

Rada Evropy
DOPORUČENÍ VÝBORU MINISTRŮ ČLENSKÝM ZEMÍM K PŘEPRAVĚ DRŮBEŽE
č. R (90) 6

- Výbor ministrů ve smyslu Článku 15.b Statutu Rady Evropy,
s vědomím, že člověk má morální závazek vůči všem zvířatům a náležitě bere v úvahu, že mohou vnímat útrapy;
v přesvědčení, že potřeba přepravy drůbeže není neslučitelná s její pohodou;
s připomenutím, že byla přijata společná ustanovení obsažená v Evropské dohodě o ochraně zvířat během mezinárodní přepravy, přijaté v roce 1968;
motivován snahou chránit v co největší míře přepravovanou drůbež před útrapami;
ve snaze, aby byla všemi lidmi podílejícími se na přepravě drůbeže v členských zemích plně respektována ustanovení této dohody;
s vědomím, že Kodex chování pro mezinárodní přepravu drůbeže, jak je reprodukován v příloze tohoto doporučení, je řadou směrnic, které ve svém celku mohou zajistit pohodu drůbeže během takových přeprav;
přesvědčen o tom, že za určitých okolností může být vhodné aplikovat relevantní části tohoto Kodexu chování i na drůbež přepravovanou v rámci jedné země,
doporučuje vládám členských zemí:
- aby podepsaly, resp. ratifikovaly co nejdříve Evropskou dohodu o ochraně zvířat v mezinárodní přepravě, pokud tak již ne učinily dříve;
 - aby přiměřeným způsobem informovaly osoby zabývající se takovou přepravou o Kodexu chování při transportech drůbeže;
 - aby připomněly těmto osobám, že mají při přípravě a uskutečňování takových přeprav respektovat směrnice obsažené v kodexu chování;
 - aby zajistily, že každá mezinárodní zásilka drůbeže bude provázena příslušným osvědčením, které má odpovídat standardnímu mezinárodnímu osvědčení pro mezinárodní přepravu vypracovanému v rámci Evropského Společenství pro přepravu zvířat;
 - aby vyzvaly své občany uzavírající smlouvy, jejichž důsledkem je přeprava drůbeže z nečlenských zemí, k zajištění toho, že před odjezdem transportu budou pro cestu zabezpečeny podmínky stanovené v Evropské dohodě a soulad se směrnicemi obsaženými v Kodexu chování pro mezinárodní přepravu drůbeže.

PŘÍLOHA DOPORUČENÍ Č. R (90) 6
KODEX CHOVÁNÍ PRO MEZINÁRODNÍ PŘEPRAVU DRŮBEŽE

OBECNÉ FORMULACE

Je v zájmu zachování pohody, aby drůbež určená k porážení nebyla pokud možno přepravována na dlouhé vzdálenosti; taková drůbež má být porážena na nejbližších jatkách a teprve pak přepravována jako drůbeží maso.

S ohledem na udržení pohody je vhodnější přepravovat násadová vejce, než jednodenní kuřata.

Musí být vynaloženo veškeré úsilí k tomu, aby se předešlo zbytečným prodlevám při přepravě drůbeže, a aby zásilky byly pozdrženy pouze tehdy, je-li to zcela nezbytné pro zajištění pohody drůbeže.

ROZSAH PLATNOSTI

Tento kodex chování se vztahuje na přepravy veškeré drůbeže chované pro produkci masa, vajec nebo peří a zejména na přepravu vyrazených nosnic, brojlerů a jednodenních kuřat.

I. PŘEDTRANSPORTNÍ FÁZE

I.1. Příprava

I.1.1. Shromažďování informací

Prvním úkolem každé osoby, která chce uskutečnit mezinárodní přepravu zvířat je, aby u pověřeného orgánu zjistila, jaké podmínky platí pro tranzit nebo dovoz do dané země (na příklad sérologické testy, vakcinace, karanténování, celní postupy).

I.1.2. Plánování cesty

Každá cesta musí být pečlivě připravena. Předem je nutno pečlivě zvážit trasu, dobu, pravděpodobné povětrnostní podmínky, vzdálenost a etapová místa a místa zastávek. Pokud není možné nebo proveditelné drůbež během přepravy krmit a napájet, musí být celková doba přepravy včetně doby pro nakládku a vykládku přiměřená potřebám krmení a napájení (viz oddíl III.1.7). Dále musí být získána všechna nezbytná zdravotní osvědčení, přičemž je třeba brát v úvahu, zda na zvolené trase nehrozí nebezpečí, že tato osvědčení pozbydou platnosti.

Při přepravě jednodenních kuřat je nutno sladit dobu odjezdu s dobou líhnutí.

I.1.3 Oznámení přepravy

Včasné oznámení předpokládané doby příjezdu na kontrolní stanoviště může zkrátit zdržení na minimum. Je potřeba vynaložit veškeré úsilí k tomu, aby toto oznámení provedl odesílatel, přepravce nebo příjemce.

I.2 Příprava zvířat

I.2.1. Nemoci

Pokud drůbež není určena přímo na porážku, je nutno s dostatečným předstihem před vývozem zvážit potřebu vakcinace a/nebo aplikace léků. Pokud se vyžaduje vakcinace, musí být provedena v souladu s předpisy platnými v zemi určení, popřípadě v zemi původu nebo v tranzitních zemích. Přitom je třeba brát v úvahu dobu potřebnou pro vývoj plné imunity.

I.2.2. Velikost skupin

Při stanovení velikosti skupin v jednotlivých přeprávkách a krabicích je třeba brát v úvahu velikost těchto přepravek, resp. krabic a použitý druh přepravního prostředku a je nutno předejít přeplnění a tepelnému stresu.

I.2.3. Krmení a napájení

S výjimkou jednodenních kuřat musí být drůbež před začátkem nakládky napojena. Krmení však může být zastaveno krátce před nakládkou.

Během celé cesty musí být k dispozici záznamy o krmení a napájení přepravované drůbeže.

I.3. Příprava přepravní jednotky

I.3.1. Čistota

Všechny části přepravek musí být důkladně vyčištěny a v případě potřeby vydezinfikovány. Jednodenní kuřata smejí být přepravována jen v důkladně vyčištěných nebo nových přeprávkách.

I.4 Určení pověřené osoby

I.4.1. Pověřená osoba

Za zhodnocení podmínek během přepravy odpovídá řidič nebo jiná pověřená osoba, která také musí podniknout náležitá opatření. Tato osoba musí být vhodným způsobem poučena o tom, jak má být zajištěna pohoda jí svěřené drůbeže a seznámena s administrativními požadavky a jinými formalitami. V případě potřeby má být pověřené osobě poskytnuta pomoc veterinárního lékaře.

I.5. Povinnosti úředního veterináře před přepravou

I.5.1. Dokumentace

Vzhledem k tomu, že nekompletní dokumentace může způsobit značná zdržení, musí být veškeré dokumenty vyplněny úplně, čitelně a s absolutní přesností. Úřední dokumenty nesmějí být měněny; opravy chyb a škrty musí být potvrzeny razítkem a parafovány veterinářem, který dokument podepsal. Dokumenty mají být vyplněny tak, aby byly srozumitelné v zemi původu, v zemi určení a ve všech tranzitních zemích.

I.5.2. Způsobilost k přepravě

Do mezinárodní přepravy mají být zařazeni pouze ptáci způsobilí pro zamýšlenou cestu.

V případě vyřazených nosnic je třeba věnovat zvláštní pozornost lomivosti kostí, která může být příčinou fraktur.

I.5.3. Hustota osazení

I když existují doporučení pro hustotu osazení, úřední veterinář má být připraven poskytnout v této záležitosti radu. Domnívá-li se, že došlo k přeplnění, může po zvážení okolností nařídít vyložení některých ptáků.

II. NAKLÁDÁNÍ

II.1. Manipulace s drůbeží

Nakládání a vykládání jsou činnosti, při nichž může nejčastěji dojít k poranění nebo stresu. Ptáci mají být nakládání opatrně, aby nedošlo ke zraněním, jako jsou fraktury běháků a křídel, a aby se předešlo nadměrnému hluku a znepokojování drůbeže. Nesmí se nakládat zjevně nezpůsobilí a poranění ptáci a shromažďování a nakládání ptáků se má pokud možno provádět při ztlumeném světle, aby se ptáci uklidnili.

II.1.1 Chytání a umístění do přepravních schránek

a) Vyřazené nosnice

Vyřazené nosnice jsou zvláště náchylné k frakturám, zejména při vyjímání z klecí, podávání, přenášení a umístění do přepravek. Z tohoto důvodu je třeba umístit tyto přepravky co nejbližší ke klecím. Pokud má být nakládán velký počet slepic, má to provádět zkušený personál. Počet pracovníků ve skupině má být dostatečný, aby se neprodlužovala doba nakládky, což by mělo nepříznivé účinky na pracovníky a v důsledku toho i na slepice.

Před vyjímáním slepic je nutno odstranit z klecí a přepravek všechny namontované součástky a kování, které mohou tvořit překážky, zejména ostré rohy a výběžky.

Pracovník provádějící chytání slepic musí mít dobrý přístup ke všem klecím. Slepice mají být vyjímány z klecí po jedné a mají být podpírány pod prsní kosti.

Jsou-li slepice přenášeny hlavou dolů, mají být nesený za obě nohy a se sklopenými křídly, aby nenarážely do pevných předmětů. Počet přenášených slepic se bude řídit jejich velikostí a schopností pracovníka, v jedné ruce však by neměly být nesený více než tři slepice.

Stejná péče musí být věnována manipulaci se slepicemi v jiných než klecových systémech. Z prostoru, v němž se provádí chytání, musí být předem odstraněna krmítka, napáječky a hřady. Pokud neexistuje vhodný přístup do prostor, kde se slepice volně pohybují, musí být zajištěn jiný způsob přenášení do silničního vozidla. K tomu má být k dispozici dostatečný počet pracovníků, aby se nakládka nadměrně neprodlužovala.

b) brojleři (jatečná kuřata)

Manipulace s brojlerými se řídí stejnými základními principy jako manipulace s vyřazenými nosnicemi. Pro chytání a nakládání bylo vyvinuto několik mechanismů. Jejich společným znakem je to, že omezují význam lidského faktoru při sbírání a nakládání a tak mohou redukovat nebezpečí stresu nebo poranění. Tyto metody lze doporučit pouze v případě, že se prokáže, že snižují riziko stresu a poranění kuřat.

c) Jednodenní kuřata

Jednodenní kuřata by měla být nakládána jen do nových krabic z vlnité lepenky, do pevných krabic z umělých hmot, nebo krabic z jiného pevného materiálu.

d) Ostatní ptáci

Ptáci nemají být zvedáni ani nošeni za hlavu, krk, křídla nebo ocas. Výjimkou jsou dospělé husy, které je možné držet a zvedat za kořeny obou křídel, a kachny, které je možné zvedat a přenášet na krátké vzdálenosti za krk. Husy, kachny, krocani a jiní ptáci mohou být naháněni do nakládacího prostoru nebo dokonce do přepravek nebo do vozidla.

II.2 Nakládání do přepravní jednotky

II.2.1. Přepravky

Přepravky mají být při ruční i mechanizované manipulaci zvedány a umístěny do přepravní jednotky s maximální opatrností. Nemají být pouštěny z výšky ani házeny a mají být udržovány stále ve správné svislé poloze.

III. PŘEPRAVA

III.1. Podmínky

III.1.1. Konstrukce a uspořádání

Otvory v přeprávkách musí být dostatečně veliké a přepravky musí být prosté výstupků, které by mohly ptákům při nakládání způsobit zranění. Přepravky, vozidla a kování musí být dostatečně pevné, aby unesly váhu přepravované drůbeže a musí být řešeny tak, aby ptáci nemohli uniknout nebo vypadnout, nebo vystrkovat hlavy, křídla nebo nohy. Naproti tomu musí přepravky umožnit prohlídku ptáků a větrání a poskytovat ptákům dostatečný vzdušný prostor.

Přepravky musí být opatřeny textem nebo symbolem označujícím přítomnost živých ptáků a značkou indikující správnou vertikální polohu.

Převraky musí být stále udržovány v dobrém technickém stavu a veškeré ostré hrany a výstupky, s nimiž přicházejí ptáci do styku musí být obloženy nebo zcela odstraněny.

Vyhovující vnitřní výšky přepravek jsou uvedeny v následující tabulce:

Kategorie	výška cm
Jednodenní kuřata	10
Hmotnost kolem 1 kg	20-30
Hmotnost od 1 do 4 kg	24-33
Hmotnost nad 4 kg	34 a více

III.1.2. Zajištění nákladu proti pohybu

Převraky nebo krabice musí být zajištěny proti posunutí během přepravy a jejich uložení musí umožňovat cirkulaci vzduchu mezi nimi.

III.1.3. Osvětlení

K dispozici mají být pevné nebo přenosné zdroje osvětlení umožňující celkovou prohlídku drůbeže během nakládky, přepravy a vykládky.

III.1.4. Hustota osazení

Při výpočtu prostorových požadavků je nutno brát v úvahu vzrůst a tělesný stav ptáků, počasí, možnosti větrání a charakter a délku cesty.

Vyhovující prostorové podmínky jsou uvedeny v následující tabulce:

Kategorie	Prostor
Jednodenní kuřata	21-25 cm ² na kus
Hmotnost do 1.6 kg	180-200 cm ² na kg
Hmotnost 1.6-3.0 kg	160 cm ² na kg
Hmotnost 3.0-5.0 kg	115 cm ² na kg
Hmotnost nad 5.0 kg	105 cm ² na kg

Tyto hodnoty se mohou měnit i v závislosti na tělesném stavu ptáků, počasí a pravděpodobné délce trvání cesty.

III.1.5. Větrání

Cirkulace vzduchu v přepravní jednotce musí:

- zajistit dostatek kyslíku pro ptáky,
- odstranit pachy a plyny a
- udržet žádoucí teplotu a vlhkost.

Je třeba zajistit větrání, resp. přívod čerstvého vzduchu s přihlédnutím k počtu a vzrůstu ptáků a klimatickým podmínkám předpokládaným v době cesty.

Přívod čerstvého vzduchu musí být pravidelně kontrolován a podle potřeby upravován, ptáci však nesmějí být vystavováni nadměrnému proudění vzduchu. Je třeba pamatovat na to, že nedostatečné prostorové podmínky mohou zabránit odvádění tepla produkovaného ptáky a nepříznivě ovlivňovat proudění vzduchu mezi přepravkami a krabicemi. Vrhání a umístění přepravek se musí provádět takovým způsobem, který zaručí dobré provětrávání celého nákladu i jednotlivých přepravek nebo krabic.

Při přepravě jednodenních kuřat toho lze dosáhnout tím, že mezi jednotlivými krabicemi a mezi krabicemi a postranními stěnami vozidla budou mezery nejméně 5 cm. Mezi spodní krabicí sloupce a podlahou vozidla se doporučuje vzdálenost 3 cm a mezi vrchní krabicí sloupce a stropem vozidla 17 cm. Boční stěny krabic a víka musí být opatřeny větracími otvory o ploše přibližně 1 cm². Krabice mohou být rozděleny na oddíly a při rovnání do sloupců musí umožňovat dobrou výměnu vzduchu mezi krabicí a jejím okolím.

III.1.6. Teplota

Má-li být drůbež přepravována v horkém nebo chladném období, je třeba dbát na to, aby nebyla vystavena extrémním teplotám. Je třeba pečlivě zvážit konstrukci přepravního prostředku, jeho větrací mechanismus a zařízení pro regulaci teploty, rychlost cesty, počet zastávek a počet a stáří přepravovaných zvířat.

Při horkém počasí se doporučuje ponechat střední řadu ve vozidle prázdnou.

Při přepravě jednodenních kuřat nemá teplota v přepravní jednotce klesnout pod 16°C ani stoupnout nad 24°C.

Teplota uvnitř krabic nemá překročit 37°C. Osoba odpovědná za přepravu nebo řidič mají mít možnost kdykoliv během cesty regulovat teplotu v přepravní jednotce. Pro tento účel je nezbytný systém měření teploty.

III.1.7. Krmení a napájení

Nedoporučuje se vykládat drůbež kvůli krmení a napájení před dosažením místa určení.

III.1.8. Přístup

Uspořádání nákladu musí umožňovat prohlídku drůbeže. Je sice žádoucí umožnit přístup k ptákům, u velkých komerčních zásilek však přístup ke každému jednotlivému ptáku prakticky zajistit nelze. V takových případech musí být vytvořeny podmínky pro prohlídku alespoň ptáků ve vnějších přepravkách.

III.2 Délka trvání a přerušení cesty

III.2.1. Délka trvání

Na délku trvání cesty bude mít vliv nutnost krmení a napájení přepravovaných ptáků.

Při přepravě jednodenních kuřat by měla být zásilka odbavena co nejdříve po vylíhnutí a na místo určení by se měla dostat během 72 hodin po vylíhnutí.

III.2.2. Zdržení

Drůbež by měla být přepravena do místa určení co nejdříve a zdržení by měla být omezena na minimum. Pokud dojde ke zdržení, je potřeba věnovat zvláštní pozornost stavu ptáků.

Na hraničních přechodech, v přístavech, na letištích a na jiných místech, kde může dojít ke zdržení, by měly být zásilky drůbeže odbaveny přednostně.

III.3 Péče během přepravy

III.3.1. Péče

Řidič nebo jiná osoba odpovědná za přepravu musí věnovat péči zásilce, i když u velkých zásilek není vždy možné zajistit individuální péči o každého ptáka.

Přepravky s drůbeží mají být chráněny před nárazy a otřesy.

Řidiči silničních vozidel mají jet hladce a uvážlivě a vyhýbat se náhlým změnám rychlosti a směru.

Je-li během přepravy po silnici nutno udělat zastávku, mělo by vozidlo při horkém počasí být zaparkováno na zastíněném místě a při chladném počasí na zastřešeném místě. V obou případech je nutno udržovat přiměřené větrání.

Vozidlo nemá být zaparkováno na příkrém svahu.

III.4. Nutné usmrcení

III.4.1. Nutné usmrcení

Na letištích, v přístavech a na jiných místech, kde se pravidelně nakládá nebo vykládá drůbež ve velkém množství, by mělo být k dispozici zařízení pro nutné usmrcení.

Doporučuje se, aby zařízení pro nutné usmrcení bylo k dispozici na místech, kde se pravidelně nakládají a vykládají jednodenní kuřata.

Nutné usmrcení by měl provést veterinář nebo jiná pověřená osoba.

III.5. Úkoly úředního veterináře

III.5.1. Přerušení přepravy

Jestliže úřední veterinář dostane během přepravy informaci o problémech, musí zakázat pokračování v přepravě do doby, než se podniknou opatření k ochraně pohody drůbeže.

IV. POSTUP PO PŘEPRAVĚ

IV.1. Vykládání

IV.1.1. Péče

Po příjezdu do místa určení by drůbež měla být co nejdříve vyložena z přepravek. Pokud to není možné, mělo by vozidlo s nákladem drůbeže být zaparkováno tak, aby drůbež byla chráněna před extrémními vlivy počasí při zachování přiměřeného větrání. Takové větrání může být zajištěno i pojižděním vozidla.

Přepravky mají být vykládány horizontálně a za všech okolností pečlivě. Přednost se dává mechanickým vykládacím zařízením. Ptáci mají být vyjímáni z přepravek jednotlivě a je třeba dbát na to, aby nedocházelo k poraněním, jako jsou fraktury nohou a křídel. Ptáci kteří uniknou musí být okamžitě chyceni.

Ptáci určení na porážku by měli být poraženi co nejdříve; pokud vykazují známky onemocnění nebo poranění, musí být okamžitě usmrceni.

Ptáci, kteří nejsou po příjezdu určení na porážku, mají být při vykládání pečlivě prohlédnuti a v případě potřeby jim má být poskytnuto veterinární ošetření; co nejdříve má být ptákům podáno krmivo a voda. Po dlouhotrvající přepravě by měl být zdravotní stav ptáků sledován po dobu čtyř nebo pěti dní.

Pokud se po příjezdu na místo určení změní krmná dávka, doporučuje se provést tuto změnu postupně.

IV.1.2. Odpovědnost

Osoba pověřená přepravou musí pověřenou osobu v místě určení informovat o všech skutečnostech, které by v budoucnu mohly nepříznivě ovlivnit pohodu ptáků. Jedná se o dobu posledního nakrmení a napojení a relevantní podrobnosti o provedeném ošetření včetně podání léků. Osoba odpovědná za přepravu nemá opustit zařízení, do něhož je zásilka určena dokud se neujistí o tom, že jeho úlohu převzala jiná osoba.

IV.1.3 Hlášení

Příjemce by měl pověřenému orgánu oznámit veškeré problémy, které se týkají zásilky drůbeže tak, aby mezinárodní přeprava byla pod stálým dohledem a aby se se získáváním nových informací zlepšily předpoklady pro udržení pohody drůbeže.

IV.2 Zařízení

IV.2.1. Obecná ustanovení

K dispozici by měla být přiměřená zařízení pro vykládání. Před ruční vykládkou se doporučuje dát přednost použití mechanických zařízení k vykládání přepravek. V horkém období by mělo být pro čekací doby k dispozici větrací zařízení.

IV.2.2. Péče

Ptáci, kteří nemají být poraženi, mají mít k dispozici vhodné zařízení pro odpočinek, krmení a napájení.

IV.3. Úkoly úředního veterináře při vykládání

IV.3.1. Spojení

Úřední veterinář ohlásí veškeré problémy vzniklé během cesty orgánům země určení a ty je pak oznámí orgánům země původu a případně tranzitní země.

Mezi dovozcem a veterinárními orgány a mezi různými veterinárními orgány je nezbytné úzké spojení.

PŘÍLOHA LETECKÁ PŘEPRAVA

ÚVOD

Pokud se týká pohody drůbeže, jsou stávající Předpisy pro živá zvířata, připravené Mezinárodní asociací pro leteckou dopravu (IATA), zahrnuty v obecné části Kodexu chování a v této příloze. V některých případech jsou níže uvedené pokyny přesnější nebo přísnější, než předpisy IATA.

I. PŘEDTRANSPORTNÍ FÁZE

I.1. Příprava

I.1.1. Plánování cesty

Plánování letecké přepravy drůbeže zahrnuje zvláštní opatření pro nakládání a vykládání, popřípadě pro překládání z letadla do letadla nebo opětované nakládání po zastávce.

Pokud jsou mezi místem nakládání, místem vykládání a místem zastávek významné klimatické rozdíly, je nutno počítat s účinky změn teploty. V některých případech bude nutno zvolit alternativní trasu, aby se zastávky přesunuly z míst s extrémním počasím. Kromě toho je třeba upravit dobu letu tak, aby při přeletu bylo možno v místě zastávky nebo v místě určení předpokládat přijatelné teploty.

I.1.3. Hlášení

Před startem má být kapitán letadla informován formou "hlášení kapitánovi" (NOTOC) o tom, že na palubě letadla se nachází zásilka drůbeže, aby mohl nastavit přiměřené hodnoty teploty a větrání.

I.4. Určení osoby odpovědné za přepravu

I.4.1. Osoba odpovědná za přepravu

Doprovod ošetřovatelů není nutný u všech zásilek drůbeže. Pokud nejsou ošetřovatelé na palubě, musí být posádka, pozemní personál nebo manipulační personál seznámen s relevantními pokyny a standardy péče, obsaženými v právě platném vydání Předpisů IATA pro živá zvířata.

II. NAKLÁDÁNÍ

II.1. Manipulace

II.1.1. Personál

S drůbeží by měl manipulovat pouze zkušený personál.

II.2. Nakládání do přepravní jednotky

II.2.2. Zařízení

K dispozici musí být odpovídající zařízení pro umístění ptáků, péči o ně, jejich kontrolu a nakládání do nákladové jednotky (ULD).

K dispozici by měla být zařízení pro očistu a dezinfekci.

Jednodenní kuřata je vhodné držet v bezprůvanovém prostoru.

II.2.3. Načasování

Drůbež by měla být nakládána do letadla pokud možno těsně před odletem, aby nevznikaly problémy s náležitou regulací teploty a větrání. Před vlastním naložením by měla být držena v blízkosti letadla co nejkratší dobu, aby se předešlo stresu z nadměrného hluku, zábleskových světla a nepříznivého počasí.

II.2.4. Umístění

Drůbež nesmí být umístěna v blízkosti nákladu, který by jí mohl škodit. Má být dále umístěna tak, aby náklad nebránil proudění vzduchu, a aby nebylo nutno ji při mezipřistáních vykládat a znovu nakládat.

III. PŘEPRAVA

III.1. Podmínky

III.1.1. Konstrukce a řešení

Drůbež by měla být transportována v přepravkách. Forma a konstrukce těchto přepravek by měla odpovídat zásadám stanoveným pro tento účel v současně platném vydání Předpisů IATA pro živá zvířata.

III.1.5. Větrání

Při výpočtu větrání je nutno brát v úvahu, že kapacita větracího systému při startu, přistávání a parkování na zemi je omezená. Při stanovení větrací kapacity letadla se nemůže vycházet jen z původních údajů výrobce, ale musí se brát v úvahu i informace o skutečném současném výkonu větracího zařízení.

Přednost se dává přepravě v oddílech s nuceným větráním před přepravou v dolní části trupu letadla bez nuceného větrání. Je-li drůbež přepravována v dolní části trupu bez nuceného větrání, musí být zajištěn dostatečný přívod vzduchu, zejména v době pobytu letadla na zemi.

Kolem přepravy musí být dostatečný volný prostor umožňující cirkulaci vzduchu.

III.1.6. Teplota

Drůbež ohrožuje vysoká teplota kombinovaná s vysokou vlhkostí vzduchu.

Při přepravě jednodenních kuřat je třeba podniknout veškerá opatření k tomu, aby teplota a vlhkost v nákladním oddílu nepřekročily na dobu jedné nebo více hodin 27°C a 80 %.

Je třeba brát v úvahu, že při pobytu na zemi, při startu a během přistávání se teplota v letadle zvyšuje. V případě potřeby je v letadle stojícím na zemi třeba zařídit přídatné větrání a pokud je to možné, měly by dveře nákladového prostoru zůstat uzavřené, jestliže je venkovní teplota tak vysoká, že v uzavřeném nákladovém prostoru bude možno udržet nižší teplotu.

III.3. Péče během přepravy

III.3.1. Péče

Při nepředvídaných mezipřistáních a v jiných nepředpokládaných situacích musí ošetřovatel a v jeho nepřítomnosti kapitán letadla podniknout veškerá nezbytná opatření k zajištění pohody drůbeže. Při plánovaných mezipřistáních se o to musí postarat ošetřovatel, pozemní nebo manipulační personál nebo jiná pověřená osoba.

III.4. Naléhavé usmrcení

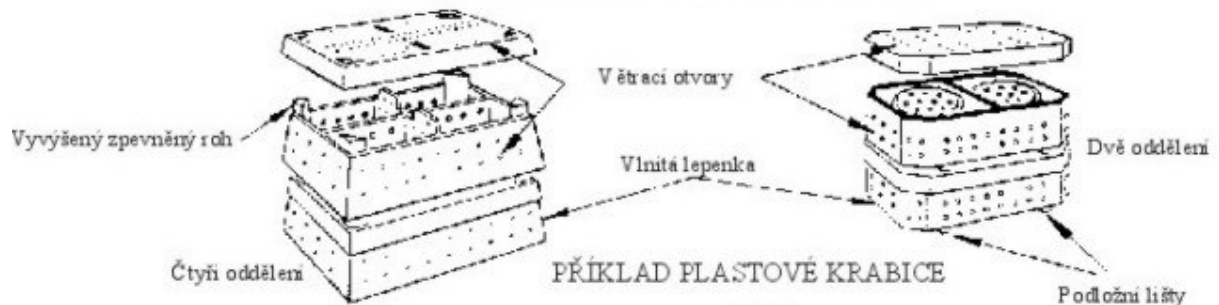
III.4.1. Naléhavé usmrcení

Jako prostředek pro naléhavé usmrcení není možno použít dekompresi nákladového prostoru letadla.

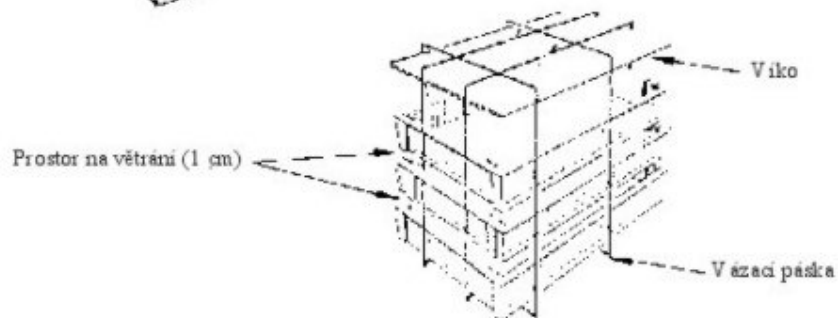
Tvar a konstrukce přepravek pro letecký transport drůbeže

PŘEDPISY IATA PRO ŽIVÁ ZVÍŘATA

PŘÍKLADY LEPENKOVÝCH KRABIC



PŘÍKLAD PLASTOVÉ KRABICE



ZÁSILKA KRABIC NA KUŘATA NALOŽENÁ NA PALETĚ



Nákresy jsou převzaty ze 17. vydání předpisů IATA pro živá zvířata (platných od 1.8.1990).
V dalších vydáních může dojít ke změnám.