aktuálního stavu dostupných zdrojů vody pro doplňování letadel na jednotlivých pracovních leteckých plochách.

(4) Velitel zásahu zřídí na pracovní letecké ploše plnicí stanoviště a určí jeho velitele. Plnicí stanoviště je úsekem, velitel plnicího stanoviště je velitelem úseku ve smyslu zvláštního právního předpisu<sup>13)</sup>. Při plnění hasební látky do letecké techniky je velitel plnicího stanoviště povinen brát v úvahu pokyny pilota.

(5) Vyslání jednotky PO předurčenou pro doplňování letadel do místa dohodnuté pracovní letecké plochy za účelem plnění letadla hasební látkou provede velitel zásahu nebo územně příslušné operační a informační středisko HZS kraje po dohodě s velitelem zásahu. Technika pro doplňování letadla musí být na pracovní leteckou plochu přistavena v dohodnutém čase.

---

<sup>13)</sup> § 27 vyhlášky č. 247/2001 Sb., ve znění vyhlášky č. 226/2005 Sb.

(6) Při zdolávání požáru je pilot letadla, provádějící letecké hašení požáru, podřízen veliteli zásahu a je povinen s ním nebo s jím určenou osobou udržovat spojení. Velitel zásahu koordinuje letovou činnost, ale konečné rozhodnutí o provedení shozu je plně v pravomoci pilota letadla.

(7) Požadavek velitele zásahu na nasazení více letadel při hašení lesního požáru musí být nejprve projednán s pilotem, nasazeným k účasti na hašení lesního požáru jako prvním. Tento postup je odůvodněn upřesněním podmínek pro létání (kapacita pracovní letecké plochy apod.). Požádat velitele zásahu o záložní hasební letadlo má právo kterýkoliv pilot, který byl nasazen na provádění hašení lesního požáru.

(8) V případě rozsáhlejších požárů, kdy je nutné nasazení většího množství hasebních letadel, může velitel zásahu ustanovit funkci koordinátora vzdušného nasazení, jímž je zpravidla hasič<sup>14)</sup> určený velitelem zásahu. Koordinátor vzdušného nasazení je buď přímo podřízen veliteli zásahu, nebo je podřízen veliteli sektoru či úseku. Koordinátor vzdušného nasazení ze země nebo z paluby letadla upřesňuje a koordinuje činnost letecké techniky spojenou se zdoláváním požáru.

(9) Koordinaci letového provozu v místě nasazení letecké techniky provádí pilot vrtulníku LS PČR, anebo pilot letadla, který byl k hašení nasazen jako první (dále jen „řídící pilot“).

(10) Velitel zásahu v dohodě s řídicím pilotem stanovují především:

- a) směry příletů, odletů, přeletů a odklonů letecké techniky v místě nasazení,
- b) pravidla pro pohyb osob a techniky v místě nasazení a po pracovní letecké ploše,
- c) místo a způsob doplňování letadel hasebními látkami a leteckými pohonnými hmotami,
- d) taktiku zásahu (vytýčení operačních prostor, stanovení postupů, koordinace s jednotkami PO provádějícími zásah, signalizace, zásady spojení aj.).

(11) Další činnosti spojené s vlastním hašením požáru leteckou technikou a doplňováním letadel hasebními látkami se řídí zásadami popsány ve vnitřních předpisech a metodických materiálech<sup>15)</sup>, vydaných MV-generálním ředitelstvím HZS ČR.

## Článek 14

### ***Zákaz nebo omezení užívání vzdušného prostoru***

(1) Pokud je zakázáno nebo omezeno užívání vzdušného prostoru ČR k létání podle zvláštního právního předpisu<sup>16)</sup>, lze hlídkovou činnost nebo hasební let v takové oblasti realizovat prostřednictvím koordinačních středisek určených v příloze č. 5. Pilot letadla LHS před vstupem do zakázaného nebo omezeného prostoru dodržuje postup uvedený v letecké informační příručce AIP ČR, ENR 5. Za zajištění povolení letů odpovídá letecký provozovatel.

(2) Kontakty pro spojení s určenými koordinačními středisky jsou uvedeny v příloze č. 5.

<sup>14)</sup> § 4 odst. 2 vyhlášky č. 247/2001 Sb., ve znění vyhlášky č. 226/2005 Sb.

<sup>15)</sup> Např. koncept odborné přípravy jednotek požární ochrany č. 1-3-03 „Využití letecké techniky k leteckému hašení požárů lesních a travnatých porostů“ a výukový film „Plnění závěsného vaku vrtulníku a integrovaných nádrží letounů“.

<sup>16)</sup> § 44 odst. 2 a 3 zákona č. 49/1997 Sb.

## Článek 15

### ***Rádiové spojení***

(1) Rádiové spojení mezi letadly, velitelem zásahu, jednotkami PO a operačním a informačním střediskem HZS kraje se provádí na celostátním součinnostním kmitočtu požární ochrany „I“ (169,175 MHz) a řídí se Řádem ARS <sup>7)</sup>.

(2) Velitel zásahu může v případech stanovených v čl. 48 písm. d) až f) Řádu ARS rozhodnout o použití jiného kmitočtu z intervalu kmitočtů označených F až P.

(3) Volací znaky letounů předurčených pro hašení lesních požárů jsou „FLORIAN XX“, přičemž XX je číslo pracovního sektoru LHS. Volací znaky vrtulníků jsou „FLORIAN VRTULNÍK YY“, přičemž YY je číslo určené velitelem zásahu.

(4) Kontrola rádiového spojení na kmitočtech požární ochrany je prováděna dle ustanovení hlavy X Řádu ARS.

(5) Spojení mezi jednotlivými letadly probíhá na předem dohodnuté letecké frekvenci, kterou určí řídicí pilot.

(6) Vrtulník LS PČR může používat i jiné radiokomunikační prostředky.

(7) Komunikace mezi pilotem letadla a velitelem zásahu v rámci LHS probíhá v jazyce českém nebo slovenském.

## Článek 16

### ***Hlášení o činnosti***

(1) Hlášení o činnosti se provádí formou měsíčního hlášení o činnosti stanic LHS a formou zprávy o hašení požáru leteckou technikou.

(2) Měsíční hlášení o činnosti stanic LHS zpracovává letecký provozovatel a zasílá na formuláři uvedeném v příloze č. 6 MZe a MV-generálnímu ředitelství HZS ČR pravidelně do 10. kalendářního dne následujícího měsíce.

(3) Zprávu o hašení požáru leteckou technikou zpracovává letecký provozovatel a zasílá ji na formuláři uvedeném v příloze č. 7 MZe, MV-generálnímu ředitelství HZS ČR a koordinujícímu HZS kraje neprodleně po uskutečnění zásahu. Místně příslušné operační a informační středisko HZS kraje sdělí leteckému provozovateli na požádání údaje potřebné k vyplnění zprávy o hašení požáru letadlem.

## Článek 17

### ***Školení leteckého personálu***

(1) Piloti a letecký pozemní personál na stanici LHS musí každoročně absolvovat školení dle osnov, vydaných pro příslušný rok MV-generálním ředitelstvím HZS ČR.

(2) Školení leteckého personálu provádí příslušníci HZS ČR z úseku integrovaného záchranného systému a operačního řízení. Příslušník HZS ČR, který školení provedl, vyhotoví o provedeném školení záznam. Záznam o provedeném školení obsahuje minimálně:

- a) osnovu školení,
- b) údaje o době a místě provedení školení,
- c) jména a příjmení účastníků školení,
- d) označení stanice LHS, na které bude daný letecký personál vykonávat činnosti v rámci systému LHS,
- e) podpisy účastníků školení,
- f) jméno, příjmení a podpis příslušníka HZS ČR, který školení provedl.

(3) Vzor záznamu o provedení školení je uveden v příloze č. 8.

(4) Příslušník HZS ČR, který vyhotovil záznam o školení leteckého personálu, uloží originál záznamu u svého HZS kraje a kopii zašle neprodleně MV-generálnímu ředitelství HZS ČR.

## Článek 18

### ***Kontroly zajištění systému LHS***

(1) Kontroly zajištění systému LHS na stanicích LHS podle této směrnice a smlouvy o zajištění LHS, uzavřené mezi MZe a leteckým provozovatelem, provádějí:

- a) zaměstnanci MZe
- b) příslušníci MV – generálního ředitelství HZS ČR ,
- c) příslušníci koordinujících HZS krajů,
- d) pověřeni zaměstnanci Lesů ČR, s.p.,

a to výlučně na základě pověření, vydávaného MZe.

(2) V rámci kontrol zajištění systému LHS se na stanici LHS prověřuje:

- a) vybavení stanice LHS v souladu s čl. 9 této směrnice,
- b) způsobilost letadel k provádění činností podle této směrnice a vybavení letadel v souladu s čl. 10 této směrnice,
- c) absolvování školení podle čl. 17 této směrnice personálem vykonávajícím službu na stanici LHS,
- d) plnění smlouvy o zajištění LHS mezi leteckým provozovatelem a MZe ze strany leteckého provozovatele.

(3) Osoba provádějící kontrolu vyhotoví po provedení kontroly kontrolní protokol podle vzoru uvedeného v příloze č. 9.

(4) Neprodleně po ukončení kontroly předá osoba, provádějící kontrolu, originál kontrolního protokolu MZe; po jedné kopii předá vysílající organizaci a zástupci provozovatele kontrolované stanice LHS. MZe o výsledcích kontrol informuje leteckého provozovatele, s nímž má uzavřenu smlouvu o zajištění LHS.

## Článek 19

### ***Závěrečná ustanovení***

(1) Změny dotýkající se stanovení doby pohotovosti a dislokace stanic LHS musí být vzájemně projednány mezi MZe a MV-generálním ředitelstvím HZS ČR nejpozději 15 dní před předpokládaným provedením změn.

(2) Tato směrnice nabývá platnosti dnem podpisu obou stran a účinnosti dnem 1. 1. 2013; tímto dnem, tedy dnem 1. 1. 2013 pozbývá platnosti Směrnice o hlídkové činnosti prováděné leteckou technikou a hašení lesních požárů MZe č.j. 38645/05-16210 a MV-generálního ředitelství HZS ČR č.j. PO-56-33/IZS-2005, ve znění dodatku č.1.

(3) Tuto směrnici lze měnit nebo doplňovat pouze na základě dohody MZe a MV-generálního ředitelství HZS ČR, a to formou písemných dodatků číslovaných vzestupnou řadou. Formou dodatků nejsou prováděny změny a záměny příloh dohodnuté MZe a MV-generálním ředitelstvím HZS ČR. Veškeré změny a doplnění směrnice musí být oznámeny všem subjektům uvedeným v čl. 3 této směrnice.

(4) Tato směrnice je vyhotovena ve čtyřech originálech, z nichž každá strana obdrží po dvou výtiscích.

Přílohy:

1. Seznam předurčených stanic LHS pro rok RRRR s určenými operačními a informačními středisky HZS ČR a s pověřenými zaměstnanci lesů ČR, s.p. a MZe - *vzor*
2. Územní vymezení pracovních sektorů LHS
3. Mapa územního vymezení pracovních sektorů LHS
4. Seznam území v působnosti Ministerstva životního prostředí a Ministerstva obrany s výskytem lesních porostů vyčleněných ze systému LHS
5. Koordinující střediska pro zajištění bezpečného provedení hlídkové činnosti nebo hasebního letu v případě zakázání nebo omezení užívání vzdušného prostoru
6. Měsíční hlášení o činnosti stanic LHS – *vzor*
7. Zpráva o hašení požáru letadlem – *vzor*
8. Záznam o školení leteckého personálu – *vzor*
9. Protokol z kontroly zajištění systému letecké hasičské služby – *vzor*

Vzor

**Seznam předurčených stanic LHS pro rok RRRR s určenými operačními  
a informačními středisky HZS ČR a s pověřenými zaměstnanci Lesů ČR, s. p. a MZe  
(stav ke dni DD. mmmm RRRR)**

Číslo a kategorie pracovního sektoru LHS	Stanice LHS				určené OPIS HZS ČR pro vyžadování letecké techniky		Pověření zaměstnanci Lesů ČR, s.p.		
	Sídlo stanice	Volací znak	Tel. spojení pevná linka	Tel. spojení mobilní	Sídlo	Tel. spojení pevná linka	Organizační jednotka	Jméno zaměstnance	Tel. spojení mobilní
1 A									
2 A									
3 A									
4 A									
5 A									
6 A									
7 B									
8 B									
9 B									
10 B									
11 C									
12 C									
13 C									
14 C									
Pověřený zaměstnanec Ministerstva zemědělství						Jméno:		Telefon mobilní:	

Příloha č. 1

## Územní vymezení pracovních sektorů LHS

Kat. pracovního sektoru LHS	Č. pracovního sektoru LHS	Popis pracovního sektoru LHS a zeměpisné souřadnice bodů, jejichž případným spojením a vymezením státními hranicemi ČR podle přílohy č. 2 vznikne pracovní sektor LHS
<b>A</b> Vyšší výskyt lesních ekosystémů s vyšším rizikem lesních požárů.	<b>1</b>	část kladensko-rakovnické pánve mimo Plzeňskou pahorkatinu, Krušné hory, Český les <i>Krásný Les (50°46'14", 13°55'58") – Ústí nad Labem (50°39'59", 14°01'55") – Kadaň (50°22'50", 13°16'13") – Mrázov (49°57'43", 12°49'53") – Víchov (49°47'36", 12°56'40") – Záboří (49°22'44", 13°49'40") – Železná Ruda (49°08'18", 13°13'57")</i>
	<b>2</b>	Šumava, Novohradsko, Písecko <i>Železná Ruda (49°08'18", 13°13'57") – Záboří (49°22'44", 13°49'40") – Bořetín (49°18'38", 14°56'50") – Nový Vojířov (49°01'31", 15°02'52")</i>
	<b>3</b>	severní Čechy, Krkonoše <i>Náchod (50°25'00", 16°09'58") – Smiřice (50°18'02", 15°51'40") – Libuň (50°29'54", 15°18'00") – Kluky (50°26'27", 14°43'31") – Ústí nad Labem (50°39'59", 14°01'55") – Krásný Les (50°46'14", 13°55'58")</i>
	<b>4</b>	Českomoravská vrchovina <i>Nový Vojířov (49°01'31", 15°02'52") – Bořetín (49°18'38", 14°56'50") – Zbraslavice (49°48'57", 15°11'07") – Chroustovice (49°57'16", 15°59'30") – Olešnice (49°33'30", 16°25'18") – Pohořelice (48°58'57", 16°31'11") – Šafon (48°52'00", 15°44'14")</i>
	<b>5</b>	Jeseníky, Orlické hory <i>Úvalno (50°02'55", 17°44'49") – Norberčany (49°45'17", 17°30'19") – Čermná nad Orlicí (50°04'33", 16°07'52") – Smiřice (50°18'02", 15°51'40") – Náchod (50°25'00", 16°09'58")</i>
	<b>6</b>	Vsetínsko <i>Strání (48°54'12"N, 17°42'07"E) – Zborovice (49°15'04"N, 17°16'43"E) – Nový Jičín (49°35'54", 18°00'25") – Třinec (49°41'00", 18°40'05")</i>



Kat. pracovního sektoru LHS	Č. pracovního sektoru LHS	Popis pracovního sektoru LHS a zeměpisné souřadnice bodů, jejichž případným spojením a vymezením státními hranicemi ČR podle přílohy č. 2 vznikne pracovní sektor LHS
<b>B</b> Nižší výskyt lesních ekosystémů s vyšším rizikem lesních požárů.	<b>7</b>	Plzeňská pahorkatina <i>Kadaň (50°22'50", 13°16'13") – Kamenné Žehrovice (50°07'38", 14°01'04") – Záboří (49°22'44", 13°49'40") – Víchov (49°47'36", 12°56'40") – Mrázov (49°57'43", 12°49'53")</i>
		<b>8</b>
	<b>9</b>	
		<b>10</b>
<b>C</b> Výskyt lesních ekosystémů s nižším rizikem lesních požárů.	<b>11</b>	
		<b>12</b>
	<b>13</b>	
		<b>14</b>

Mapa územního vymezení pracovních sektorů LHS



## Seznam území v působnosti Ministerstva životního prostředí a Ministerstva obrany s výskytem lesních porostů vyčleněných ze systému LHS stav ke dni 31. 1. 2012

Název území	Číslo a kategorie pracovního sektoru LHS	Vymezení územní
<b>V působnosti Ministerstva životního prostředí:</b>		
Národní park Šumava	1A + 2A	Nařízení vlády č. 163/1991 Sb., kterým se zřizuje Národní park Šumava a stanoví podmínky jeho ochrany, ve znění pozdějších předpisů.
Krkonošský národní park vč. ochranného pásma	3A	Nařízení vlády č. 165/1991 Sb., kterým se zřizuje Krkonošský národní park a stanoví podmínky jeho ochrany, ve znění pozdějších předpisů.
Národní park České Švýcarsko	3A	Zákon č. 161/1999 Sb., kterým se vyhláší Národní park České Švýcarsko, a mění se zákon č. 114/1992 Sb. , o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, ve znění pozdějších předpisů.
Národní park Podyjí vč. ochranného pásma	4A + 14C	Nařízení vlády č. 164/1991 Sb., kterým se zřizuje Národní park Podyjí a stanoví podmínky jeho ochrany, ve znění pozdějších předpisů.
<b>V působnosti Ministerstva obrany:</b>		
Vojenský újezd Libavá	10B + 13C	Zákon č. 222/1999 Sb., o zajišťování obrany České republiky, ve znění pozdějších předpisů.
Vojenský újezd Hradiště	1A + 7B	Zákon č. 222/1999 Sb., o zajišťování obrany České republiky, ve znění pozdějších předpisů.
Vojenský újezd Boletice	2A	Zákon č. 222/1999 Sb., o zajišťování obrany České republiky, ve znění pozdějších předpisů.
Vojenský újezd Březina	9B	Zákon č. 222/1999 Sb., o zajišťování obrany České republiky, ve znění pozdějších předpisů.
Vojenský újezd Brdy	7B + 8B	Zákon č. 222/1999 Sb., o zajišťování obrany České republiky, ve znění pozdějších předpisů.
Odloučený celek Valašské Meziříčí	6A	-----
Odloučený celek Nový Jičín	6A + 10B	-----

Pozn.: Kromě výše uvedených vojenských újezdů a odloučených celků obhospodařují Vojenské lesy a statky ČR, s.p. další menší územní celky s lesními porosty, které není možné pro účely této směrnice přesně specifikovat a zpravidla se jedná o území vojenských útvarů a zařízení.

**Koordinační střediska pro zajištění bezpečného provedení  
hlídkové činnosti nebo hasebního letu  
v případě zakázání nebo omezení užívání vzdušného prostoru**

**Letové informační středisko Praha (FIC Praha)**

Adresa:

Řízení letového provozu ČR, s.p.  
Letové informační středisko Praha  
Navigační 787

252 61 Jeneč

Telefonní čísla: 220 374 393, 220 374 397

Fax : 220 374 259

E-mail: amcpraha@ans.cz

AFTN: LKAAZFZX

Stanoviště FIC Praha poskytuje letové provozní služby na rádiové frekvenci 126,100 MHz-  
západní sektor a 136,175 MHz-východní sektor.

**Vojenské oblastní středisko řízení Praha (MACC Praha)**

Adresa:

VÚ 6950

Řízení letového provozu AČR

161 05 PRAHA 614

Telefonní číslo: 973 212 800

Fax : 973 212 850

E-mail: rlp@army.cz

AFTN: LKPRYWYK, LKPRYWYX, Stanoviště MACC Praha poskytuje letové provozní  
služby na rádiové frekvenci 124,450 MHz.

Vzor

**Měsíční hlášení o činnosti stanic LHS  
za měsíc mmmm RRRR**  
(zpracovává letecký provozovatel)

Č. a kat. pracovního sektoru LHS	Sídlo stanice LHS	Hlídková činnost			Hasební zásahy			
		Počet letů	Počet hodin	Zjištěné požáry	Počet hašených požárů	Počet shozů	Počet hodin	Množství smáčedla (l)
1 A								
2 A								
3 A								
4 A								
5 A								
6 A								
7 B								
8 B								
9 B								
10 B								
11 C								
12 C								
13 C								
14 C								
<b>Celkem</b>								

Vzor

<b>Zpráva o hašení požáru letadlem</b> (zpracovává letecký provozovatel ke každému letadlu nasazenému při zdolávání lesního požáru)		
<b>Datum provedení zásahu:</b>	<b>Stanice LHS:</b>	<b>Pracovní sektor LHS:</b>
<b>Místo (lokalita) požáru:</b>	<b>Čas vyhlášení poplachu:</b>	
	<b>Čas vzletu letadla:</b>	
	<b>Čas doletu na místo zásahu:</b>	
	<b>Čas odletu na základnu:</b>	
<b>Pracovní sektor LHS, ve kterém proběhl zásah:</b>	<b>Čas přiletu na základnu:</b>	
	<b>Kdo provedl vyžádání letadla:</b>	
<b>Požár zjištěn hlídkovým letem (ANO/NE):</b>		
<b>Velitel zásahu:</b>	<b>Evidenční číslo události :</b> (na požádání sdělí OPIS HZS kraje)	
<b>Způsob a místo plnění letadla:</b> (např. z volného vodního zdroje, CAS apod.)		
<b>Počet shozů hasební látky:</b>	<b>Celkové množství hasební látky:</b>	
<b>Název použitého smáčedla:</b>	<b>Množství použitého smáčedla (l):</b>	
<b>Údaje o letadlu</b>		
<b>Typ:</b>	<b>Imatrikulační značka:</b>	<b>Provozovatel letadla:</b>
<b>Údaje o posádce letadla</b>		
<b>Jméno a příjmení:</b>	<b>Funkce (pilot/mechanik apod.):</b>	
V ..... Dne ..... Vyhotovil .....		

Vzor

## Záznam o školení leteckého personálu

Dne *DD. mmmm RRRR* proběhlo školení leteckého personálu podle čl. 16 Směrnice pro hlídkovou činnost a hašení lesních požárů prováděné leteckou technikou.

### Osnova školení:

- I.
- II.
- III.
- IV.

### Přítomní a proškolení:

Jméno a příjmení	Pilot/Mechanik	Stanice LHS	Podpis

***V Místo dne DD. mmmm RRRR.***

**Školení provedl a zápis vyhotovil:**

*Titul, Jméno a Příjmení  
organizační složka HZS ČR*

Vzor

**PROTOKOL****z kontroly zajištění systému letecké hasičské služby v průběhu smluvního období roku RRRR**

Na základě pověření náměstka ministra zemědělství pro lesní hospodářství provedli:

*Titul, Jméno a příjmení, pověření č. XX ze dne DD. mmmm RRRR,**Titul, Jméno a příjmení, pověření č. YY ze dne DD. mmmm RRRR,*dne *DD. mmmm RRRR* kontrolu zajištění systému letecké hasičské služby (dále jen „LHS“) v průběhu smluvního období roku *RRRR* na stanici LHS v *Místo*.

1. Pracovní sektor(y) LHS, volací znak(y):	
2. Provozovatel stanice LHS:	
3. Specifikace letecké techniky připravené pro zajištění systému LHS:	
4. Jména, příjmení a funkce přítomného leteckého personálu:	
5. Kontrolní zjištění dle čl. 18 odst. 2 Směrnice pro hlídkovou činnost a hašení lesních požárů prováděné leteckou technikou č.j. .... a č.j. ....:	
6. Další zjištění:	
7. Závěr a návrh na opatření:	
V Praze dne <i>DD. mmmm RRRR</i> .	
Kontrolu provedli:	<i>Titul, Jméno a Příjmení, podpis</i>
	<i>Titul, Jméno a Příjmení, podpis</i>
S protokolem byli seznámeni:	<i>Titul, Jméno a Příjmení, podpis</i>
	<i>Titul, Jméno a Příjmení, podpis</i>